

Максимални наклони по железопътните линии на ДП "НК ЖИ"

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (%)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
I железопътна линия Калотина запад - София - Пловдив - Свиленград							
1	София - Волюяк	1	9,70‰	0+910	1+254	344	
2	София - Волюяк	2	9,20‰	0+900	1+266	366	
3	Волюяк - Костинброд		-11,00‰	13+940	14+340	400	
4	Костинброд - Петърч		7,00‰	15+090	15+860	770	
5	Петърч - Сливница		6,60‰	26+380	27+180	800	
6	Сливница - Алдомировци		20,50‰	31+700	32+020	320	
7	Алдомировци - Драгоман		18,50‰	38+300	39+320	1 020	
8	Драгоман - Калотина		-21,00‰	44+020	44+650	630	
9	Калотина - Калотина запад		-20,50‰	54+210	54+590	380	
10	Калотина запад - Димитровград Юж /граница/		-7,20‰	56+620	56+795	175	
11	София - Подуяне пътническа	1	-9,60‰	2+060	2+298	238	
12	София - Подуяне пътническа	2	-9,60‰	2+060	2+298	238	
13	Подуяне пътническа - Искър	1	5,00‰	4+710	5+180	470	
14	Подуяне пътническа - Искър	2	5,10‰	4+605	5+329	721	
15	Искър - Казичене	1	3,00‰	9+410	98+810	400	
16	Искър - Казичене	2	3,00‰	9+410	9+810	400	
17	Казичене - Елин Пелин	1	4,60‰	22+600	23+250	650	
18	Казичене - Елин Пелин	2	4,60‰	22+600	23+250	650	
19	Елин Пелин - сп. Побит Камък	1	19,90‰	29+298	29+775	477	
20	Елин Пелин - сп. Побит Камък	2	18,20‰	29+600	29+900	300	
21	сп. Побит Камък - Вакарел	1	25,00‰	31+850	32+865	1 015	
22	сп. Побит Камък - Вакарел	2	25,00‰	31+900	32+875	975	
23	Вакарел - Веринско	1	-24,90‰	41+850	43+170	1 320	
24	Вакарел - Веринско	2	-24,90‰	41+850	43+170	1 320	
25	Веринско - Ихтиман	1	-12,00‰	48+640	48+900	260	
26	Веринско - Ихтиман	2	-12,00‰	48+640	48+900	260	
27	Ихтиман - сп. Немирово	1	20,00‰	64+908	65+528	620	
28	Ихтиман - сп. Немирово	2	20,00‰	64+908	65+528	620	
29	сп. Немирово - Костенец	1	-25,00‰	66+140	68+500	2 360	
30	сп. Немирово - Костенец	2	-25,00‰	66+140	68+500	2 360	
31	Костенец - Белово	1	-20,00‰	80+734	82+780	2 046	
32	Костенец - Белово	2	-20,00‰	80+721	82+780	2 059	
33	Белово - Септември	1	-15,00‰	95+050	95+620	570	
34	Белово - Септември	2	-15,00‰	95+050	95+620	570	
35	Септември - Пазарджик	1	-5,20‰	112+762	113+275	513	

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (‰)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
36	Септември - Пазарджик	2	-5,20‰	112+748	113+261	513	
37	Пазарджик - Огняново	1	6,90‰	125+904	126+404	500	
38	Пазарджик - Огняново	2	6,90‰	125+890	126+390	500	
39	Огняново - Стамболийски	1	-8,70‰	131+191	131+952	761	
40	Огняново - Стамболийски	2	-8,70‰	131+175	131+936	761	
41	Стамболийски - Тодор Каблешков	1	-3,70‰	140+499	141+125	626	
42	Стамболийски - Тодор Каблешков	2	-3,70‰	140+496	141+122	626	
43	Тодор Каблешков - Пловдив	1	-7,10‰	153+980	154+410	430	
44	Тодор Каблешков - Пловдив	2	-7,10‰	153+976	154+374	398	
45	Пловдив - Крумово	1	2,50‰	163+340	164+180	840	
46	Пловдив - Крумово	2	2,50‰	163+340	164+180	840	
47	Крумово - Катунца		1,60‰	164+747	165+608	861	
48	Катунца - Поповица	1	-7,50‰	181+500	182+000	500	
49	Катунца - Поповица	2	-7,50‰	181+500	182+000	500	
50	Поповица - Първомай		10,00‰	193+600	194+750	1 150	
51	Първомай - Караджалово		-4,50‰	202+010	202+490	480	
52	Караджалово - Ябълково		4,50‰	212+550	213+050	500	
53	Ябълково - Димитровград		5,00‰	228+300	223+830	530	
54	Димитровград - Нова Надежда		12,00‰	234+430	235+141	711	
55	Нова Надежда - Симеоновград		-9,00‰	252+337	251+838	501	
56	Симеоновград - Харманли		-9,00‰	270+530	271+371	841	
57	Харманли - Любимец		-10,00‰	282+985	283+635	650	
58	Любимец - Свиленград		10,00‰	291+950	292+660	710	
59	Свиленград - Капъ Куле		8,81‰	307+744	308+323	579	
60	Свиленград - Дикея		8,00‰	300+415	300+664	249	
Маневрен район Станянци							
1	Калотина - Станянци		18.00 ‰	13+162	13+464	302	
Маневрен район Бели брег							
1	Алдомировци - Бели Брег		-17.00 ‰	44+315	44+734	419	
13 железопътна линия Волуяк - Баня							
1	Волуяк - Баня		18.00 ‰	17+620	18+380	760	
Маневрен район Чукурово							
1	Вакарел - Чукурово		19.00 ‰	1+980	2+240	260	
16 железопътна линия Септември - Добринище							
1	Септември - Варвара		20,00‰	4+900	5+570	670	
2	Варвара - Долене		30,00‰	8+972	9+102	130	
3	Долене - Костандово		30,00‰	23+896	24+024	128	
4	Костандово - Велинград		-21,50‰	37+200	37+480	280	

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (%)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
5	Велинград - Цветино		25,00‰	44+756	44+906	150	
6	Цветино - Аврамово		30,00‰	68+100	68+233	133	
7	Аврамово - Черна Места		-30,00‰	68+710	69+500	790	
8	Черна Места - Якоруда		-24,00‰	84+100	84+500	400	
9	Якоруда - Белица		-15,00‰	89+630	90+160	530	
10	Белица - Разлог		15,00‰	109+410	110+450	1 040	
11	Разлог - Банско		25,00‰	114+460	115+400	940	
12	Банско - Добринище		-15,00‰	121+710	124+390	2 680	
18 железопътна линия Стамболийски - Пещера							
1	Стамболийски - Брацигово		25,00 ‰	19+200	20+400	1 200	
2	Брацигово - Пещера		22,00 ‰	24+510	26+900	2 390	
19 железопътна линия Крумово - Асеновград							
1	Крумово - Асеновград		-12,60‰	6+808	8+208	400	
II железопътна линия София - Мездра - Горна Оряховица - Варна							
1	София - София север	1	-11,70‰	0+770	1+140	370	
2	София - София север	2	-11,18‰	0+740	1+400	660	
3	София север - Илиянци	1	-7,70‰	2+386	3+200	814	
4	София север - Илиянци	2	-7,70‰	2+386	3+200	814	
5	Илиянци - Курило	1	-8,00‰	7+080	7+480	400	
6	Илиянци - Курило	2	-8,00‰	7+080	7+480	400	
7	Курило - Реброво	1	-8,50‰	13+450	13+990	540	
8	Курило - Реброво	2	-10,00‰	13+500	13+990	490	
9	Реброво - Своге	1	-10,70‰	26+960	28+320	1 360	
10	Реброво - Своге	2	-10,00‰	29+830	32+150	2 320	
11	Своге - Бов	1	-10,00‰	40+400	41+440	1 040	
12	Своге - Бов	2	-10,00‰	40+400	41+440	1 040	
13	Бов - Лакатник	1	-9,80‰	44+640	44+900	260	
14	Бов - Лакатник	2	-9,80‰	44+640	44+900	260	
15	Лакатник - Елисейна	1	-10,05‰	55+646	58+024	2 378	
16	Лакатник - Елисейна	2	-10,45‰	58+090	58+390	300	
17	Елисейна - Зверино	1	-10,00‰	67+420	68+060	640	
18	Елисейна - Зверино	2	-10,00‰	65+550	66+050	500	
19	Зверино - Мездра юг	1	-10,00‰	83+160	84+180	1 020	
20	Зверино - Мездра юг	2	-10,00‰	83+160	84+180	1 020	
21	Мездра юг - Мездра	1	-6,30‰	86+760	87+611	851	
22	Мездра юг - Мездра	2	-6,30‰	86+760	87+611	851	
23	Мездра - Роман	1	-9,34‰	97+598	98+283	685	
24	Мездра - Роман	2	-9,34‰	97+598	98+283	685	

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (‰)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
25	Роман - Кунино	1	-8,07‰	114+840	115+440	600	
26	Роман - Кунино	2	-8,00‰	114+829	115+432	603	
27	Кунино - Червен Бряг	1	-10,00 ‰	125+963	126+763	800	
28	Кунино - Червен Бряг	2	-10,00 ‰	125+963	126+763	800	
29	Червен Бряг - Телиш	1	16,30‰	148+200	148+800	600	
30	Червен Бряг - Телиш	2	16,30‰	148+200	148+800	600	
31	Телиш - Горни Дъбник	1	-10,00 ‰	165+300	166+600	1 300	
32	Телиш - Горни Дъбник	2	-10,00 ‰	165+300	166+600	1 300	
33	Горни Дъбник - Долни Дъбник	1	-13,60 ‰	170+670	171+120	450	
34	Горни Дъбник - Долни Дъбник	2	-13,60 ‰	170+670	171+120	450	
35	Долни Дъбник - Ясен	1	-12,00 ‰	179+455	179+905	450	
36	Долни Дъбник - Ясен	2	-12,00 ‰	179+455	179+905	450	
37	Ясен - Плевен запад	1	9,00 ‰	191+277	191+737	460	
38	Ясен - Плевен запад	2	9,00 ‰	191+277	191+737	460	
39	Плевен запад - Плевен	1	11,85‰	194+016	194+290	274	
40	Плевен запад - Плевен	2	12,12‰	194+016	194+256	240	
41	Плевен - Пордим	1	18,60‰	197+750	198+500	750	
42	Плевен - Пордим	2	18,60‰	197+750	198+500	750	
43	Пордим - Левски	1	-11,35‰	209+820	210+520	700	
44	Пордим - Левски	2	-11,35‰	209+820	210+520	700	
45	Левски - Павликени	1	15,20‰	245+304	245+904	600	
46	Левски - Павликени	2	15,20‰	245+304	245+904	600	
47	Павликени - Ресен	1	-6,28‰	263+305	264+154	849	
48	Павликени - Ресен	2	-6,84‰	263+923	264+123	200	
49	Ресен - Поликрайще		15,80‰	283+133	283+796	663	
50	Поликрайще - Горна Оряховица		-14,10‰	289+940	290+656	716	
51	Горна Оряховица - Джулоница	1	-8,00‰	307+085	307+655	577	
52	Горна Оряховица - Джулоница	2	-8,00‰	307+085	307+655	577	
53	Джулоница - Стражица	1	6,00‰	311+920	312+440	520	
54	Джулоница - Стражица	2	6,00‰	311+920	312+440	520	
55	Стражица - сп. Асеново	1	12,00‰	324+960	325+400	440	
56	Стражица - сп. Асеново	2	12,00‰	324+960	325+400	440	
57	сп. Асеново - Славяново	1	25,00‰	336+870	343+625	6 755	
58	сп. Асеново - Славяново	2	25,00‰	336+870	343+625	6 755	
59	Славяново - Попово	1	-15,00‰	347+620	348+380	760	
60	Славяново - Попово	2	-15,00‰	347+620	348+380	760	
61	Попово - Дралфа	1	-14,30‰	355+640	357+220	1 580	
62	Попово - Дралфа	2	-14,30‰	355+640	357+220	1 580	
63	Дралфа - Търговище	1	-14,00‰	381+600	382+240	640	

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (%)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
64	Дралфа - Търговище	2	-14,00‰	381+600	382+240	640	
65	Търговище - Хан Крум	1	-14,00‰	403+900	407+650	3 750	
66	Търговище - Хан Крум	2	-14,00‰	403+900	407+650	3 750	
67	Хан Крум - Шумен	1	17,00‰	431+800	432+280	480	
68	Хан Крум - Шумен	2	17,00‰	431+800	432+280	480	
69	Шумен - Мътница	1	13,20‰	436+759	436+859	100	
70	Шумен - Мътница	2	13,20‰	436+759	436+859	100	
71	Мътница - Каспичан	1	-14,00‰	448+550	449+200	650	
72	Мътница - Каспичан	2	-14,00‰	448+550	449+200	650	
73	Каспичан - Провадия	1	-8,00‰	470+750	471+880	1 130	
74	Каспичан - Провадия	2	-8,00‰	470+750	471+880	1 130	
75	Провадия - Синдел	1	-10,20‰	507+720	508+651	931	
76	Провадия - Синдел	2	-10,20‰	507+720	508+651	931	
77	Синдел - Разделна	1	-8,50‰	512+380	512+650	270	
78	Синдел - Разделна	2	-8,50‰	512+380	512+650	270	
79	Разделна - Повеляново	1	9,20‰	517+685	518+590	905	
80	Разделна - Повеляново	2	9,20‰	517+685	518+590	905	
81	Разделна - Повеляново	3	9,20‰	517+685	518+590	905	
82	Повеляново - Белослав	1	8,50‰	523+940	524+400	460	
83	Повеляново - Белослав	2	8,50‰	523+940	524+400	460	
84	Белослав - Езерово	1	-8,00‰	527+117	527+910	793	
85	Белослав - Езерово	2	-8,00‰	527+117	527+910	793	
86	Езерово - Тополите	1	10,50‰	532+867	533+287	420	
87	Езерово - Тополите	2	10,50‰	532+867	533+287	420	
88	Тополите - Варна	1	9,80‰	535+927	536+377	450	
89	Тополите - Варна	2	9,80‰	535+927	536+377	450	
Маневрен район Червен бряг - Златна панега							
1	Червен бряг - Златна панега		15.00 ‰	16+480	16+930	450	
23 железопътна линия Ясен - Черквица							
1	Ясен - Долна митрополия		13,00‰	1+700	1+890	190	
	Долна митрополия - Сомовит		-10,38‰	17+483	17+840	357	
	Сомовит - Черквица		2,28‰	37+276	37+574	298	
24 железопътна линия Свищов - Троян							
1	Свищов - Ореш		-3.80 ‰	11+360	11+423	63	
2	Ореш - Морава		-10.00 ‰	25+685	27+500	1 815	
3	рп Морава - Левски		15.50 ‰	38+880	39+400	520	
4	Левски - Летница		-15.00 ‰	52+500	53+060	560	
5	Летница - Дойренци		15.00 ‰	70+460	70+680	220	

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (%)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
6	Дойренци - Ловеч север		12.30 ‰	88+128	88+363	235	
7	Ловеч север - Ловеч		-15.00 ‰	91+497	93+017	1 520	
8	Ловеч - Троян		-14.00 ‰	128+240	129+560	1 320	
26 железопътна линия Шумен - Комунари							
1	Шумен - Смядово		-15.00 ‰	10+480	11+200	720	
2	Смядово - Комунари		10.00 ‰	25+120	25+545	425	
28 железопътна линия Девня - Кардам							
1	Разделна - Девня		14.00 ‰	7+000	7+430	430	
2	Девня - Суворово		19.00 ‰	12+330	13+540	1 210	
3	Суворово - Вълчи Дол		19.10 ‰	23+200	24+900	1 700	
4	Вълчи Дол - Оборище		20.00 ‰	41+800	42+300	500	
5	Оборище - Дончево		19.80 ‰	55+350	56+210	860	
6	Дончево - Добрич		-14.70 ‰	62+770	63+470	700	
7	Добрич - Добрич север		-12.50 ‰	68+190	68+490	300	
8	Добрич - Север - сп. Генерал Тошево		-12.50 ‰	81+000	81+600	600	
9	сп. Генерал Тошево - Кардам		12.40 ‰	104+380	104+730	350	
III железопътна линия Илиянци - Карлово - Зимница - Карнобат - Синдел							
1	Илиянци - Световрачене		4,20‰	0+600	0+900	300	
2	Световрачене - Кремиковци		15,00‰	6+290	6+760	470	
3	Кремиковци - Яна		10,00‰	17+260	19+340	2 080	
4	Яна - Столник		13,50‰	22+810	23+210	400	
5	Столник - Саранци		15,27‰	37+836	38+104	268	
6	Саранци - Макоцево		14,00‰	47+039	47+359	320	
7	Макоцево - Долно Камарци		15,00‰	52+780	53+380	600	
8	Долно Камарци - Мирково		16,15‰	60+880	61+100	220	
9	Мирково - Златица		-15,00‰	70+145	70+361	216	
10	Златица - Пирдоп		7,30‰	81+529	81+889	370	
11	Пирдоп - Антон		15,10‰	85+800	86+045	245	
12	Антон - Копривщица		15,00‰	92+230	93+430	200	
13	Копривщица - Стряма		-6,60‰	103+240	103+500	260	
14	Стряма - Клисура		-15,00‰	108+620	109+122	502	
15	Клисура - Христо Даново		-15,00‰	126+300	127+250	950	
16	Христо Даново - сп. Иганово		-12,30‰	134+077	136+287	2 210	
17	сп. Иганово - Сопот		-12,60‰	142+347	142+847	500	
18	Сопот - Карлово		-14,00‰	147+160	147+880	720	
19	Карлово-Ботев		4,50‰	147+130	147+740	610	
20	Ботев - Калофер		15,30‰	160+990	161+190	200	
21	Калофер - Тъжа		-14,50‰	172+050	172+490	440	

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (%)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
22	Тъжа - Сахране		-13,40‰	182+240	182+950	710	
23	Сахране - Дунавци		-11,00‰	192+150	192+460	310	
24	Дунавци - Казанлък		-12,80‰	198+370	199+130	760	
25	Казанлък - Черганово		-10,00‰	207+200	207+700	500	
26	Черганово - Тулово		-6,50‰	213+580	214+800	1 220	
27	Тулово - Дъбово		15,00‰	228+012	228+358	346	
28	Дъбово - Гурково		-15,00‰	231+870	232+440	570	
29	Гурково - Твърдица		14,20‰	248+646	248+900	254	
30	Твърдица - Шивачево		-14,80‰	258+000	258+900	900	
31	Шивачево - Гавраилово		-15,00‰	269+000	269+310	310	
32	Гавраилово - Сливен		14,80‰	295+250	295+590	340	
33	Сливен - Желю Войвода		-15,40‰	297+545	297+940	395	
34	Желю Войвода - Зимница		11,50‰	315+870	316+630	760	
35	Карнобат - Лозарево	1	12,00‰	14+520	15+050	530	
36	Карнобат - Лозарево	2	12,00‰	14+520	15+050	530	
37	Лозарево - Подвис		12,00‰	22+940	23+210	275	
38	Подвис - рп Прилеп		-12,00‰	26+374	26+639	265	
39	рп Прилеп - Завет	1	-12,40‰	36+600	36+820	220	
40	рп Прилеп - Завет	2	-12,40‰	36+600	36+820	220	
41	Завет - рп Люляково	1	11,00‰	43+920	44+230	310	
42	Завет - рп Люляково	2	11,00‰	43+920	44+230	310	
43	рп Люляково - Дъскотна		-10,00‰	56+700	56+900	200	
44	Дъскотна - Търнак		-3,00‰	61+750	62+110	360	
45	Търнак - рп Струя		0,50‰	69+050	69+350	300	
46	рп Струя - Аспарухово	1	-10,00‰	75+025	75+502	477	
47	рп Струя - Аспарухово	2	-10,00‰	75+025	75+502	477	
48	Аспарухово - Комунари		-11,20‰	82+400	82+890	490	
49	Комунари - Дългопол	1	-11,40‰	85+250	85+620	370	
50	Комунари - Дългопол	2	-11,40‰	85+250	85+620	370	
51	Дългопол - Величково	1	3,70‰	99+550	100+250	700	
52	Дългопол - Величково	2	3,70‰	99+550	100+250	700	
53	Величково - Юнак	1	11,00‰	110+100	110+450	350	
54	Величково - Юнак	2	11,00‰	110+100	110+450	350	
55	Юнак - Синдел		4,00‰	120+440	120+940	500	
31 железопътна линия Курило - Световрачане							
1	Курило - Световрачане		15,00‰	4+369	5+428	1 059	
32 железопътна линия Мусачево Яна - Обединена - Кремиковци							
1	Мусачево - Яна		14,30‰	23+420	24+800	1 380	
2	Обединена - Кремиковци		-15,80‰	4+610	4+950	340	

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (%)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
3	Яна - Обединена		15,00%	1+440	1+934	494	
33 железопътна линия Казичене - Столник							
1	Казичене - рп Мусачево		-4,10%	20+390	20+800	410	
2	рп Мусачево - Столник		15,15%	24+720	24+920	200	
IV железопътна линия Дунав мост 1 - Русе - Горна Оряховица - Стара Загора - Михайлово - Димитровград - Подкова							
1	Дунав мост - Русе разпределителна		10,00%	2+113	2+679	566	
2	Русе разпределителна- Русе		16,50%	9+739	9+900	161	
3	Русе - Долапите		-20,00%	12+418	12+690	272	
4	Долапите - Иваново		-16,00%	24+520	24+980	460	
5	Иваново - Табачка		16,00%	37+800	38+600	800	
6	Табачка - Две Могили		-16,00%	42+850	44+100	1 250	
7	Две Могили - Борово		16,00%	55+900	56+260	360	
8	Борово - Моруница		-27,00%	64+150	64+375	225	
9	Моруница - Бяла		-26,00%	66+750	66+950	200	
10	Бяла - Полски Тръмбеш		-11,00%	89+480	89+972	492	
11	Полски Тръмбеш - Петко Каравелово		9,30%	92+710	93+170	460	
12	Петко Каравелово - Янтра		9,10%	104+400	105+060	660	
13	Янтра - Горна Оряховица		16,34%	111+632	111+832	200	
14	Горна Оряховица - Самоводене		10,00%	124+890	125+275	385	
15	Самоводене - Велико Търново		10,00%	132+900	133+550	650	
16	Велико Търново - Дебелец		5,00%	138+550	139+000	450	
17	Дебелец - Дряново		15,20%	148+526	149+370	844	
18	Дряново - Царева ливада		17,50%	163+700	164+700	1000	
19	Царева ливада - Трявна		17,20%	169+910	171+080	1170	
20	Трявна - Плачковци		20,00%	181+370	182+320	950	
21	Плачковци - Кръстец		26,10%	190+317	190+467	150	
22	Кръстец - Радунци		-27,00%	203+838	203+973	135	
23	Радунци - Дъбово		-25,30%	216+665	216+935	270	
24	Дъбово - Тулово		-15,00%	217+921	218+267	346	
25	Тулово - Змеево		22,00%	231+725	231+815	90	
26	Змеево - Стара Загора		-25,00%	241+640	241+820	180	
27	Михайлово - Меричлери		-16,00%	13+279	13+479	200	
28	Меричлери - Димитровград север		-16,00%	28+250	28+610	360	
29	Димитровград север - Димитровград		8,20%	30+650	31+000	350	
30	Димитровград - Хасково		-19,00%	3+406	3+606	200	
31	Хасково - Мост		25,00%	49+500	50+100	600	
32	Мост - сп. Перперек		-24,60%	62+960	63+400	440	
33	сп. Перперек - Кърджали		-12,00%	66+500	67+500	1 000	
34	Кърджали - Момчилград		23,50%	89+360	89+600	240	

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (%)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
35	Момчилград - Подкова		9,00‰	113+300	113+500	200	
42 железопътна линия Царева ливада - Габрово							
1	Царева Ливада - Габрово		-25,00‰	11+380	11+990	610	
V железопътна линия София - Владая - Перник - Дупница - Кулата							
1	София - Захарна фабрика	1	15.00 ‰	1+270	2+095	825	
2	София - Захарна фабрика	2	15.00 ‰	1+270	2+095	825	
3	Захарна фабрика - Горна баня		20.90 ‰	9+347	9+593	246	
4	Горна баня - Владая		25.40 ‰	10+348	12+156	1 808	
5	Владая - Драгичево		-25.00 ‰	20+900	22+410	1 510	
6	Драгичево - Перник разпределителна		-15.50 ‰	24+016	24+374	358	
7	Перник разпределителна - Перник		-9,00‰	27+113	29+269	2156	
8	Перник - Батановци		-10.00 ‰	35+426	35+722	296	
9	Батановци - Радомир	1	-10.00 ‰	41+130	41+575	445	
10	Батановци - Радомир	2	-10.10 ‰	41+090	41+540	450	
11	Радомир - Долни раковец		6.00 ‰	52+490	53+240	750	
12	Долни Раковец - рп Гълъбник		6.80 ‰	63+600	64+310	710	
13	рп Гълъбник - Делян		14.40 ‰	69+880	70+580	900	
14	Делян - Дяково		-20.60 ‰	74+610	74+890	280	
15	Дяково - Дупница		-18.40 ‰	88+470	88+845	375	
16	Дупница - Бобошево		-15.30 ‰	100+100	100+630	530	
17	Бобошево - Кочериново		-15.80 ‰	110+330	110+740	410	
18	Кочериново - Благоевград		-11.50 ‰	114+830	115+060	230	
19	Благоевград - Симитли		-15,50‰	136+080	136+424	344	
20	Симитли - Черниче		-9.90 ‰	141+690	142+300	610	
21	Черниче - Пею Яворов		-8.40 ‰	153+530	154+390	860	
22	Пею Яворов - Кресна		-10.00 ‰	162+300	163+410	1 110	
23	Кресна - Струмјани		-10,00‰	166+470	167+700	960	
24	Струмјани - Сандански		-7,88‰	174+241	174+695	454	
25	Сандански - Дамяница		-9.80 ‰	186+285	186+548	263	
26	Дамяница - Генерал Тодоров		-8.40 ‰	192+580	192+787	207	
27	Генерал Тодоров - Кулата		9.00 ‰	200+049	201+352	1303	
28	Кулата - Кулата /граница/		4.10 ‰	208+179	208+618	439	
51 железопътна линия Дупница - Бобов дол							
1	Дупница - Голямо Село		-15,29‰	0+990	1+492	502	
2	Голямо Село - Бобов Дол		23.30 ‰	17+500	18+360	860	
52 железопътна линия Генерал Тодоров - Петрич							
1	Генерал Тодоров - Петрич		15.30 ‰	6+914	7+208	294	
VI железопътна линия Воляк - Разменна - Перник - Радомир - Гюешево							

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (‰)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
1	Волуяк - рп Бригадир		6,00‰	11+900	14+500	2 600	
2	рп Бригадир - Храбърско		12,00‰	22+100	22+640	540	
3	Храбърско - Разменна		12,80‰	28+591	28+847	256	
4	Разменна - Перник разпределителна		-12,00‰	40+894	41+454	560	
5	Радомир - рп Александър Димитров		10,00 ‰	9+000	9+400	400	
6	рп Александър Димитров - Земен		-9.50 ‰	11+080	11+500	420	
7	Земен - Раждавица		-15.00 ‰	36+910	38+940	2 030	
8	Раждавица - рп Копиловци		-7.00 ‰	45+660	46+180	520	
9	рп Копиловци - Кюстендил		14.00 ‰	52+880	53+620	740	
10	Кюстендил - Гюешево		20.00 ‰	82+663	88+243	5 580	
Железопътна линия Разменна - Батановци							
1	Разменна - Батановци		-15.60 ‰	46+200	47+000	800	
VII железопътна линия Мездра - Видин - Дунав мост 2							
1	Мездра - Руска бела		17.00 ‰	0+580	1+520	940	
2	Мездра юг - Руска бела		15.40 ‰	5+800	6+200	400	
3	Руска бела - Враца	1	17.00 ‰	9+800	11+600	1 800	
4	Руска бела - Враца	2	17.00 ‰	9+800	11+600	1 800	
5	Враца - Бели извор		-17.00 ‰	18+270	20+900	2 630	
6	Бели извор - Криводол		-13,50‰	36+030	36+370	340	
7	Криводол - Бойчиновци		-11.50 ‰	53+510	54+290	780	
8	Бойчиновци - Мърчево		9.00 ‰	60+650	60+960	310	
9	Мърчево - сп. Габровница		15.00 ‰	64+800	66+560	1 760	
10	сп. Габровница - Долно Церовене		-16,00‰	72+750	73+580	830	
11	Долно Церовене - Медковец		9.00 ‰	79+980	82+020	2 040	
12	Медковец - Брусарци		-22.00 ‰	89+750	93+935	4 185	
13	Брусарци - Дреновец		12,00‰	94+870	95+400	530	
14	Дреновец - Орешец		17.00 ‰	107+060	110+400	3 340	
15	Орешец - Димово		-26,00‰	132+600	133+260	660	
16	Димово - Срацимир		25.00 ‰	141+835	142+760	925	
17	Срацимир - рп Видбол		-25.00 ‰	162+440	162+860	420	
18	рп Видбол - Видин товарна		-12.00 ‰	170+370	171+150	780	
19	Видин товарна - Видин пътническа - <i>Трасе 1</i>		-4.60 ‰	179+960	180+260	300	
20	Вн нова товарна - рп Капитановци - Дунав мост 2 - <i>Трасе 2 и Трасе 2А</i>		6,20‰	9+749	10+439	690	
71 железопътна линия Бойчиновци - Монтана							
1	Бойчиновци - Монтана		12.00 ‰	10+254	10+954	700	
2	Монтана - Берковица		22.00 ‰	36+252	37+356	1 104	
72 железопътна линия Брусарци - Лом							

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (%)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
1	Брусарци - Лом		-13,00‰	18+450	19+450	1 000	
VIII железопътна линия Пловдив - Стара Загора - Бургас							
1	Пловдив - Филипово		-10.00 ‰	4+160	4+540	380	
2	Филипово - Скутаре		-3.00 ‰	9+150	9+800	650	
3	Пловдив разпределителна изток - Тракия	1	-2.00 ‰	5+660	7+360	1 700	
4	Пловдив разпределителна изток - Тракия	2	-2.20 ‰	5+784	6+532	748	
5	Тракия - Скутаре	1	5.30 ‰	9+278	9+750	472	
6	Тракия - Скутаре	2	6.40 ‰	9+295	9+854	559	
7	Скутаре - Маноле		-3,20‰	21+483	21+837	354	
8	Маноле - Белозем		-4,20‰	22+322	22+907	585	
9	Белозем - Оризово		5.90 ‰	41+910	42+416	506	
10	Оризово - Черна Гора		10.00 ‰	44+340	45+350	1 010	
11	Черна Гора - Чирпан		10.00 ‰	54+860	55+240	380	
12	Чирпан - Свобода		13.92 ‰	65+102	65+497	395	
13	Свобода - Михайлово		-13.00 ‰	72+220	72+720	500	
14	Михайлово - Калояновец	1	9.5‰	85+620	87+620	2 000	
15	Михайлово - Калояновец	2	9.5‰	85+620	87+620	2 000	
16	Калояновец - Стара Загора	1	4.80 ‰	93+672	94+452	780	
17	Калояновец - Стара Загора	2	4.80 ‰	93+672	94+452	780	
18	Стара Загора - Калитиново	1	-10.29 ‰	109+304	110+013	709	
19	Стара Загора - Калитиново	2	-10.29 ‰	109+307	110+017	710	
20	Калитиново - Хан Аспарух		-4.80 ‰	117+671	118+171	500	
21	Хан Аспарух - Нова Загора		-5.80 ‰	134+199	134+699	500	
22	Нова Загора - Коньово		7.40 ‰	149+221	149+634	413	
23	Коньово - Кермен		10.80 ‰	158+469	158+746	277	
24	Кермен - Безмер	1	-6.80 ‰	169+383	170+312	929	
25	Кермен - Безмер	2	-6.80 ‰	169+383	170+312	929	
26	Безмер - Ямбол	1	-8.20 ‰	176+763	177+428	665	
27	Безмер - Ямбол	2	-8.20 ‰	176+762	177+246	484	
28	Ямбол - Завой		7.40 ‰	192+050	193+000	950	
29	Завой - Зимница		8.70 ‰	193+895	194+569	674	
30	Зимница - Стралджа	1	7.86 ‰	200+360	200+935	575	
31	Зимница - Стралджа	2	7.86 ‰	200+360	200+935	575	
32	Стралджа - Церковски	1	4.25 ‰	218+150	218+876	726	
33	Стралджа - Церковски	2	4.25 ‰	218+150	218+876	726	
34	Церковски - Карнобат	1	8.60 ‰	225+670	226+288	618	
35	Церковски - Карнобат	2	8.60 ‰	225+668	226+294	626	
	Карнобат - Черноград	1	4.70 ‰	242+814	243+125	311	
36	Карнобат - Черноград	2	-4,70‰	242+861	243+291	430	

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (‰)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
37	Черноград - Айтос	1	-11.20 ‰	246+109	246+512	403	
38	Черноград - Айтос	2	-11.20 ‰	246+125	246+625	500	
39	Айтос - Българово	1	-8.10 ‰	267+096	268+092	996	
40	Айтос - Българово	2	-8.20 ‰	267+101	268+060	959	
41	Българово - Дружба	1	-6.40 ‰	271+459	271+877	418	
42	Българово - Дружба	2	-6.40 ‰	271+468	271+887	419	
43	Дружба - Долно Езерово	1	-6.10 ‰	280+008	280+317	309	
44	Дружба - Долно Езерово	2	-5.30 ‰	279+988	280+320	332	
45	Долно Езерово - рп Лозово	1	-4.00 ‰	281+780	282+505	725	
46	Долно Езерово - рп Лозово	2	-4.10 ‰	281+745	282+510	765	
47	Лозово - Владимир Павлов	1	-4.00 ‰	287+768	288+286	518	
48	Лозово - Владимир Павлов	2	-3.90 ‰	287+785	288+315	530	
49	Владимир Павлов - Бургас	1	-8.30 ‰	291+121	291+309	188	
50	Владимир Павлов - Бургас	2	-9.50 ‰	291+131	292+327	196	
81 железопътна линия Филипово - Панагюрище							
1	Филипово - Съединение		-6.00 ‰	9+361	9+550	189	
2	Съединение - Панагюрище		25.00 ‰	59+563	59+872	309	
82 железопътна линия Филипово - Карлово							
1	Филипово - Труд		4,20‰	1+100	1+300	200	
2	Труд - Граф Игнатиево		8,00‰	8+780	9+100	320	
3	Граф Игнатиево - Калояново		6,20‰	17+900	18+868	968	
4	Калояново - Долна махала		10,00‰	27+230	27+457	227	
5	Долна махала - Баня		10,30‰	45+090	45+533	443	
6	Баня - Карлово		17,00‰	56+590	56+990	400	
82.1 железопътна линия Долна махала - Хисар							
1	Долна Махала - Хисар		-16,00‰	14+500	14+900	400	
83 железопътна линия Симеоновград - Нова Загора							
1	Симеоновград - Гълъбово		-11,50‰	2+340	2+620	280	
2	Гълъбово - Любеново предавателна		-11,00‰	15+600	16+120	520	
3	Любеново предавателна - Раднево		-10,00‰	28+916	29+216	300	
4	Раднево - Нова Загора		11,00‰	45+980	46+260	280	
Маневрен район Ямбол юг							
	Ямбол - Елхово		6,00‰	2+980	3+250	270	
86 железопътна линия Владимир Павлов - Сарафово							
1	Владимир Павлов - Сарафово		15.00 ‰	0+460	1+480	1 020	
2	Сарафово - 16+007		12.00 ‰	11+240	11+710	470	
IX железопътна линия Русе разпределителна - Каспичан							

№	Междугарие	Път	Надлъжен наклон (‰)	Начало на наклона	Край на наклона	Дължина на наклона /м/	Забележка
1	Русе разпределителна - Образцов чифлик		25,00‰	4+401	5+000	599	
2	Образцов чифлик - Ястребово		16,70‰	16+070	18+900	2 830	
3	Ястребово - Ветово		16,70‰	24+000	26+070	2 070	
4	Ветово - Сеново		13,30‰	44+350	44+650	300	
5	Сеново - Просторно		16,80‰	48+500	49+950	1 450	
6	Просторно - Разград		11,80‰	64+450	65+520	1 070	
7	Разград - сп. Ясеновец		16,80‰	73+510	74+880	1 370	
8	сп. Ясеновец - Самуил		-18,00‰	82+850	83+190	340	
9	Самуил - Висока Поляна		17,20‰	93+350	94+350	1 000	
10	Висока Поляна - Хитрино		17,20‰	97+000	97+450	450	
11	Хитрино - Плиска		-19,10‰	117+590	118+080	490	
12	Плиска - Каспичан		-13,60‰	135+510	136+480	970	
91 железопътна линия Самуил - Силистра							
1	Самуил - Исперих		-15.00 ‰	15+500	16+540	1 040	
2	Исперих - Дулово		-15.00 ‰	51+810	52+145	335	
3	Дулово - Силистра		-14.86 ‰	109+300	109+880	580	