

**СПИСЪК**  
на тунелите по железопътната мрежа на ДП "НК ЖИ"

№	Път №	Междугарие	Тунел №	Километрично положение		Дължина на тунела ( м )	Габарит на облицовката				Година на построяване
				от км.....	до км.....		Γ=4.75 м*	Γ=5.40 м	Γ=6.00 м	Γ=6.60 м	
							L = ...(м)	L = ...(м)	L = ...(м)	L = ...(м)	
<b>Жп линия Калотина - Станянци</b>											
1		Калотина - Станянци	1	1+600,00	1+700,00	100,00				100,00	1966
2		Калотина - Станянци	2	6+725,00	6+775,00	50,00				50,00	1966
3		Калотина - Станянци	3	7+820,00	7+850,00	30,00				30,00	1966
<b>16 жп линия Септември - Добринище (междурелсие 760 мм)</b>											
1		Варвара - Долене	1	11+430,70	11+452,00	21,30					1924/25
2		Варвара - Долене	2	11+690,50	11+773,90	83,40				83,40	1941
3		Варвара - Долене	2А	13+057,80	13+083,80	26,00				26,00	1993/94
4		Варвара - Долене	3	13+083,80	13+096,70	12,90				12,90	1924/25
5		Варвара - Долене	3А	13+096,70	13+122,80	26,10				26,10	1992
6		Варвара - Долене	4	13+122,80	13+147,00	24,20				24,20	1924/25
7		Варвара - Долене	4А	13+147,00	13+155,60	8,60				8,60	1992
8		Варвара - Долене	5	13+155,60	13+234,00	78,40				78,40	1924/25
9		Варвара - Долене	5А	13+234,00	13+292,00	58,00				58,00	1990/91
10		Варвара - Долене	6	13+292,00	13+306,40	14,40				14,40	1924/25
11		Варвара - Долене	6А	13+306,40	13+360,50	54,10				54,10	1988/89
12		Варвара - Долене	7	13+360,50	13+377,80	17,30				17,30	1924/25
13		Варвара - Долене	7А	13+377,80	13+397,00	19,20				19,20	1988
14		Варвара - Долене	8	13+397,00	13+426,40	29,40				29,40	1924/25
15		Варвара - Долене	9	14+788,20	14+863,00	74,80				74,80	1924/25
16		Варвара - Долене	10	19+690,00	19+717,30	27,30				27,30	1924/25
17		Велинград - Цветино	11	44+057,90	44+107,90	50,00				50,00	1935/36
18		Велинград - Цветино	12	45+105,25	45+134,50	29,25				29,25	1935/36
19		Велинград - Цветино	13	45+216,50	45+246,15	29,65				29,65	1935/36
20		Велинград - Цветино	14	46+390,50	46+474,80	84,30				84,30	1935/36
21		Цветино - Аврамово	15	58+127,00	58+202,20	75,20				75,20	1935/36
22		Цветино - Аврамово	16	59+502,80	59+701,70	198,90				198,90	1935/36
23		Цветино - Аврамово	17	60+433,60	60+499,70	66,10				66,10	1935/36
24		Цветино - Аврамово	18	60+810,40	60+959,80	149,40				149,40	1935/36
25		Цветино - Аврамово	19	61+049,30	61+142,00	92,70				92,70	1935/36
26		Цветино - Аврамово	20	61+256,60	61+311,60	55,00				55,00	1935/36
27		Цветино - Аврамово	21	61+416,50	61+457,05	40,55				40,55	1935/36
28		Цветино - Аврамово	22	62+047,30	62+097,95	50,65				50,65	1935/36
29		Цветино - Аврамово	23	62+266,50	62+370,60	104,10				104,10	1935/36
30		Цветино - Аврамово	24	62+541,04	62+812,57	271,53				271,53	1935/36
31		Цветино - Аврамово	25	63+530,72	63+608,66	77,94				77,94	1935/36
32		Цветино - Аврамово	26	63+781,93	63+837,83	55,90				55,90	1935/36
33		Цветино - Аврамово	27	64+279,37	64+316,38	37,01				37,01	1935/36
34		Цветино - Аврамово	28	64+536,45	64+665,55	129,10				129,10	1935/36
35		Цветино - Аврамово	29	64+800,98	64+920,07	119,09				119,09	1935/36
36		Цветино - Аврамово	30	66+810,80	66+853,80	43,00				43,00	1935/36
37		Цветино - Аврамово	31	67+018,50	67+069,83	51,33				51,33	1935/36
38		Цветино - Аврамово	32	67+756,50	68+070,70	314,20				314,20	1935/36
39		Аврамово - Якоруда	33	75+423,90	75+481,22	57,32				57,32	1935/36
40		Аврамово - Якоруда	34	75+665,50	75+916,25	250,75				250,75	1936
41		Аврамово - Якоруда	35	77+954,00	78+013,40	59,40				59,40	1937
<b>II жп линия София - Мездра - Горна Оряховица - Варна</b>											
1	1	Курило - сп. Владо Тричков	1	18+328,70	18+834,50	505,80				505,80	1962
2	2	Курило - сп. Владо Тричков	1	18+483,80	18+924,10	440,30				440,30	1897
3	1	сп. Владо Тричков - Реброво	2	20+091,10	20+215,00	123,90				123,90	
4	2	сп. Владо Тричков - Реброво	2	20+175,80	20+305,10	129,30				129,30	1971
5	1	сп. Владо Тричков - Реброво	3	22+213,00	22+333,00	120,00				120,00	
6	2	сп. Владо Тричков - Реброво	3	22+295,20	22+406,80	111,60				111,60	1971
7	1	сп. Владо Тричков - Реброво	4	23+158,30	23+268,10	109,80				109,80	
8	2	сп. Владо Тричков - Реброво	4	23+209,70	23+382,40	172,70				172,70	1963
9	1	Реброво - сп. Томпсън	5	26+660,70	26+781,30	120,60				120,60	1965
10	2	Реброво - сп. Томпсън	5	26+711,10	26+862,50	151,40				151,40	1972
11	2	сп. Томпсън - Своге	5А	28+075,40	28+120,40	45,00			45,00	0,00	1963
12	1	сп. Томпсън - Своге	7	29+293,80	29+621,30	327,50				327,50	1962
13	2	сп. Томпсън - Своге	7	29+314,70	29+682,35	367,65				367,65	1979
14	1	сп. Томпсън - Своге	8	32+139,40	32+333,10	193,70				193,70	1962
15	2	сп. Томпсън - Своге	8	32+173,50	32+385,50	212,00			212,00	0,00	1897/2004
16	1	Бов - Лакатник	9	42+899,00	43+062,00	163,00				163,00	1962
17	2	Бов - Лакатник	9	42+947,40	43+109,20	161,80				161,80	1974
18	1	Бов - Лакатник	10	44+238,10	44+328,70	90,60				90,60	1897
19	1	Бов - Лакатник	11	46+708,00	46+917,00	209,00				209,00	1897
20	1	Бов - Лакатник	11	46+874,20	46+971,10	96,90				96,90	1961
21	1	Лакатник - рп Левище	13	54+317,00	54+499,50	182,50			34,55	147,95	1897
22	1	Лакатник - рп Левище	14	57+970,30	58+119,00	148,70				148,70	1897

№	Път №	Междугарие	Тунел №	Километрично положение		Дължина на тунела ( м )	Габарит на облицовката				Година на построяване	
				от км.....	до км.....		Г=4,75 м*	Г=5,40 м	Г=6,00 м	Г=6,60 м		
							L = ...(м)	L = ...(м)	L = ...(м)	L = ...(м)		
23	2	Лакатник - рп Левище	14	58+031,00	58+157,00	126,00				126,00	1960	
24	1	рп Левище - Елисейна	15	59+305,70	59+449,50	143,80				143,80	1897	
25	2	рп Левище - Елисейна	15	59+365,80	59+458,60	92,80				92,80	1961	
26	1	рп Левище - Елисейна	16	61+295,70	61+375,90	80,20				80,20	1897	
27	2	рп Левище - Елисейна	16	61+329,20	61+391,20	62,00				62,00	1961	
28	2	Елисейна - Зверино	17	64+912,80	65+011,50	98,70				98,70	1897	
29	2	Елисейна - Зверино	18	65+059,20	65+152,40	93,20				93,20	1897	
30	1	Зверино - рп Ребърково	19	71+589,00	71+800,00	211,00				211,00	1966	
31	2	Зверино - рп Ребърково	19	71+245,00	71+602,00	357,00				357,00	1896	
32	1	Зверино - рп Ребърково	20	76+223,00	76+491,00	268,00				268,00	1969	
33	2	Зверино - рп Ребърково	20	76+216,00	76+500,00	284,00				284,00	1898	
34	2	Зверино - рп Ребърково	21	76+703,00	76+970,00	267,00				267,00	1898	
35	1	Зверино - рп Ребърково	22	77+757,00	77+775,00	18,00				18,00	1988	
36	2	Зверино - рп Ребърково	22	77+748,00	77+820,00	72,00				72,00	1969	
37	1, 2	Кунино - Червен бряг	23	125+394,00	125+717,00	323,00		Двупътен Г=8.30 м.		323,00	1986	
<b>24 жп линия Свищов - Троян</b>												
1		Ловеч - Троян	1	95+638,20	95+986,00	347,80				347,80	1949	
2		Ловеч - Троян	2	96+417,90	96+549,50	131,60				131,60	1949	
3		Ловеч - Троян	3/2А/	97+770,00	97+840,00	70,00				70,00	1949	
4		Ловеч - Троян	4	104+683,00	104+948,80	265,80				265,80	1949	
<b>III жп линия Илиянци - Карлово - Зимница - Карнобат - Синдел</b>												
1		Макоцево - Долно Камарци	1	48+901,82	49+029,00	127,18				127,18	1950	
2		Макоцево - Долно Камарци	2	52+071,00	52+217,00	146,00				146,00	1950	
3		Долно Камарци - Мирково	3	56+606,00	59+640,00	3 034,00				3 034,00	1951	
4		Долно Камарци - Мирково	4	64+640,60	64+886,55	245,95				245,95	1950	
5		Антон - Копривница	5	98+375,50	98+435,75	60,25				60,25	1950	
6		Антон - Копривница	6	98+791,50	98+853,40	61,90				61,90	1951	
7		Копривница - Стряма	7	100+527,24	106+339,40	5 812,16				5 812,16	1951	
8		Стряма - Клисура	8	107+963,00	108+190,02	227,02				227,02	1950	
9		Стряма - Клисура	9	111+149,96	112+999,64	1 849,68				1 849,68	1950	
10		Стряма - Клисура	10	113+173,50	113+748,10	574,60				574,60	1950	
11		Стряма - Клисура	11	113+882,10	114+120,00	237,90				237,90	1949	
12		Стряма - Клисура	12	114+302,50	114+595,40	292,90				292,90	1949	
13		Стряма - Клисура	13	114+687,46	115+255,40	567,94				567,94	1948	
14		Чумерна - Гавраилово	14	275+309,00	275+494,00	185,00				185,00	1929	
15	1	рп Люляково - Дъскотна	1	48+014,00	48+268,00	254,00				254,00	1941	
16	2	рп Люляково - Дъскотна	2	54+761,00	55+106,00	345,00				345,00	1996	
<b>IV жп линия Русе - Горна Оряховица - Стара Загора - Димитровград - Подкова</b>												
1		Самоводене - Велико Търново	1	133+121,00	133+285,00	164,00				164,00	1913	
2		Самоводене - Велико Търново	2	133+416,00	133+556,00	140,00				140,00	1913	
3		Велико Търново - Дебелец	3	138+725,00	139+000,00	275,00				275,00	1913	
4		Дряново - Царева ливада	4	163+481,00	163+708,00	227,00				227,00	1913	
5		Дряново - Царева ливада	5	164+583,00	164+689,00	106,00				106,00	1913	
6		Царева ливада - Трявна	6	168+394,00	168+480,00	86,00				86,00	1913	
7		Царева ливада - Трявна	7	169+142,00	169+298,00	156,00				156,00	1913	
8		Царева ливада - Трявна	8	172+639,00	172+731,00	92,00				92,00	1913	
9		Плачковци - Кръстец	9	184+903,00	184+986,00	83,00				83,00	1913	
10		Плачковци - Кръстец	10	186+711,00	187+251,00	540,00		104,30	76,10	359,60	1913	
11		Плачковци - Кръстец	11	189+542,00	190+306,00	764,00		616,00	20,00	128,00	1913	
12		Плачковци - Кръстец	12	191+673,00	192+280,00	607,00		90,35	121,65	395,00	1913	
13		Плачковци - Кръстец	13	194+159,00	194+429,00	270,00		30,20	110,25	129,55	1913	
14		Плачковци - Кръстец	14	194+636,00	195+020,00	384,00		18,60	20,65	344,75	1913	
15		Плачковци - Кръстец	15	196+518,00	196+637,00	119,00				119,00	1913	
16		Плачковци - Кръстец	16	196+930,00	197+148,00	218,00				33,00	185,00	1913
17		Плачковци - Кръстец	17	197+447,00	197+638,00	191,00		87,90	92,00	11,10	1913	
18		Плачковци - Кръстец	18	197+947,00	198+184,00	237,00		82,20	85,60	69,20	1913	
19		Плачковци - Кръстец	19	198+457,00	199+127,00	670,00		79,40	241,10	349,50	1913	
20		Кръстец - Радунци	20	210+044,00	210+170,00	126,00				126,00	1913	
21		Кръстец - Радунци	21	210+627,00	210+739,00	112,00				112,00	1911	
22		Кръстец - Радунци	22	211+124,00	211+238,00	114,00				114,00	1911	
23		Радунци - Дъбово	23	212+378,00	213+479,00	1 101,00		347,95	17,20	735,85	1911	
24		Радунци - Дъбово	24	214+624,00	215+432,00	808,00		718,00	39,60	50,40	1911	
25		Радунци - Дъбово	25	215+634,00	216+304,00	670,00				670,00	1911	
26		Меричлери - Димитровград север	1	27+237,00	27+990,00	753,00		753,00			1936 г.	
27		Мост - Кърджали	1	56+776,00	57+896,00	1 120,00				1 120,00	1930 г.	
28		Мост - Кърджали	2	60+584,00	60+894,00	310,00				310,00	1930 г.	
29		Мост - Кърджали	3	73+284,00	73+486,00	202,00				202,00	1957 г.	
30		Мост - Кърджали	4	73+927,00	74+209,00	282,00				282,00	1957 г.	
31		Момчилград - Подкова	5	112+798,00	112+858,00	60,00				60,00	1943 г.	
<b>42 жп линия Царева ливада - Габрово</b>												
1		Царева ливада - Габрово	1	1+681,00	1+786,00	105,00				105,00	1911	
2		Царева ливада - Габрово	2	2+157,00	2+230,00	73,00				73,00	1911	
3		Царева ливада - Габрово	3	2+270,00	2+346,00	76,00				76,00	1911	

№	Път №	Междугарие	Тунел №	Километрично положение		Дължина на тунела ( м )	Габарит на облицовката				Година на построяване
				от км.....	до км.....		Г=4.75 м*	Г=5.40 м	Г=6.00 м	Г=6.60 м	
							L = ...(м)	L = ...(м)	L = ...(м)	L = ...(м)	
4		Царева ливада - Габрово	4	2+549,00	2+811,00	262,00				262,00	1911
5		Царева ливада - Габрово	5	11+000,00	11+247,00	247,00				247,00	1911
<b>V жп линия София - Владая - Перник - Радомир - Кулата</b>											
1		Делян - Дяково	1	74+203,30	74+548,60	345,30			345,30		1928
2		Дяково - Дупница	2	88+015,80	88+274,15	258,35			258,35		1929
3		Кочериново - Благоевград	3	114+203,00	114+400,80	197,80			197,80		1935
4		Кочериново - Благоевград	4	116+626,80	116+795,80	169,00			169,00		1935
5		Кочериново - Благоевград	5	118+004,90	118+138,80	133,90			133,90		1935
6		Черниче - Пею Яворов	6	146+516,50	146+777,00	260,50			260,50		1943
7		Черниче - Пею Яворов	7	147+147,10	147+436,00	288,90			288,90		1943
8		Черниче - Пею Яворов	8	147+726,00	147+788,00	62,00			62,00		1943
9		Черниче - Пею Яворов	9	148+075,00	148+423,00	348,00			348,00		1943
10		Черниче - Пею Яворов	10	149+130,30	149+225,30	95,00			95,00		1943
11		Черниче - Пею Яворов	11	149+634,50	149+826,00	191,50			191,50		1943
12		Черниче - Пею Яворов	12	151+675,00	151+735,00	60,00			60,00		1943
13		Черниче - Пею Яворов	13	152+070,40	152+214,50	144,10			144,10		1943
14		Черниче - Пею Яворов	14	152+273,00	152+801,85	528,85			528,85		1943
15		Черниче - Пею Яворов	15	153+177,50	153+379,50	202,00			202,00		1943
16		Черниче - Пею Яворов	16	153+574,50	154+017,70	443,20			443,20		1943
17		Черниче - Пею Яворов	17	155+882,70	156+114,40	231,70			231,70		1943
18		Черниче - Пею Яворов	18	156+985,00	157+308,60	323,60			323,60		1943
19		Пею Яворов - Кресна	19	159+269,20	159+389,20	120,00			120,00		1943
20		Дамяница - Генерал Тодоров	20	192+360,80	192+386,80	26,00			26,00		1943
21		Дамяница - Генерал Тодоров	21	195+333,40	195+893,40	560,00			560,00		1943
22		Генерал Тодоров - Кулата	22	204+204,60	204+544,15	339,55			339,55		1943
<b>51 жп линия Дупница - Бобов дол</b>											
1		Дупница - Бобов дол	1	3+713,50	4+032,70	319,20			319,20		1946
<b>VI жп линия Волуяк - Перник - Радомир - Гюешево</b>											
1		Храбърско - Разменна	1	27+940,00	28+142,00	202,00			202,00		1950
2		Храбърско - Разменна	2	35+840,00	36+174,00	334,00			334,00		1950
3		Храбърско - Разменна	3	38+305,00	39+697,00	1 392,00			1 392,00		1950
4		Земен - Раждавица	1	28+774,80	29+025,50	250,70		250,70			1910
5		Земен - Раждавица	2	31+696,00	31+860,20	164,20		164,20			1910
6		Земен - Раждавица	3	33+587,40	33+738,60	151,20		151,20			1910
7		Земен - Раждавица	4	34+931,20	35+337,90	406,70		406,70			1910
8		Земен - Раждавица	5	36+661,00	36+763,00	102,00		102,00			1910
9		Земен - Раждавица	6	36+919,00	37+040,00	121,00		121,00			1910
10		Земен - Раждавица	7	37+852,00	38+073,00	221,00		65,00		156,00	1910
11		Земен - Раждавица	8	38+426,00	38+701,50	275,50				275,50	1910 (1993)
12		Земен - Раждавица	9	39+390,00	39+625,00	235,00				235,00	1910 (1993)
13		Кюстендил - Гюешево	10	66+217,00	66+294,00	77,00		77,00			1910
14		Кюстендил - Гюешево	11	66+506,00	66+564,00	58,00		58,00			1910
15		Кюстендил - Гюешево	12	66+982,00	67+227,00	245,00		245,00			1910
16		Кюстендил - Гюешево	13	68+375,00	68+437,00	62,00		62,00			1910
17		Кюстендил - Гюешево	14	69+023,00	69+124,00	101,00		101,00			1910
18		Кюстендил - Гюешево	15	70+287,00	70+422,00	135,00		135,00			1910
19		Кюстендил - Гюешево	16	70+923,00	71+073,00	150,00		150,00			1910
20		Кюстендил - Гюешево	17	73+809,30	73+930,90	121,60		121,60			1910
<b>VII жп линия Мездра - Видин</b>											
1		Мездра юг - Руска бяла	1	0+908,00	1+045,00	137,00				137,00	1970
2		Орещец - Димово	2	133+283,00	133+450,70	167,70		167,70			1912
3		Орещец - Димово	3	138+816,00	139+074,10	258,10		258,10			1912
<b>81 жп линия Филипово - Панагюрище</b>											
1		Съединение - Панагюрище	1	54+291,00	54+422,00	131,00			131,00		1932
2		Съединение - Панагюрище	2	54+579,00	54+682,00	103,00			103,00		1932
<b>82 жп линия Филипово - Карлово</b>											
1		Долна махала - Баня	1	40+000,00	40+165,00	165,00			165,00		1933

\* Габарит на тунелите на теснопътните жп линии 760 мм