

СПИСЪК НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ МОСТОВЕ В МРЕЖАТА НА ДП "НКЖИ"

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
Жп възел София								
1	пост Чавдар - Подуяне товарна	Южен	2+937	11,70	стомана	A	—	Река
2	пост Чавдар - Подуяне товарна	Северен	2+937	11,70	стомана	A	—	Река
3	пост Чавдар - Подуяне товарна	2 коловоз	3+500	114,30	стоманобетон	A	1990	Път
4	пост Чавдар - Подуяне товарна	2 коловоз	3+500	114,30	стоманобетон	A	1990	Път
5	Подуяне товарна - Искър	5 коловоз	5+700	36,30	стоманобетон	A	—	Път и Река
6	Илиянци - Биримирци		1+557	35,60	стоманобетон	A	—	Път
7	Илиянци - Биримирци		2+944	32,00	стоманобетон	A	—	Река
8	пост Чавдар -Биримирци		4+890	35,60	стоманобетон	A	—	Река
9	Биримирци - Пост 4	2 коловоз	6+144	32,00	стоманобетон	A	—	Река
10	Биримирци - Пост 4	2 коловоз	7+525	35,50	стоманобетон	A	—	Река
11	Биримирци - Пост 4	2 коловоз	7+901	31,00	стоманобетон	A	—	Жпл Сф-М
12	Биримирци - Пост 4	3 коловоз	8+322	68,00	стоманобетон	A	—	Път
13	Пост 4 - Волюяк	2 коловоз	10+069	27,00	стоманобетон	A	—	Река
14	Пост 4 - Волюяк	1 коловоз	10+069	31,00	стоманобетон	A	—	Река
15	Захарна фабрика - ОП Стан		5+459	28,00	стомана	A	—	Река
I жп линия Калотина запад - София - Пловдив - Свиленград								
Участък Калотина запад - София								
1	София - Волюяк	1	1+241	35,70	стоманобетон	A	1889	ЖП к-з и път
2	София - Волюяк	2	1+241	35,70	стоманобетон	A	1890, (.....)	ЖП к-з и път
3	София - Волюяк	Депо	2+317	28,00	стомана	A	1890	Река
4	София - Волюяк	1	2+317	28,00	стоманобетон	A	1889	Река
5	София - Волюяк	2	2+317	28,00	стоманобетон	A	1889	Река
6	София - Волюяк	1	5+658	31,00	стомана	A	1925-32, (1996)	Река
7	София - Волюяк	2	5+658	31,00	стомана	A	1925-32, (1996)	Река
8	Волюяк - Костинброд		9+009	20,00	стомана	A	1925-32, (.....)	Дере
9	Волюяк - Костинброд		11+041	18,00	стомана	A	1925-32, (.....)	Дере
10	Волюяк - Костинброд		14+391	40,00	стомана	A	1925-32, (.....)	Река
11	Петърч - Сливница		26+306	28,00	стомана	A	1925-32, (.....)	Река
12	Драгоман - Калотина		42+900	28,40	стоманобетон	A	1980	Път
13	Драгоман - Калотина		46+920	18,00	стоманобетон	A	1925	Път
14	Драгоман - Калотина		46+998	39,00	стоманобетон	A	1925	Река
15	Драгоман - Калотина		47+210	32,00	тухлена зидария	A	1889	Път и река
16	Драгоман - Калотина		48+228	20,00	тухлена зидария	A	1889	Дере
17	Драгоман - Калотина		52+332	23,80	стомана	A	1889, (.....)	Река
18	Драгоман - Калотина		53+097	28,00	стомана	A	1889, (.....)	Река
19	Драгоман - Калотина		53+125	52,00	стомана	A	1965, (1989)	Път
20	Драгоман - Калотина		53+855	41,10	стомана	A	1889, (1996)	Река
21	Драгоман - Калотина		54+050	22,00	стоманобетон	A	—	Път
Участък София - Пловдив								
1	София - Подуяне	5 кол.	1+220	30,00	стомана	A	—	Улица и трамвайна линия

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
2	София - Подуяне	2	1+220	30,00	стомана	А	—	Улица и трамвайна линия
3	София - Подуяне	1	1+450	76,80	стомана+стоманобетон	А	1889	Път и река
4	София - Подуяне	2	1+450	76,80	стомана+стоманобетон	А	1889	Път и река
5	София - Подуяне	1 и 2	2+240	10,00	стоманобетон	А	—	Река
6	София - Подуяне, 3 констр. х 1 к-з	7 кол., Път №1	2+937	20,00	стомана	А	1889	Река
7	София - Подуяне, 3 констр. х 1 к-з	7 кол., Път №2	2+937	20,00	стомана	А	1889	Река
8	Подуяне - Искър	1 и 2	3+699	100,00	стоманобетон	А	1992	път + трамвай
9	Подуяне - Искър	1	5+696	26,50	стомана	А	1889	Път и река
10	Подуяне - Искър	2	5+696	26,50	стомана	А	1889	Път и река
11	Искър - Казичене	1	10+140	135,00	стоманобетон	А	—	Път и река Искър
12	Искър - Казичене	2	10+140	135,00	стомана	А	1934, (.....)	Път и река Искър
13	Елин Пелин - Побит камък	1	26+151	16,00	стоманобетон	А	1972	Дере
14	Елин Пелин - Побит камък	2	26+151	16,00	стомана	А	1889, (.....)	Дере
15	Побит камък - Вакарел	1 и 2	30+529	8,00	стоманобетон	А	1888	Дере
16	Вакарел - Веринско	1	45+263	43,00	стоманобетон	А	2002	Река
17	Вакарел - Веринско	2	45+263	40,00	стоманобетон	А	198..	Река
18	Веринско - Ихтиман	1	52+919	16,00	стомана	А	1888, (.....)	Река
19	Веринско - Ихтиман	2	52+919	16,00	стоманобетон	А	1980	Река
20	Ихтиман - Немирово	1	57+497	20,00	стоманобетон	А	1980	Дере
21	Ихтиман - Немирово	2	57+497	17,80	стомана	А	1885, (.....)	Дере
22	Немирово - Костенец	1	71+113	26,00	стоманобетон	А	1883	Река
23	Немирово - Костенец	2	71+113	26,00	стоманобетон	А	1883	Река
24	Немирово - Костенец	1 и 2	73+113	26,00	стоманобетон	А	1883	Път и река
25	Немирово - Костенец	1	74+017	48,00	стомана	А	1983, (1986)	Път и река Марица
26	Немирово - Костенец	2	74+017	48,00	стомана	А	1983, (1986)	Път и река Марица
27	Костенец - Сестримо	1	79+826	70,40	стомана	А	1885, (.....)	Река
28	Костенец - Сестримо	2	79+835	76,00	стоманобетон	А	1983	Река
29	Костенец - Сестримо	1	80+889	56,00	стомана	А	1885, (.....)	Река
30	Костенец - Сестримо	2	80+889	76,00	стоманобетон	А	1983	Река
31	Костенец - Сестримо	1	81+733	20,80	каменна зидария	А	1883	Река
32	Костенец - Сестримо	2	81+733	35,60	стоманобетон	А	1980	Река
33	Костенец - Сестримо	1	84+417	50,00	стомана	Г	1883, (1988)	Река Марица
34	Костенец - Сестримо	2	84+417	50,00	стоманобетон	А	1983	Река Марица
35	Костенец - Сестримо	1	84+809	48,70	стомана	Г	1883	Река Марица
36	Костенец - Сестримо	2	84+809	56,00	стоманобетон	А	1883, (1988)	Река Марица
37	Костенец - Сестримо	1	84+917	34,00	каменна зидария	А	1885	Река
38	Костенец - Сестримо	2	84+917	34,00	стоманобетон	А	1980	Река
39	Сестримо - Белово	1	87+890	37,00	стоманобетон	А	1883	Река
40	Сестримо - Белово	2	87+890	37,00	стоманобетон	А	1883	Река
41	Сестримо - Белово	1	88+900	17,00	стоманобетон	А	1980	Път
42	Сестримо - Белово	2	88+900	17,00	стоманобетон	А	1980	Път
43	Сестримо - Белово	1	90+520	45,00	стоманобетон	А	1980	Река
44	Сестримо - Белово	2	90+520	52,00	стомана	Г	1883, (1988)	Река
45	Сестримо - Белово	1	92+960	18,00	стомана	А	1883, (1988)	Река

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
46	Сестримо - Белово	2	92+960	11,50	стомана	Г	1883, (1988)	Река
47	Белово - Септември	1	93+546	44,70	стоманобетон	А	1980	Път
48	Белово - Септември	2	93+546	44,70	стоманобетон	А	1984	Път
49	Белово - Септември	1	93+743	139,20	стоманобетон	А	1980	Река Марица
50	Белово - Септември	2	93+743	139,20	стоманобетон	А	1984	Река Марица
51	Белово - Септември	1	95+165	220,00	стоманобетон	А	1982	Река Марица
52	Белово - Септември	2	95+165	220,00	стоманобетон	А	1982	Река Марица
53	Септември - Пазарджик	1 и 2	104+026	10,00	стоманобетон		1979/2016	р. Бистрица
54	Септември - Пазарджик	1 и 2	107+763	15,00	стоманобетон		1979/2016	канал
55	Септември - Пазарджик	1 и 2	106+699	70,70	стоманобетон		2016	р. Чепинска
56	Септември - Пазарджик	1 и 2	116+273	15,00	стоманобетон		1978/2016	река и черен път
57	Огняново - Стамболийски	1	135+032	35,50	стоманобетон		2016	
58	Огняново - Стамболийски	2	135+017	37,15	стоманобетон		1977/2016	
59	Стамболийски - Тодор Каблешков	1	143+013	77,00	стоманобетон		2016	р.Въча/общ.път
60	Стамболийски - Тодор Каблешков	2	143+011,7	74,50	стоманобетон		2016	р.Въча/общ.път
61	гара Тодор Каблешков	1	147+271	14,70	стоманобетон		2016	р.Златитрап
62	гара Тодор Каблешков	2	147+271	8,40	стоманобетон		2016	р.Златитрап
63	гара Тодор Каблешков	гар.кол.	147+271	8,40	стоманобетон		2016	р.Златитрап
64	Тодор Каблешков - Пловдив	1	150+122,7	58,30	стоманобетон		2016	р.Първенецка/път
65	Тодор Каблешков - Пловдив	2	150+120	52,70	стоманобетон		2016	р.Първенецка/път
66	Тодор Каблешков - Пловдив	1	153+867	93,00	стомана		1985/2016	ул."Коматевско шосе"
67	Тодор Каблешков - Пловдив	2	153+867	93,00	стомана		1985/2016	ул."Коматевско шосе"
Участък Пловдив - Свиленград								
1	гара Катунца	1	167+842	98,00	стомана+стоманобетон		2010	р.Чая
2	Катунца - Поповица	1 и 2	184+487	60,00	стоманобетон		2010	река Черкезица
3	Поповица - Първомай		196+704	80,00	стоманобетон		2010	Дълбокото дере
4	Първомай - Караджалово		203+754	60,00	стоманобетон		2011	р.Мечка
5	Първомай - Караджалово		207+473	15,00	стоманобетон		2011	
6	гара Караджалово		208+787	21,00	стоманобетон		2011	Бяла река
7	гара Караджалово		209+005	16,70	стоманобетон		2011	
8	Караджалово - Ябълково		209+673	23,50	стоманобетон		2011	
9	Караджалово - Ябълково		211+095	15,00	стоманобетон		2011	
10	Караджалово - Ябълково		213+375	30,00	стоманобетон		2011	
11	Караджалово - Ябълково		213+796	21,00	стоманобетон		2011	
12	Ябълково - Димитровград		221+702	21,00	стоманобетон		2011	
13	Ябълково - Димитровград		226+660	10,15	стоманобетон		2011	
14	Ябълково - Димитровград		228+970	61,10	стомана		1995	р.Банска
15	Димитровград - Нова Надежда		236+426	8,40	стоманобетон		2015	
16	Димитровград - Нова Надежда		237+109	13,80	стоманобетон		2015	път 50045 Воден-Черногорово-Димитровград
17	Димитровград - Нова Надежда		237+860	14,55	стоманобетон		2015	
18	Димитровград - Нова Надежда		238+749	7,00	стоманобетон		2015	
19	Димитровград - Нова Надежда		239+132	7,00	стоманобетон		2015	

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
20	Димитровград - Нова Надежда		243+410	8,00	стоманобетон		2015	
21	Нова Надежда - Симеоновград		245+413	9,60	стоманобетон		2015	
22	Нова Надежда - Симеоновград		251+054	17,30	стоманобетон		2015	
23	Нова Надежда - Симеоновград		254+030	62,60	стоманобетон		2015	
24	гара Симеоновград		254+456	62,72	стоманобетон		2015	
25	Симеоновград - Харманли		260+112	52,60	стоманобетон		2015	
26	Симеоновград - Харманли		260+456	91,30	стоманобетон		2015	
27	Симеоновград - Харманли		261+569	95,30	стоманобетон		2015	
28	Симеоновград - Харманли		262+193	192,50	стоманобетон		2015	
29	Симеоновград - Харманли		263+473	36,30	стоманобетон		2015	
30	Симеоновград - Харманли		264+780	52,60	стоманобетон		2015	
31	Симеоновград - Харманли		265+136	61,85	стоманобетон		2015	
32	Симеоновград - Харманли		268+183	96,40	стоманобетон		2015	р. Харманлийска
33	Симеоновград - Харманли		1+573	68,90	стомана		рехабилитиран	
34	Харманли - Любимец		284+721	40,00	стоманобетон		2015	р. Бисерска
35	Любимец - Свиленград		288+713	44,06	стоманобетон		2015	/селскостопански път/р. Белишка/селскостопански път
36	Любимец - Свиленград		291+557	40,00	стоманобетон		2015	селскост.път/р. Лозенска/селскост.път
37	Любимец - Свиленград		293+901	21,00	стоманобетон		2015	р. Сива река
38	Любимец - Свиленград		296+372	24,80	стоманобетон		2015	р. Мезешка
39	Свиленград - Турска граница		299+774,05	42,45	стоманобетон		рехабилитиран 2013г.	сухо дере и селско стопански път
40	Свиленград - Турска граница		300+273,42	42,45	стоманобетон		рехабилитиран 2013г.	сухо дере и селско стопански път
41	Свиленград - Турска граница		300+658,40	25,4	стоманобетон		рехабилитиран 2013г.	сухо дере и селско стопански път
42	Свиленград - Турска граница		300+950	13,98	стоманобетон		2013	селско стопански черен път
43	Свиленград - Турска граница		301+600	433,20	стоманобетон		2012	р. Марица/ъгъл 100g
44	Свиленград - Турска граница		304+779	131,50	стоманобетон		2012	р.Канаклийска/ъгъл 20g
45	Свиленград - Турска граница		308+593	131,50	стоманобетон		2012	р. Левска/ъгъл 75 g
46	Свиленград - Турска граница		314+093	10,40	стоманобетон		рехабилитиран 2012г.	малко дере с постоянно течаща вода
47	Свиленград - Турска граница		314+305	48,50	стоманобетон		рехабилитиран 2012г.	международен път Е80
11 жп линия Калотина - Станянци								
1	Калотина - Станянци		4+350	50,00	стоманобетон	А	1966	Път
2	Калотина - Станянци		6+621	54,00	стоманобетон	А	1966	Река и път
3	Калотина - Станянци		6+816	48,00	стоманобетон	А	1966	Река и път
4	Калотина - Станянци		8+934	52,00	стоманобетон	А	1966	Река
5	Калотина - Станянци		9+668	50,00	стоманобетон	А	1966	Река
6	Калотина - Станянци		10+605	48,00	стоманобетон	А	1966	Река

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
7	Калотина - Станянци		10+905	49,00	стоманобетон	А	1966	Река
8	Калотина - Станянци		11+050	55,00	стоманобетон	А	1966	Река
9	Калотина - Станянци		11+350	57,00	стоманобетон	А	1966	Река
10	Калотина - Станянци		12+700	19,00	стоманобетон	А	1966	Река
11	Калотина - Станянци		14+080	15,60	стоманобетон	А	1966	Река
12 жп линия Алдомировци - Бели брег								
1	Алдомировци - Бели брег		37+505	18,00	стоманобетон	А	1954	Река
2	Алдомировци - Бели брег		46+920	18,00	стоманобетон	А	1954	Река
3	Алдомировци - Бели брег		46+998	40,00	стоманобетон	А	1954	Река
13 жп линия Волюяк - Банкя								
1	Волюяк - Банкя		16+913	29,50	стомана	А	—	Река
2	Волюяк - Банкя		17+398	40,00	стомана	А	—	Река
16 жп линия Септември - Добринище								
1	Варварара - Долене		6+783	38,00	стомана		1926/2014	река+шосе
2	Варварара - Долене		13+990	12,40	стоманобетон		1926	река
3	Варварара - Долене		16+088	38,70	стомана		1926	река
4	Варварара - Долене		20+229	39,20	стомана		1926	река+черен път
5	Костандово - Велинград		36+672	33,70	стомана		1926	река+черен път
6	Костандово - Велинград		37+200	65,60	стоманобетон		1980	шосе
7	Костандово - Велинград		37+842	23,70	стомана		1926	река
8	Цветино - Аврамово		59+728	13,00	стоманобетон		1937	река
9	Аврамово - Якоруда		74+944	24,00	каменна зидария		1937	река
10	Аврамово - Якоруда		76+236	31,20	каменна зидария		1937	река+черен път
11	Аврамово - Якоруда		76+459	49,20	каменна зидария		1937	река+шосе
12	Аврамово - Якоруда		78+384	25,50	каменна зидария		1937	река+черен път
13	Аврамово - Якоруда		78+971	21,50	каменна зидария		1937	река
14	Аврамово - Якоруда		81+211	24,70	стоманобетон		1937	река
15	Якоруда - Белица		85+470	22,20	стоманобетон		1939	река+шосе
16	Якоруда - Белица		99+771	10,00	стоманобетон		1939	шосе
17	Якоруда - Белица		99+862	23,35	стоманобетон		1939	шосе
18	Белица - Разлог		107+164	9,40	стоманобетон		1943	черен път
19	Белица - Разлог		107+503	58,00	каменна зидария		1943	река+черен път
20	Белица - Разлог		112+347	9,40	стомана		1943	река
21	Белица - Разлог		112+647	18,30	стоманобетон		1943	река
22	Разлог - Банско		114+394	20,30	стоманобетон		1943	река
23	Разлог - Банско		118+205	32,20	стоманобетон		1943	река
18 жп линия Стамболийски - Кричим								
1	Куртово Конаре -Кричим		6+393	45,70	стомана+стоманобетон	А	1913/1978	река
2	Куртово Конаре -Кричим		9+800	45,70	стомана+стоманобетон	А	1913/1978	река
3	Кричим - Брацигово		14+355	8,00	стоманобетон	А		река
4	Кричим - Брацигово		24+246	8,00	стоманобетон	А		река
5	гара Пещера		27+778	75,00	стоманобетон	А		река
19 жп линия Крумово - Асеновград								

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
1	Крумово - Асеновград		5+590	18,00	стомана	А	1961	канал
II жп линия София - Мездра - Горна Оряховица - Варна								
Участък София - Мездра								
1	София - София север	3 коловоз	1+500	14,00	стомана	А	—	Река
2	Илиянци - Курило	1	7+521,00	18,80	стомана	Г	1896(2011)	река
3	Илиянци - Курило	2	7+520,00	18,80	стомана	А	1896 (2013)	река
4	Илиянци - Курило	1 и 2	8+471,00	12,10	стоманобетон		??	дере
5	Илиянци - Курило	1	9+310,00	17,00	стомана	А	1896(2011)	река
6	Илиянци - Курило	1	9+329,00	30,30	стомана	Г	1896(2011)	река
7	Илиянци - Курило	2	9+310,00	12,70	стомана	А	1962(2013)	река
8	Илиянци - Курило	2	9+329,00	30,50	стоманобетон	А	1968	река
9	Курило - Владо Тричков	1	13+564,00	14,40	стоманобетон	А	2012	път
10	Курило - Владо Тричков	2	13+572,00	15,90	стоманобетон	А	1963	път
11	Курило - Владо Тричков	1	15+398,00	17,70	стоманобетон	А	1963	река
12	Курило - Владо Тричков	1	17+536,00	74,50	стомана	А	1896	река Искър
13	Курило - Владо Тричков	2	17+530,00	76,00	стоманобетон	А	1963	река Искър
14	Курило - Владо Тричков	1	17+656,00	16,40	стомана	Г	1896	път
15	Курило - Владо Тричков	2	17+650,00	18,00	стоманобетон	А	1968	път
16	Курило - Владо Тричков	1	18+887,00	87,00	стоманобетон	А	1968	река Искър
17	Курило - Владо Тричков	2	18+985,00	98,60	стомана	А	1896	река Искър
18	Владо Тричков - Реброво	1	20+332,00	78,00	стоманобетон	А	1962	река Искър
19	Владо Тричков - Реброво	2	20+436,00	86,00	стомана	А	1896(2010)	река Искър
20	Владо Тричков - Реброво	1	22+138,00	74,70	стомана	Г	1896 (1988)	река Искър
21	Владо Тричков - Реброво	2	22+224,00	85,00	стомана	Г	1962 (1988)	река Искър
22	Владо Тричков - Реброво	1	22+694,00	14,00	стоманобетон	А	1963	река
23	Владо Тричков - Реброво	2	22+767,00	14,00	стомана	Г	1896 (19....)	река
24	сп. Томпсън	4 коловоз	27+353,00	45,60	стоманобетон+каменна зидария	А	1896	път и река
25	гара Своге	5 коловоз	32+618,00	16,80	стоманобетон	А	1896	път
26	Своге - Бов	1	33+600,00	56,80	стоманобетон	А	1984	път Мездра-София
27	Своге - Бов	2	33+653,00	56,80	стоманобетон	А	1984	път Мездра-София
28	Своге - Бов	1	33+708,00	57,50	стоманобетон	А	1963	река Искрецка
29	Своге - Бов	2	33+762,00	51,40	стомана	Г	1896 (2014)	река Искрецка
30	Своге - Бов	1	39+534,00	23,30	стомана	Г	1896 (19..)	дере
31	Своге - Бов	2	39+588,00	27,60	стоманобетон	А	1962	дере
32	Своге - Бов	1 и 2	41+487,00	78,00	стоманобетон	А	1962	река Искър
33	гара Бов	1	41+956,00	30,60	стомана	А	1896 (2009)	река
34	гара Бов	2	41+956,00	30,60	стоманобетон	А	1963	Път+река
35	Бов - Лакатник	1	42+850,00	78,30	стоманобетон	А	1963	река Искър
36	Бов - Лакатник	2	42+889,00	75,00	стомана	А	1896 (2009)	река Искър
37	Бов - Лакатник	1	43+122,00	84,00	стоманобетон		1962	река Искър
38	Бов - Лакатник	2	43+174,00	80,00	стомана	А	1896 (2008)	река Искър
39	Бов - Лакатник	1 и 2	45+324,00	7,60	стоманобетон	А	????	дере

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
40	Лакатник - рп Левище	1	51+002,00	62,50	каменна зидария	А	1896	река
41	Лакатник - рп Левище	2	51+084,00	67,30	стоманобетон	А	1963	река
42	Лакатник - рп Левище	1	54+114,00	32,00	каменна зидария	А	1896	дере
43	Лакатник - рп Левище	1	54+195,00	66,70	каменна зидария	А	1896	дере
44	Лакатник - рп Левище	2	54+291,00	220,90	стоманобетон	А	1963	дере
45	Лакатник - рп Левище	1	54+774,00	43,40	каменна зидария		1896	дере
46	Лакатник - рп Левище	2	54+810,00	58,70	стоманобетон		1963	дере
47	рп Левище - Елисейна	1	61+197,00	27,80	стомана	А	1896 (19..)	река
48	рп Левище - Елисейна	2	61+235,00	29,80	стоманобетон	А	1963	река
49	рп Левище - Елисейна	1	61+630,00	78,10	стоманобетон		1963	река Искър
50	рп Левище - Елисейна	2	61+668,00	87,10	стомана	Г	1896 (19..)	река Искър
51	рп Левище - Елисейна	1	62+732,00	32,00	стоманобетон	А	1963	дере
52	рп Левище - Елисейна	2	62+772,00	32,00	каменна зидария		1896	дере
53	Елисейна - Зверино	1	69+237,00	12,50	стоманобетон	А	2012	река
54	Елисейна - Зверино	2	69+237,00	12,50	стоманобетон	А	2011	река
55	Зверино - рп Ребърково	1	71+480,00	156,60	стоманобетон	А	1963	път и река Искър
56	Зверино - рп Ребърково	1	71+933,00	108,10	стоманобетон	А	1967	река Искър
57	Зверино - рп Ребърково	1	72+319,00	27,15	стоманобетон	А	1963	път София -Мездра
58	Зверино - рп Ребърково	1	75+186,00	87,20	стомана	Г	1897 (2005	река Искър
59	Зверино - рп Ребърково	2	75+186,00	78,90	стоманобетон		1967	река Искър
60	Зверино - рп Ребърково	1	76+186,00	78,75	стоманобетон		1967	река Искър
61	Зверино - рп Ребърково	2	76+186,00	74,00	стомана	А	1897 (2013)	река Искър
62	Зверино - рп Ребърково	1	76+687,00	78,15	стоманобетон	А	1967	река Искър
63	Зверино - рп Ребърково	1	76+861,00	79,80	стоманобетон	А	1967	река Искър
64	Зверино - рп Ребърково	1	77+712,00	45,00	стоманобетон	А	1897	дере
65	Зверино - рп Ребърково	1 и 2	78+447,00	16,50	стоманобетон	А	1967	дере
66	рп Ребърково - Мездра юг	1	82+770,00	21,80	стоманобетон	А	1965	път
67	Мездра юг - Мездра	1	87+025,00	20,70	стоманобетон	А	1948	река
68	Мездра юг - Мездра	2	87+025,00	14,00	стоманобетон	А	1948	река

Участък Мездра - Горна Оряховица

1	Мездра - Роман	1	88+007,00	30,74	стоманобетон	Г	1897	река
2	Мездра - Роман	2	88+007,00	27,80	стоманобетон	А	19??	река
3	Мездра - Роман	1	92+049,00	165,00	стомана	А	1978(2002)	река Искър
4	Мездра - Роман	2	92+049,00	165,00	стомана	А	1978(2002)	река Искър
5	Мездра - Роман	1	94+595,00	20,80	стоманобетон	А	1979	река
6	Мездра - Роман	2	94+595,00	20,80	стоманобетон	А	1979	река Искър
7	Мездра - Роман	1	99+186	40,50	стоманобетон	А	1979	река
8	Мездра - Роман	2		40,50	стоманобетон	А	1979	река
9	Мездра - Роман	1	102+105	16,40	стоманобетон	А	1980	поток
10	Мездра - Роман	2		19,00	стоманобетон	А	1980	поток
11	Мездра - Роман	1	102+605	183,50	стоманобетон	А	1980	река Искър
12	Мездра - Роман	2	102+602	183,40	стоманобетон	А	1980	река Искър
13	Мездра - Роман	1	104+233	98,30	стоманобетон	А	1980	река Искър
14	Мездра - Роман	2		98,30	стоманобетон	А	1980	река Искър

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
15	Мездра - Роман	1	104+331	20,50	стоманобетон	А	1980	дере
16	Мездра - Роман	2		20,50	стоманобетон	А	1980	дере
17	Роман - Кунино	1	109+144	184,00	стоманобетон	А	1982	река Искър
18	Роман - Кунино	2	109+139	182,50	стоманобетон	А	1982	река Искър
19	Роман - Кунино	1	112+498	30,30	стоманобетон	А	1981	река
20	Роман - Кунино	2		30,30	стоманобетон	А	1981	река
21	Роман - Кунино	1	116+421	6,90	стоманобетон	А	1981	черен път
22	Роман - Кунино	2		6,90	стоманобетон	А	1981	черен път
23	Роман - Кунино	1	117+064	23,50	стоманобетон	А	1981	път и река
24	Роман - Кунино	2		23,50	стоманобетон	А	1981	път и река
25	Кунино - Червен бряг	1	119+000	129,00	стоманобетон	А	1980	р. Искър+черен път
26	Кунино - Червен бряг	2		129,00	стоманобетон	А	1980	река Искър
27	Кунино - Червен бряг	1	121+152	11,60	стоманобетон	А	1980	черен път
28	Кунино - Червен бряг	2		11,60	стоманобетон	А	1980	черен път
29	Кунино - Червен бряг	1	121+610	9,20	стоманобетон	А	1980	черен път
30	Кунино - Червен бряг	2		9,20	стоманобетон	А	1980	черен път
31	Кунино - Червен бряг	1	123+001	249,40	стоманобетон	А	1980	река Искър
32	Кунино - Червен бряг	2		249,40	стоманобетон	А	1980	река Искър
33	Кунино - Червен бряг	1	123+854	132,70	стоманобетон	А	1980	р. Искър+черен път
34	Кунино - Червен бряг	2		132,70	стоманобетон	А	1980	р. Искър+черен път
35	Кунино - Червен бряг	1	125+051	23,80	стоманобетон	А	1980	шосе
36	Кунино - Червен бряг	2		23,80	стоманобетон	А	1980	шосе
37	Кунино - Червен бряг	1	126+130	120,40	стоманобетон	А	1980	река Искър
38	Кунино - Червен бряг	2		120,40	стоманобетон	А	1980	река Искър
39	Кунино - Червен бряг	1	127+995	103,00	стоманобетон	А	1980	р. Искър+черен път
40	Кунино - Червен бряг	2		103,00	стоманобетон	А	1980	р. Искър+черен път
41	Кунино - Червен бряг	1	128+940	116,00	стоманобетон	А	1980	р. Искър+черен път
42	Кунино - Червен бряг	2		116,00	стоманобетон	А	1980	р. Искър+черен път
43	Кунино - Червен бряг	1	129+660	214,00	стоманобетон	А	1980	р. Искър+черен път
44	Кунино - Червен бряг	2		214,00	стоманобетон	А	1980	р. Искър+черен път
45	гара Червен бряг	1 коловоз	139+388	31,70	стоманобетон	А	1960	шосе+пеш.тротоар
46	гара Червен бряг	1		20,20	стомана	А	1960	шосе+пеш.тротоар
47	гара Червен бряг	път 2 + 5, 6, 7 коловози		20,20	стомана	А	1960	шосе + пешеходен тротоар
48	Червен бряг - Телиш	1	140+511	80,30	стоманобетон	А	1978	шосе + р. Зл. Панега
49	Червен бряг - Телиш	2		80,30	стоманобетон	А	1978	шосе + р. Зл. Панега
50	Червен бряг - Телиш	1	140+997	7,50	стоманобетон	А	1978	жпл Ч6-3п
51	Червен бряг - Телиш	2		7,50	стоманобетон	А	1978	жпл Ч6-3п
52	Червен бряг - Телиш	1	141+300	56,60	стоманобетон	А	1978	шосе
53	Червен бряг - Телиш	2		56,60	стоманобетон	А	1978	шосе
54	Червен бряг - Телиш	1	145+385	31,00	стоманобетон	А	1978	черен път
55	Червен бряг - Телиш	2		31,00	стоманобетон	А	1978	черен път
56	Червен бряг - Телиш	1	150+475	11,30	стоманобетон	А	1978	черен път
57	Червен бряг - Телиш	2		11,30	стоманобетон	А	1978	черен път

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
58	Червен бряг - Телиш	1	154+545	6,90	стоманобетон	А	1976	черен път
59	Червен бряг - Телиш	2		6,90	стоманобетон	А	1976	черен път
60	Телиш - Горник Дъбник	1	167+980	9,00	стоманобетон	А	? 1980	канал
61	Телиш - Горник Дъбник	2		14,00	стоманобетон	А	? 1980	канал
62	Горни Дъбник - Долни Дъбник	1	170+358	25,00	стоманобетон	А	1979	шосе
63	Горни Дъбник - Долни Дъбник	2		25,00	стоманобетон	А	1979	шосе
64	Горни Дъбник - Долни Дъбник	1	177+005	21,00	стоманобетон	А	1979	черен път
65	Горни Дъбник - Долни Дъбник	2		21,00	стоманобетон	А	1979	черен път
66	Долни Дъбник - Ясен	1	178+703	49,30	стоманобетон	А	1979	шосе
67	Долни Дъбник - Ясен	2		49,30	стоманобетон	А	1979	шосе
68	Ясен - Плевен запад	1	188+862	104,50	стомана	А	1932	р. Вит + шосе
69	Ясен - Плевен запад	2	188+862	110,00	стомана	А	1981	р. Вит + шосе
70	Плевен запад - Плевен	1	194+366	43,70	стоманобетон	А	1934	шосе + река
71	Плевен запад - Плевен	2		43,70	стоманобетон	А	1934	шосе + река
72	Левски - Бутово	1	242+384	14,00	стоманобетон	А	1980	черен път
73	Левски - Бутово	2		14,00	стоманобетон	А	1980	черен път
74	Левски - Бутово	1	242+729	14,00	стоманобетон	А	1980	черен път
75	Левски - Бутово	2		14,00	стоманобетон	А	1980	черен път
76	Левски - Бутово	1	243+12	158,00	стоманобетон	А	1980	р. Осъм
77	Павликени - рп Лесичери	1, 2, 3, 4 коловози	260+200	42,30	стоманобетон	А	1983	Улица
78	Павликени - рп Лесичери	1 и 2	264+305	134,60	стоманобетон	А	1983	Река
79	рп Лесичери-Ресен	1 и 2	279+217	18,50	стоманобетон	А	тп 1-1983, тп 2-1989	Река
80	Ресен - Поликрайще	1	282+619	18,50	стоманобетон	А	1988	Река
81	Ресен - Поликрайще	1, 2, 3 коловози	287+385	10,00	стомана	А	1899	Път
82	Поликрайще - Горна Оряховица	1	292+440	29,00	стоманобетон	А	1957	черен път
83	Поликрайще - Горна Оряховица	1	292+920	104,50	стомана	В	1899	Р. Янтра

Участък Горна Оряховица - Варна

1	Горна Оряховица - Джулоница	1 и 2	306+929	16,70	стоманобетон	А	1980	Река
2	Джулоница - Стражица	1 и 2	313+400	102,00	стоманобетон	А	1980	Река + черен път
3	Джулоница - Стражица	1 и 2	319+846	65,50	стоманобетон	А	1980	Река
4	Стражица - Славяново	1 и 2	324+678	20,00	стоманобетон	А	1980	черен път
5	Стражица - Славяново	1 и 2	324+873	43,00	стоманобетон	А	1980	Река
6	Стражица - Славяново	1 и 2	330+536	15,00	стоманобетон	А	1980	Река
7	Стражица - Славяново	1,2	332+411	34,70	стоманобетон	А	1980	Река
8	Стражица - Славяново	1	333+840	13,00	стоманобетон	А	1957	Река
9	Стражица - Славяново	2	333+840	23,80	стоманобетон	А	1980	Река
10	Стражица - Славяново	1	335+255	20,70	стоманобетон	А	1980	Дере
11	Стражица - Славяново	2	335+255	20,70	стоманобетон	А	1957	Дере
12	Славяново - Попово	1 и 2	347+310	9,10	стоманобетон	А	1982	Черен път
13	Славяново - Попово	1 и 2	350+220	8,70	стоманобетон	А	1980	Дере
14	Славяново - Попово	1 и 2	351+980	9,35	стоманобетон	А	1983	Черен път
15	Попово - Дралфа	1 и 2	354+717	31,00	стоманобетон	А	1985	Шосеен път
16	Попово - Дралфа	1 и 2	355+333	23,00	стоманобетон	А	1985	Шосеен път

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
17	Попово - Дралфа	1 и 2	356+975	9,10	стоманобетон	А	1983	Черен път
18	Попово - Дралфа	1 и 2	359+360	18,50	стоманобетон	А	2008	Река
19	Попово - Дралфа	1 и 2	360+857	55,70	стоманобетон	А	1980	Река
20	Попово - Дралфа	1 и 2	361+112	36,00	стоманобетон	А	1980	Шосеен път
21	Попово - Дралфа	1 и 2	361+630	31,60	стоманобетон	А	1980	Шосеен път
22	Дралфа - Търговище	1 и 2	375+770	9,00	стоманобетон	А	1982	Шосеен път
23	Дралфа - Търговище	1 и 2	377+467	10,20	стоманобетон	А	1980	Черен път
24	Дралфа - Търговище	1 и 2	381+580	11,20	стоманобетон	А	1982	Черен път
25	Дралфа - Търговище	1 и 2	386+480	9,05	стоманобетон	А	1982	Шосеен път
26	Търговище - рп Надарево	1 и 2	394+680	42,65	стоманобетон	А	1980	Река
27	Търговище - рп Надарево	1 и 2	397+254	7,00	стоманобетон	А	1982	Черен път
28	Търговище - рп Надарево	1 и 2	407+460	9,10	стоманобетон	А	1982	Дере
29	рп Надарево - Хан Крум	1 и 2	410+095	73,40	стоманобетон	А	1982	Река
30	рп Надарево - Хан Крум	1 и 2	410+818	20,45	стоманобетон	А	1980	Дере
31	Хан Крум - Шумен	1 и 2	425+440	31,90	стоманобетон	А	1984	Черен път
32	Хан Крум - Шумен	1 и 2	428+555	9,20	стоманобетон	А	1984	Канал
33	Хан Крум - Шумен	1 и 2	429+140	9,00	стоманобетон	А	1982	Черен път
34	Шумен - Мътница	1 и 2	436А+106	27,30	стоманобетон	А	1981	Шосеен път
35	Шумен - Мътница	1 и 2	436А+195	22,00	стоманобетон	А	1975	Река
36	Шумен - Мътница	1 и 2	436А+235	63,60	стоманобетон	А	1984	Шосеен път
37	Мътница - Каспичан	1	444+780	14,60	стоманобетон	А	1982	Канал
38	Мътница - Каспичан	2	444+780	9,00	стоманобетон	А	1982	Канал
39	Мътница - Каспичан	1 и 2	449+641	33,70	стоманобетон	А	1981	Река
40	Мътница - Каспичан	1 и 2	450+877	21,40	стоманобетон	А	1980	Река
41	Мътница - Каспичан	1 и 2	455+864	10,00	стоманобетон	А	1984	Река
42	Мътница - Каспичан	1 и 2	457+453	83,00	стоманобетон	А	1980	Река
43	Каспичан - Провадия	1 и 2	460+348	28,40	стоманобетон	А	1980	Река
44	Каспичан - Провадия	1 и 2	466+148	13,90	стоманобетон	А	1981	Река
45	Каспичан - Провадия	1 и 2	470+200	35,70	стоманобетон	А	1981	Река
46	Каспичан - Провадия	1 и 2	470+420	19,30	стоманобетон	А	1981	Дере
47	Каспичан - Провадия	1 и 2	482+525	13,00	стоманобетон	А	1980	Дере
48	Каспичан - Провадия	1 и 2	483+009	44,15	стоманобетон	А	1981	Река
49	Каспичан - Провадия	1 и 2	488+157	9,40	стоманобетон	А	1981	Дере
50	Провадия - Синдел	1 и 2	491+130	39,00	стоманобетон	А	1982	Река
51	Провадия - Синдел	1 и 2	493+715	18,25	стоманобетон	А	1982	Река
52	Провадия - Синдел	1 и 2	495+378	8,90	стоманобетон	А	1982	Река
53	Провадия - Синдел	1 и 2	496+420	17,10	стоманобетон	А	1950	Река
54	Провадия - Синдел	1 и 2	496+810	13,60	стоманобетон	А	1977	Дере
55	Провадия - Синдел	1 и 2	502+517	17,00	стоманобетон	А	1980	Дере
56	гара Синдел	1	509+030	47,00	стоманобетон	А	1979	Река
57	гара Синдел	2	509+030	43,70	стомана	А	1930	Река
58	Синдел - Разделна	1	511+836	64,30	стоманобетон	А	1963	Река
59	Синдел - Разделна	2	511+836	64,30	стоманобетон	А	1963	Река
60	Разделна - Повеляново	1	516+990	58,50	стоманобетон	А	1973	Река

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
61	Разделна - Повеляново	2	516+990	58,50	стоманобетон	А	1973	Река
62	Разделна - Повеляново	3	516+990	58,50	стоманобетон	А	1973	Река
63	Разделна - Варна запад, 21 и 22 к-з	1 и 2	516+990	59,00	стоманобетон	А	1973	Река
64	гара Повеляново	1 и 2	518+716	35,30	стоманобетон	А	1973	Път
65	гара Повеляново	1 и 2	519+973	45,50	стоманобетон	А	1973	Път
66	Повеляново - Белослав	1	521+965	17,10	стоманобетон	А	1973	Дере
67	Повеляново - Белослав	2	521+965	17,10	стоманобетон	А	1973	Дере
68	гара Белослав	1	525+280	32,50	стоманобетон	А	1973	Път
69	гара Езерово	1	530+534	15,00	стоманобетон	А	1973	Над канал
70	гара Езерово	2	530+534	15,00	стоманобетон	А	1973	Над канал
71	гара Езерово	1	531+630	20,50	стоманобетон	А	1974	Над канал
72	гара Езерово	2	531+630	20,50	стоманобетон	А	1974	Над канал
73	Езерово - Тополите	1	532+743	22,00	стомана	А	1964	Над канал
74	Езерово - Тополите	2	532+743	20,70	стомана	А	1930	Над канал
75	Езерово - Тополите	1	532+960	23,00	стоманобетон	А	1964	Над канал
76	Езерово - Тополите	2	532+960	23,00	стоманобетон	А	1964	Над канал
77	Тополите - Варна	1 и 2	537+221	14,00	стоманобетон	А	1963	Над канал
78	Тополите - Варна	1	541+000	17,00	стомана	А	1963	Над канал
79	Тополите - Варна	2	541+000	17,00	стомана	А	1941	Над канал
80	ПОП - Варна запад	6 коловоз	541+000	16,65	стоманобетон	А	1963	Над канал
Жп линия Червен бряг - Златна Панега								
1	Червен бряг - Златна Панега		0+629	55,00	стоманобетон	А	1964	шосе + река Златна Панега
2	Червен бряг - Златна Панега		10+744	18,10	стоманобетон	А	1962	река
3	Червен бряг - Златна Панега		11+325	47,50	стоманобетон	А	1965	черен път + р. Златна Панега
4	Червен бряг - Златна Панега		11+835	34,20	стоманобетон	А	1965	шосе /София - Русе/
5	Червен бряг - Златна Панега		16+708	82,50	стоманобетон	А	1965	река Златна Панега
6	Червен бряг - Златна Панега		16+854	17,00	стоманобетон	А	1965	шосе
7	Червен бряг - Златна Панега		18+532	16,00	стоманобетон	А	1965	шосе
8	Червен бряг - Златна Панега		24+025	26,30	стоманобетон	А	1965	шосе
23 жп линия Ясен - Черквица								
1	Долна Митрополия - Сомовит		13+8889	7,60	стомана	Λ	1897	Канал
2	Долна Митрополия - Сомовит		24+751	74,20	стомана	Λ	1904	река Вит
3	Долна Митрополия - Сомовит		32+436	28,20	стомана	Λ		канал
24 жп линия Свищов - Троян								
1	Ореш - рп Морава		11+550	19,20	стомана	А	1918	черен път + канал
2	рп Морава - Левски		43+955	53,60	стомана	А	1908	черен път
3	рп Морава - Левски		44+621	50,30	стомана	А	1908	река Осъм
4	Летница - Дойренци		58+762	14,20	стомана+стоманобетон	А	1927/2007	река
5	Летница - Дойренци		65+124	15,05	стоманобетон	А	1927/2011	река
6	Летница - Дойренци		77+991	14,90	стоманобетон	А	1927/2010	река
7	Дойренци - Ловеч север		83+263	11,95	стомана	А	19...	Канал
8	Дойренци - Ловеч север		89+712	44,30	стоманобетон	А	1972	шосе + тротоар

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
9	Ловеч север - Ловеч		92+530	48,80	стоманобетон	А	1977	
10	Ловеч - Троян		97+018	8,00	стоманобетон	А	1950	канал
11	Ловеч - Троян		103+060	25,00	стоманобетон	А	1950	Река
12	Ловеч - Троян		107+895	23,00	стоманобетон	А	1948	Река
13	Ловеч - Троян		113+547	21,40	стоманобетон	А	1 948	дере + подлез
14	Ловеч - Троян		117+360	49,00	стоманобетон	А	1948	черен път + река
15	Ловеч - Троян		118+365	40,20	стоманобетон	А	1948	Река
16	Ловеч - Троян		124+048	51,00	стоманобетон	А	1950	Река
17	Ловеч - Троян		125+470	13,80	стоманобетон	А	1950	канал
18	Ловеч - Троян		125+842	72,00	стоманобетон	А	1950	Река
19	Ловеч - Троян		127+540	62,20	стоманобетон	А	1950	Река
20	Ловеч - Троян		128+682	6,20	стоманобетон	А	1979?	Път
21	Ловеч - Троян		129+467	25,60	стоманобетон	А	1948	Път и река
24.1 жп линия Ореш - Белене								
1	Ореш-Белене		0+169	19,20	стомана	А	1918	черен път + канал
2	Ореш-Белене		0+820	12,80	стомана	А	1918	канал
3	Ореш-Белене		2+280	13,80	стомана	А	1918	канал
Жп линия Хан Крум - Преслав								
1	Хан Крум - Преслав		1+250	30,50	стомана	А	1948	Река
26 жп линия Шумен - Комунари								
1	Шумен - Смядово		14+443	20,60	стомана	А	1938	Река
2	Шумен - Смядово		17+004	93,20	стомана	А	1938	Река
3	Шумен - Смядово		22+247	21,90	стоманобетон	А	1938	Река
4	Смядово - Комунари		25+527	10,00	стоманобетон	А	1938	Река
5	Смядово - Комунари		26+727	79,00	стоманобетон	А	1938	Река
6	Смядово - Комунари		38+431	7,00	стоманобетон	А	1938	Река
7	Смядово - Комунари		41+572	42,35	стоманобетон	А	1941	Река
Жп линия Каспичан - Нови пазар								
1	Каспичан - Нови пазар		1+250	34,70	стоманобетон	А	1970	Шосеен път
28 жп линия Разделна-Кардам								
1	Повеляново - рп Разделна		0+421	60,00	стоманобетон	А	1973	Река
2	Разделна - рп Разделна - Девня		2+530	20,20	стоманобетон	А	1973	Тръби
3	Разделна - рп Разделна - Девня		6+681	33,10	стомана	В	1910/1987	Река
4	Вълчи дол - Добрич		38+962	40,40	стомана+каменна зидария	А	1912	Река
5	Вълчи дол - Добрич		51+750	61,50	стомана+каменна зидария	А	1912	Река
6	Вълчи дол - Добрич		63+850	63,10	стоманобетон	А	1979	Път
7	Вълчи дол - Добрич		66+600	32,60	стоманобетон	А	1979	Път
8	Добрич - Добрич север		72+362	36,20	стоманобетон	А	1993	Река
9	гара Добрич север		75+274	35,20	стоманобетон	А	1974	Път
10	ГенералТошево - Кардам		99+991	8,90	стоманобетон	А	1915	Дере
11	ГенералТошево - Кардам		103 698	60,20	стомана+каменна зидария	А	1915	Дере
III жп линия Илиянци - Карлово - Зимница - Карнобат - Синдел								
Участък Илиянци - Карлово								

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
1	Илиянци - Световрачане		4+532	114,20	стомана	А	—	Р. Искър
2	Илиянци - Световрачане		4+992	88,70	стомана	А	—, (.....), 2008-	Р. Лесновска
3	Световрачане - Кремиковци		7+251	17,00	стоманобетон	А	—	Дере
4	Световрачане - Кремиковци		7+830	14,00	стомана	А	—	Река
5	Световрачане - Кремиковци		8+010	17,30	стомана	А	—	Река
6	Световрачане - Кремиковци		11+804	15,00	стоманобетон	А	—	Река
7	Световрачане - Кремиковци		14+950	13,00	стоманобетон	А	—	Път
8	Яна - Столник		22+730	28,00	стомана	А	—, (.....), 2008-	Река и път
9	Яна - Столник		28+305	49,80	стомана	А	—, (.....)	Река
10	Столник - Саранци		33+025	9,00	стоманобетон	А	—	Река
11	Столник - Саранци		37+385	40,00	стоманобетон	А	—	Река
12	Столник - Саранци		39+270	26,80	стоманобетон	А	—	Река
13	Саранци - Макоцево		43+600	13,20	стоманобетон	А	—	Река
14	Саранци - Макоцево		46+880	53,50	стоманобетон	А	—	Река
15	Макоцево - Долно Камарци		49+750	117,00	стоманобетон	А	1947	Река
16	Макоцево - Долно Камарци		51+874	101,00	стоманобетон	А	1947	Река
17	Долно Камарци - Мирково		55+369	31,50	стоманобетон	А	—	Път
18	Долно Камарци - Мирково		59+790	11,00	стоманобетон	А	—	Река
19	Долно Камарци - Мирково		60+855	106,40	стоманобетон	А	—	Река
20	Долно Камарци - Мирково		66+500	9,60	стоманобетон	А	—	Река
21	гара Мирково	2 коловооз	67+548	18,30	стоманобетон	А	—	Река
22	гара Мирково	2 коловооз	67+549	18,30	стоманобетон	А	—	Река
23	Мирково - Златица		75+519	18,50	стоманобетон	А	—	Път+река
24	Мирково - Златица		78+063	24,50	стоманобетон	А	—	Река
25	Златица - Пирдоп		80+613	17,00	стоманобетон	А	—	Река
26	Златица - Пирдоп		83+080	9,40	стоманобетон	А	—	Път
27	Пирдоп - Антон	2 коловооз	84+601	8,20	стоманобетон	А	—	Река
28	Пирдоп -А нтон		86+114	84,00	стоманобетон	А	—	Река
29	Пирдоп - Антон		89+023	20,30	стоманобетон	А	—	Река
30	Антон - Копривщица		92+578	16,30	стоманобетон	А	—	Река
31	Антон - Копривщица		93+451	16,80	стоманобетон	А	—	Река
32	Антон - Копривщица		94+523	9,50	стоманобетон	А	—	Река
33	Антон - Копривщица		99+349	140,00	стоманобетон	А	—	Река
34	Антон - Копривщица		99+647	145,30	стоманобетон	А	—	Река
35	Копривщица - Стряма	5 коловооз	100+278	24,00	стоманобетон	А	—	Река
36	Стряма - Клисуре		114+178	124,00	стоманобетон	А	—	Река
37	Стряма - Клисуре		114+648	9,00	стоманобетон	А	—	Река
38	Стряма - Клисуре		115+363	155,30	стоманобетон	А	—	Река
39	Клисуре - Христо Даново		120+050	36,70	стоманобетон	А	—	Път
40	Клисуре - Христо Даново		121+732	47,30	стоманобетон	А	—	Река
41	Клисуре - Христо Даново		128+345	45,20	стоманобетон	А	—	Река
42	Клисуре - Христо Даново		128+772	44,50	стоманобетон	А	—	Река
43	Сопот - Карлово		145+093, 147+970	18,00	стоманобетон	А	—	Река
44	Сопот - Карлово		148+668	15,20	стомана	А	1937	река

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
Участък Карлово - Зимница								
1	Карлово - Ботев		147+397	33,70	стоманобетон	A	1931	река
2	Карлово - Ботев		153+475	13,00	стоманобетон	A	1988	река
3	Карлово - Ботев		153+958	32,10	стоманобетон	A	1931	река
4	Ботев - Калофер		156+408	27,50	стоманобетон	A	1931	река
5	Ботев - Калофер		156+588	9,20	стоманобетон	A	1931	шосе
6	Калофер - Тъжа		169+010	29,80	стоманобетон	A	1931	река
7	Калофер - Тъжа		176+916	23,80	стоманобетон	A	1931	река
8	Тъжа - Сахране		181+489	14,60	стоманобетон	A	1931	река
9	Тъжа - Сахране		188+094	23,50	стоманобетон	A	1931	река
10	Сахране - Дунавци		192+608	18,30	стоманобетон	A	1931	река
11	Сахране - Дунавци		193+527	10,60	стоманобетон	A	1932	река
12	Дунавци - Казанлък		199+064	21,40	стоманобетон	A	1933	река
13	Дунавци - Казанлък		203+910	42,00	стоманобетон	A	2002	шосе
14	Казавлък - Черганово		206+362	23,70	стомана	A	1931	река
15	Черганово - Тулово		215+565	22,80	стомана	A	1931	река
16	Черганово - Тулово		218+756	18,50	стомана	A	1931	река
17	Тулово - Дъбово	1	224+665	17,20	стоманобетон	A	1967	дере
18	Тулово - Дъбово	1	227+000	15,00	стоманобетон	A	1970	дере
19	Дъбово - Николаево		230+250	57,00	стоманобетон	A	1970	река
20	Дъбово - Николаево		231+816	27,70	стомана	A	1927	река
21	Дъбово - Николаево		235+814	17,00	стоманобетон	A	1973	река
22	Николаево - Гурково		243+348	53,10	стомана	A	1927	река
23	Гурково - Твърдица		247+551	17,40	стомана	A	1927	дере
24	Гурково - Твърдица		247+840	29,20	стомана	A	1927	река
25	Гурково - Твърдица		251+796	22,00	стомана	A	1928	река и път
26	Твърдица - Шивачево		254+573	29,90	стомана	A	1930	река
27	Твърдица - Шивачево		262+762	17,30	стомана	A	1930	дере
28	Твърдица - Шивачево		266+133	15,70	стомана	A	1930	дере
29	Чумерна - Гавраилово		270+900	43,00	стоманобетон	A	1930	река
30	Чумерна - Гавраилово		273+519	24,00	каменна зидария	A	1930	река
31	Чумерна - Гавраилово		276+857	21,50	стоманобетон	A	1930	река
32	Чумерна - Гавраилово		278+345	14,55	стомана	A	1930	дере
33	Чумерна - Гавраилово		279+742	21,40	стоманобетон	A	1930	дере
34	Чинтулово - Сливен		289+600	18,00	стоманобетон	A	1964	напоителен канал
35	Чинтулово - Сливен		292+270	19,20	стоманобетон	A	1964	напоителен канал
36	Чинтулово - Сливен		296+461	87,30	стоманобетон	A	1964	река и път
37	Чинтулово - Сливен		301+265	20,30	стоманобетон	A	1964	река
38	Сливен - Желю войвода		305+669	25,70	стомана	A	1907	река
39	Сливен - Желю войвода		310+322	17,70	стоманобетон	A	2005	река
40	Сливен - Желю войвода		312+092	19,20	стоманобетон	A	2002	напоителен канал
Участък Карнобат - Синдел								
1	Карнобат - Лозарево	1	2+802	22,80	стоманобетон	A	1941	река
2	Карнобат - Лозарево	2	2+802	22,80	стоманобетон	A	1984	река

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
3	Карнобат - Лозарево	1 и 2	14+283	9,10	стоманобетон	А	1980	дере
4	Лозарево - Подвис		19+973	7,00	стоманобетон	А	1943	път
5	Подвис - рп Ведрово	1 и 2	30+400	9,00	стоманобетон	А	1987	Път
6	рп Ведрово - Завет	1 и 2	35+652	23,60	стоманобетон	А	1985	Път
7	рп Ведрово - Завет	1	37+937	58,00	стоманобетон	А	1942	Река
8	рп Ведрово - Завет	2	37+937	81,20	стоманобетон	А	1985	Река
9	Завет - рп Люляково	1 и 2	42+750	35,20	стоманобетон	А	1987	Път
10	Завет - рп Люляково	1	45+250	110,00	стоманобетон	А	1942	Река
11	Завет - рп Люляково	2	45+250	110,00	стоманобетон	А	1989	Река
12	рп Люляково - Дъскотна		54+265	95,60	стоманобетон	А	1942	Река
13	рп Люляково - Дъскотна		56+302	38,60	стоманобетон	А	1942	Река
14	гара Дъскотна		58+519	32,45	стоманобетон	А	1942	Река
15	Дъскотна - Търнак		59+263	21,60	стоманобетон	А	1942	Път
16	Дъскотна - Търнак		62+193	118,00	стоманобетон	А	1942	Път и река
17	Дъскотна - Търнак		62+491	48,00	стоманобетон	А	1942	Река
18	Търнак - рп Струя		68+735	6,80	стоманобетон	А	1942	Река
19	рп Струя - Аспарухово	2	73+711	28,50	стоманобетон	А	2007	Път
20	рп Струя - Аспарухово	2	74+750	240,00	стоманобетон	А	2007	Язовир
21	рп Струя - Аспарухово	2	75+857	210,00	стоманобетон	А	2007	Язовир
22	рп Струя - Аспарухово	2	76+787	420,00	стоманобетон	А	2007	Язовир
23	гара Комунари	1	82+758	12,00	стоманобетон	А	1942	Път
24	Комунари - Дългопол	1 и 2	84+965	10,50	стоманобетон	А	1942	Път
25	Комунари - Дългопол	1 и 2	85+938	11,00	стоманобетон	А	1942/1985	Път
26	Комунари - Дългопол	1	86+100	137,00	стоманобетон	А	1999	Река
27	Комунари - Дългопол	2	86+100	120,00	стоманобетон	А	1942	Река
28	Комунари - Дългопол	1 и 2	88+640	6,90	стоманобетон	А	1942	Дере
29	гара Дългопол	1 и 2	92+816	12,00	стоманобетон	А	1942	Дере
30	Дългопол - Величково	1 и 2	94+620	16,00	стоманобетон	А	1942	Река
31	Дългопол - Величково	1 и 2	96+630	16,30	стоманобетон	А	1984	Дере
32	гара Величково	1 и 2	101+433	9,00	стоманобетон	А	1942	Път
33	гара Величково	1 и 2	101+922	9,20	стоманобетон	А	1942	Път
34	сп. Нова шипка - Юнак	1 и 2	109+082	38,80	стоманобетон	А	1985	Път
35	сп. Нова шипка - Юнак	1 и 2	116+450	9,00	стоманобетон	А	1982	Път
36	Юнак - Синдел		120+942	11,50	стомана	А	1942	Дере
37	Синдел разпределителна		125+910	6,10	стоманобетон	А	1978	Път
38	Синдел - Варна фериботна	1	127+200	112,40	стоманобетон	А	1978	Река
39	Синдел - Разделна	2	127+200	112,40	стоманобетон	А	1978	Река
40	Варна фериботна ПОП		129+429	59,30	стоманобетон	А	1978	Река
41	Варна фериботна ПОП		129+429	62,30	стоманобетон	А	1978	Река
42	Варна фериботна		131+034	30,70	стоманобетон	А	1978	Дере
43	Варна фериботна		131+034	31,50	стоманобетон	А	1978	Дере
31 жп линия Курило - Световрачене								
1	Курило - Световрачене		2+340	84,25	стоманобетон	А	1961	Околоръстен път
2	Курило - Световрачене		2+500	155,20	стомана	А	1961	река Искър

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
3	Курило - Световрачене		4+428	23,90	стоманобетон	А	????	Дере
33 жп линия Казичене - Мусачево								
1	Мусачево - Столник		24+712	46,70	стоманобетон	А	1981	Река
2	Мусачево - Столник		30+379	49,80	стоманобетон	А	1981	Река
IV жп линия Русе - Горна Оряховица - Стара Загора - Подкова								
Участък Граница - Горна Оряховица								
1	Гюргево - Русе разпределителна		0+000-1+112	1 112,00	стомана	А	1954	река Дунав
2	Гюргево - Русе разпределителна		1+534-1+544	10,00	стоманобетон	А	1954	шосеен път
3	Гюргево - Русе разпределителна		2+034-2+040	6,00	стоманобетон	А	1954	път
4	Гюргево - Русе разпределителна		4+555-4+560	5,00	стоманобетон	А	1939	колектор
5	Русе разпределителна - Русе		6+817-6+822	5,00	стоманобетон	А	1963	индустр.железен път
6	Русе разпределителна - Русе		7+507-7+525	18,00	стоманобетон	А	1962	булевард
7	Русе разпределителна - Русе		8+615-8+645	30,00	стоманобетон	А	1962	булевард
8	Русе разпределителна - Русе		9+836-9+864	28,00	стоманобетон	А	1974	булевард
9	Русе запад - рп Доростол		7+547-7+555	8,00	стомана	А	1927	шосеен път
10	Русе разпределителна - Русе север		1+531-1+594	63,00	стоманобетон	А	1975	шосеен път
11	рп Дунав - пост 1		пост1-пост3	18,00	стоманобетон	А	1982	шосеен път
12	рп Дунав - пост 1		пост4	6,00	стоманобетон	А	1971	път
13	Русе - Долапите		12+809-12+891	82,00	стомана	А	1903	река
14	Русе - Долапите		16+895-16+900	5,00	стоманобетон	А	1976	канал
15	Русе - Долапите		20+785-20+793	8,00	стоманобетон	А	1990	индустр.железен път
16	Моруница - Бяла		75+017-75+158	135,00	стомана	А	1903	река
17	Бяла - Полски Тръмбеш		79+378-79+383	5,00	стоманобетон	А	1984	река
18	Полски Тръмбеш - Петко Каравелово		90+988-90+996	8,00	стоманобетон	А	1990	река
19	Поликрайще - Янтра		107+950	108,00	стомана	А	1905	Река Росица
20	Поликрайще - Янтра		109 335	31,00	стоманобетон	А	1988	черен път
21	Янтра - Горна Оряховица		118+137	27,40	стоманобетон	А	1994	черен път
22	Янтра - Горна Оряховица		119+138	108,40	стомана	В	1899	р. Янтра
Участък Горна Оряховица - Стара Загора								
1	Самоводене - Велико Търново		133+046	102,40	стомана	А	1910	Река Янтра
2	Самоводене - Велико Търново		133+334	85,20	стомана	Г	1910	Река Янтра
3	Велико Търново - Дебелец		135+534	23,70	стоманобетон	А	1995	Река
4	Велико Търново - Дебелец		136+198	10,00	стоманобетон	А	1994	Река
5	Велико Търново - Дебелец		139+055	66,50	стомана	А	1910	Река Белица
6	Дебелец - рп Соколово		146+762	66,00	стомана	Г	1910	Река
7	рп Соколово - Дряново		153+444	27,00	каменна зидария	А	1910	Река
8	рп Соколово - Дряново		153+763	68,70	каменна зидария	А	1910	Река
9	рп Соколово - Дряново		155+811	10,00	каменна зидария	А	1910	Река
10	рп Соколово - Дряново		157+044	57,00	стомана	Г	1910	Река
11	рп Дряново - Царева ливада		158+970	52,00	стомана	Г	1910	Път + река
12	рп Дряново - Царева ливада		160+142	48,00	стомана	Г	1910	Река
13	рп Дряново - Царева ливада		164+727	50,00	стомана	Г	1910	Река

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
14	Царева ливада - Трявна		167+405	21,10	стоманобетон	А	1984	Река
15	Царева ливада - Трявна		167+901	7,20	стоманобетон	А	1972	Река
16	Царева ливада - Трявна		169+107	46,70	стомана	Г	1910	Река
17	Царева ливада - Трявна		169+840	48,50	каменна зидария	А	1910	Река
18	Царева ливада - Трявна		170+777	44,30	каменна зидария	А	1910	Река
19	Царева ливада - Трявна		170+965	42,50	каменна зидария	А	1910	Река
20	Царева ливада - Трявна		172+527	52,00	стомана	Г	1910	Река
21	Царева ливада - Трявна		173+610	54,10	каменна зидария	А	1910	Река
22	Трявна - Плачковци		179+057	9,80	каменна зидария	А	1910	Река
23	Трявна - Плачковци		181+537	12,00	каменна зидария	А	1910	Река
24	гара Плачковци (страна Радевци)	1, 2, 3, 4 коловози	183+080	37,00	стоманобетон	А	1959	Река+асф.път
25	Плачковци - Радевци		184+198	20,00	каменна зидария	А	1913	Река+асф.път
26	Кръстец - сп. Борушица		201+758	10,40	каменна зидария	А	1913	река
27	Кръстец - сп. Борушица		204+560	28,50	стомана	Г	1913	река
28	Радунци - Дъбово		215+452	21,60	стомана	Г	1913	река
29	Радунци - Дъбово		216+355	13,80	стомана	Г	1913	река
30	Радунци - Дъбово		218+979	26,00	стомана	Г	1913	река
31	Радунци - Дъбово		219+212	29,30	стомана	Г	1913	река
32	Радунци - Дъбово		225+262	31,40	стомана	Г	1913	река
33	Тулово - Дъбово	2	217+275	15,00	стоманобетон	А	1970	дере
34	Тулово - Дъбово	2	221+610	17,20	стоманобетон	А	1967	дере
35	Тулово - Змейово		227+795	16,20	стомана	А	1911	река
36	Тулово - Змейово		229+195	101,90	стомана	А	1911	река
37	Змейово - Стара Загора		244+306	78,60	каменна зидария	А	1911	река и шосе
38	Змейово - Стара Загора		251+395	32,30	стоманобетон	А	1972	река

Участък Михайлово - Димитровград

1	Михайлово - Меричлери		2+830	26,00	стоманобетон	А	1936 г.	река
2	Михайлово - Меричлери		13+574	37,90	стоманобетон	А	1936 г.	река
3	Димитровград север - Димитровград		31+230	212,70	стомана	А	1928 г.	река МАРИЦА "

Участък Димитровград - Подкова

1	Димитровград - Хасково		13+776	10,40	стоманобетон	А	1979 Г.	ДЕРЕ
2	Хасково - Книжовник		24+104	24,50	стомана	А	1929 г.	РЕКА „ХАСКОВСКА"
3	Хасково - Книжовник		24+668	18,30	стомана	А	1929 г.	ДЕРЕ
4	Хасково - Книжовник		39+099	56,00	стомана	А	1929 г.	РЕКА „ОЛУ ДЕРЕ"
5	Хасково - Книжовник		39+606	18,00	стомана	А	1929 г.	ДЕРЕ
6	Хасково - Книжовник		40+598	13,50	стоманобетон	А	1985 г.	СУХО ДЕРЕ
7	Хасково - Книжовник		40++985	23,30	стомана	А	1929 г.	ДЕРЕ „КАРАМАН"
8	Книжовник - Мост		43+409	26,30	стомана	А	1929 г.	ДЕРЕ
9	Мост - Кърджали		64+407	14,00	стоманобетон	А	1932 г.	ДЕРЕ
10	Мост - Кърджали		69+712	208,00	стоманобетон	А	1957 г.	РЪКАВ ЯЗОВИР „СТУДЕН КЛАДЕНЕЦ"
11	Мост - Кърджали		76+465	36,80	стоманобетон	А	1957 г.	РЕКА „БОЮК ДЕРЕ"

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
12	Мост - Кърджали		82+519	44,30	стоманобетон	А	1957 г.	РЪКАВ ЯЗОВИР „СТУДЕН КЛАДЕНЕЦ"
13	Мост - Кърджали		83+025	119,20	стоманобетон	А	1957 г.	ДЕРЕ „БАЛАБАН ДЕРЕ"
14	Мост - Кърджали		86+157	14,90	стоманобетон	А	1958 г.	ДЕРЕ
15	Кърджали - Момчилград		88+532	178,40	стоманобетон	А	1936 г.	РЕКА „АРДА"
16	Кърджали - Момчилград		95+082	8,60	стоманобетон	А	1936 г.	ДЕРЕ
17	Кърджали - Момчилград		95+927	112,00	стоманобетон	А	1935 г.	РЕКА „ВЪРБИЦА"
18	Кърджали - Момчилград		100+124	18,20	стомана	А	1936 г.	ДЕРЕ
19	Кърджали - Момчилград		100+884	10,60	стоманобетон	А	1936 г.	ДЕРЕ
20	Кърджали - Момчилград		101+279	16,30	стоманобетон	А	1940 г.	ДЕРЕ
21	Момчилград - Подкова		101+951	28,30	стомана	А	1936 г.	ДЕРЕ
22	Момчилград - Подкова		102+344	42,60	стоманобетон	А	1944 г.	ДЕРЕ
23	Момчилград - Подкова		104+163	99,00	стоманобетон	А	1943 г.	река „Чукововска"
24	Момчилград - Подкова		108+515	26,00	стоманобетон	А	1943 г.	ДЕРЕ И ПРОКАР НА АВТОМОБИЛЕН ПЪТ
25	Момчилград - Подкова		118+438	35,30	стоманобетон	А	1943 г.	ДЕРЕ
42 жп линия Царева Ливада - Габрово								
1	Царева ливада - Габрово		5+888	19,20	каменна зидария	А	1910	Река
2	Царева ливада - Габрово		6+373	19,00	каменна зидария	А	1910	Река
3	Царева ливада - Габрово		6+675	18,20	каменна зидария	А	1910	Река
4	Царева ливада - Габрово		6+737	17,70	стомана	А	1910	Река
5	Царева ливада - Габрово		8+740	27,40	каменна зидария	А	1910	Река
6	Царева ливада - Габрово		16+269	69,00	каменна зидария	А	1910	Река и шосеен път
V жп линия София - Владая - Перник - Кулата								
1	Горна баня - Владая		10+424	21,10	каменна зидария	А	1897	път за кв. Горна баня
2	Горна баня - Владая		16+916	8,80	стоманобетон	А	1976	път
3	Горна баня - Владая		16+926	18,80	стоманобетон	А	1897	път
4	Драгичево - Перник разпределителна		25+333	46,70	стоманобетон	А	1986	Улица
5	Драгичево - Перник разпределителна		26+162	26,60	стомана	В	1897, (.....)	река Струма
6	Перник разпределителна - Перник	4 коловоз	31+100	27,75	стоманобетон	А	1963	улица - Хумни дол
7	Перник разпределителна - Перник		31+715	34,10	стомана	А	1897, (1978)	жп коловоз
8	Перник разпределителна - Перник		31+715	34,10	стомана	А	1897, (1978)	жп коловоз
9	Перник - Кракра		33+215	43,30	стоманобетон	А	1993	Марина бара
10	Перник - Кракра		33+628	43,00	стомана	А	1897, (2007)	река Струма
11	Кракра - Батановци		39+140	38,00	стомана	А	1897, (2007)	река Струма
12	Кракра - Батановци		41+836	45,20	стоманобетон	А	1963	река Струма
13	Батановци - Радомир	2	41+836	43,00	стомана	А	1897, (1992)	река Струма
14	Батановци - Радомир	1	42+456	16,70	стоманобетон	А	1963	дере
15	Батановци - Радомир	2	42+456	17,00	стомана	А	1897, (2007)	дере
16	Батановци - Радомир	1	45+850	42,50	стоманобетон	А	1963	река Струма
17	Батановци - Радомир	2	45+850	40,00	стомана	Г	1897, (1978), 1992	река Струма
18	Радомир - Долни Раковец		58+880	19,45	стомана	А	1928, (1993)	река

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
19	Радомир - Долни Раковец		62+903	29,00	стомана	В	1928, (1993)	река Струма
20	рп Гълъбник - Делян		71+565	9,00	стоманобетон	А	19...	СС път
21	Делян - Дяково		73+076	16,15	стоманобетон	А	1928	дере
22	Делян - Дяково		73+715	16,00	стоманобетон	А	1928	Път
23	Делян - Дяково		74+914	22,35	каменна зидария	А	1928	дере
24	Делян - Дяково		77+670	45,00	каменна зидария	А	1929	път и река
25	Дяково - Дупница		85+459	15,00	стоманобетон	А	1995	път и дере
26	Дяково - Дупница		86+468	28,00	стомана	Г	1929, (2005)	река
27	Дяково - Дупница		88+924	44,10	стомана	Г	1929, (2005)	река Джерман
28	Дяково - Дупница		89+288	28,70	стомана	А	1929, (2000)	река Д. Бистрица
29	Дупница - Бобошево		92+481	16,00	стоманобетон	А	1936	река
30	Дупница - Бобошево		93+284	13,60	стоманобетон	А	1935	дере
31	Дупница - Бобошево		95+345	20,05	стомана	А	1935, (1995)	дере
32	Дупница - Бобошево		96+752	22,90	стоманобетон	А	1936	дере
33	Дупница - Бобошево		102+636	22,00	стомана	А	1936, (1995)	дере
34	гара Бобошево	главен коловоз	103+687	17,35	стомана	А	1928, (1995)	дере
35	гара Бобошево	1 коловоз	103+687	17,35	стомана	Г	—	дере
36	гара Бобошево	3 коловоз	103+687	17,35	стомана	Г	—	дере
37	Бобошево - Кочериново		107+797	13,40	стомана	Г	1935, (1995)	дере
38	Бобошево - Кочериново		110+275	16,25	стоманобетон	А	1936	дере
39	Кочериново - Благоевград		114+606	22,85	стоманобетон	А	1935	дере
40	Кочериново - Благоевград		114+740	62,90	стоманобетон	А	1935	река Рилска
41	Кочериново - Благоевград		119+571	27,25	стоманобетон	А	1935	дере
42	Благоевград - Симитли		123+494	44,60	стоманобетон	А	1935	река Бл. Бистрица
43	Благоевград - Симитли		124+704	15,65	стоманобетон	А	1935	река
44	Благоевград - Симитли		127+828	25,35	стоманобетон	А	1935	дере
45	Благоевград - Симитли		128+588	12,00	стоманобетон	А	1935	дере
46	Благоевград - Симитли		131+995	98,80	стоманобетон	А	1935	река Струма и път
47	Благоевград - Симитли		132+813	91,75	стоманобетон	А	1935	река Струма
48	Благоевград - Симитли		133+644	91,70	стоманобетон	А	1935	река Струма
49	Благоевград - Симитли		134+818	42,00	стоманобетон	А	1935	река
50	Благоевград - Симитли		136+625	14,55	стоманобетон	А	1935	дере
51	Благоевград - Симитли		138+765	16,50	стоманобетон	А	1935	дере
52	Симитли - Черниче		139+891	43,00	стоманобетон	А	1935	дере
53	Симитли - Черниче		140+396	16,00	стоманобетон	А	1935	дере
54	Симитли - Черниче		141+169	17,50	стоманобетон	А	1935	дере
55	Симитли - Черниче		141+272	22,00	стоманобетон	А	1935	дере
56	Симитли - Черниче		141+584	32,00	стоманобетон	А	1935	дере
57	Черниче - Пею Яворов		143+687	38,00	стоманобетон	А	1935	река
58	Черниче - Пею Яворов		145+778	169,00	стоманобетон	А	1935	река Струма
59	Черниче - Пею Яворов		147+481	53,00	стоманобетон	А	1935	река
60	Черниче - Пею Яворов		150+854	40,50	стоманобетон	А	1935	река
61	Черниче - Пею Яворов		152+914	15,90	стоманобетон	А	1935	река
62	Черниче - Пею Яворов		156+932	65,25	стоманобетон	А	1935	река

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
63	Пею Яворов - Кресна		161+290	61,10	стоманобетон	А	1935	дере
64	Пею Яворов - Кресна		162+800	5,00	стомана	А	1935, (1995)	път
65	Кресна - Струмяни		166+067	23,10	стоманобетон	А	1935	дере
66	Кресна - Струмяни		166+250	120,00	стоманобетон	А	1935	Е 79
67	Кресна - Струмяни		166+549	16,90	стоманобетон	А	1935	дере
68	Кресна - Струмяни		168+554	17,60	стоманобетон	А	1935	дере
69	Кресна - Струмяни		168+725	18,00	стоманобетон	А	1935	дере
70	Кресна - Струмяни		169+380	17,30	стомана	Г	1935, (1995)	дере
71	Кресна - Струмяни		170+750	30,70	стоманобетон	А	1935	дере
72	Кресна - Струмяни		171+252	32,00	стоманобетон	А	1935	път
73	Струмяни - Сандански		173+939	19,00	стоманобетон	А	1945	река
74	Струмяни - Сандански		175+497	21,05	стоманобетон	А	1945	дере
75	Струмяни - Сандански		176+546	13,00	стоманобетон	А	1945	дере
76	Струмяни - Сандански		178+676	26,90	стоманобетон	А	1945	дере
77	Струмяни - Сандански		180+489	18,00	стоманобетон	А	1945	дере
78	Струмяни - Сандански		182+980	31,40	стоманобетон	А	1945	път
79	Струмяни - Сандански		183+128	70,00	стоманобетон	А	1945	път и река
80	Сандански - Дамяница		186+773	115,00	стоманобетон	А	1945	Река Сан. Бистрица
81	Сандански - Дамяница		188+980	80,20	стоманобетон	А	1945	път и река
82	Дамяница - Генерал Тодоров		191+432	70,10	стоманобетон	А	1945	река
83	Дамяница - Генерал Тодоров		191+842	20,60	стоманобетон	А	1950	път за Петрич
84	Дамяница - Генерал Тодоров		193+336	127,20	стоманобетон	А	1945	река
85	Дамяница - Генерал Тодоров		195+047	11,40	стоманобетон	А	1945	дере
86	Генерал Тодоров - Кулата		200+090	127,00	стоманобетон	А	1945	река
87	Генерал Тодоров - Кулата		202+440	29,00	стоманобетон	А	1945	река
88	Генерал Тодоров - Кулата		207+725	35,00	стоманобетон	А	1945	река
89	Кулата - граница Гърция		210+475	30,00	стоманобетон	А	1945	Река Пир. Бистрица
51 жп линия Дупница - Бобов дол								
1	Дупница - Голямо село		0+988	19,50	стоманобетон	А	1948	път
2	Дупница - Голямо село		1+120	112,50	стоманобетон	А	1948	път Е 79 и река
3	Дупница - Голямо село		1+840	32,00	стоманобетон	А	1948	път
4	Дупница - Голямо село		2+030	68,00	стоманобетон	А	19??	път
5	Дупница - Голямо село		7+097	18,50	стоманобетон	А	1948	път
6	Дупница - Голямо село		7+510	28,00	стоманобетон	А	1948	река
7	Голямо село - Бобов дол		14+663	18,50	стоманобетон	А	1948	път
52 жп линия Генерал Тодоров - Петрич								
1	Генерал Тодоров - Петрич		0+804	192,75	стомана	Г	1968, (1999)	река Струма
2	Генерал Тодоров - Петрич		1+406	45,10	стоманобетон	А	1979	Канал
3	Генерал Тодоров - Петрич		3+806	68,00	стомана	Г	1968, (1991)	Р. Струмеш-ница
4	Генерал Тодоров - Петрич		4+895	16,60	стоманобетон	А	1968	река Езерница
VI жп линия Воляк - Разменна - Перник - Радомир - Гюешево								
1	Воляк - Храбърско		9+009	20,00	стоманобетон	А	1950	река
2	Воляк - Храбърско		11+021	20,00	стоманобетон	А	1950	река

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
3	Волюяк - Храбърско		16+230	39,50	стоманобетон	А	1950	река
4	Волюяк - Храбърско		20+890	72,30	стоманобетон	А	1950	път Е80
5	гара Храбърско		27+540	12,00	стоманобетон	А	1950	път
6	Храбърско - Разменна		33+857	8,00	стоманобетон	А	1950	река
7	Храбърско - Разменна		34+127	8,00	стоманобетон	А	1950	река
8	Храбърско - Разменна		37+920	31,40	стоманобетон	А	1950	път
9	Разменна - Перник		43+648	8,00	стоманобетон	А	1950	дере
10	Разменна - Перник		50+520	35,20	стоманобетон	А	1980	път
11	Разменна - Перник	3 кол	53+006	42,00	стоманобетон	А	1950	път
12	Разменна - Перник		53+406	39,40	стоманобетон	А	1950	река
13	Разменна - Перник		53+560	42,00	стоманобетон	А	1950	река
14	Разменна - Батановци		45+770	32,10	стоманобетон	А	1987	път
15	Разменна - Батановци		48+615	18,30	стоманобетон	А	1987	път
16	Разменна - Батановци		49+990	26,00	стоманобетон	А	1987	път
17	Разменна - Батановци		51+350	25,10	стоманобетон	А	1987	път
18	Разменна - Батановци		51+910	9,20	стоманобетон	А	1987	път
19	Разменна - Батановци		52+240	73,00	стоманобетон	А	1987	река Конска
20	Разменна - Батановци		55+180	35,30	стоманобетон	А	1987	път
21	Разменна - Батановци		55+700	90,30	стоманобетон	А	1987	река Струма
22	Разменна - Батановци		56+550	27,80	стоманобетон	А	1987	път
23	Радомир - рп Александър Димитров	5 кол	0+830	15,50	стоманобетон	А	1908	дере
24	Радомир - рп Александър Димитров		7+825	29,00	стомана	Г	1908, (2007)	река
25	рп Александър Димитров -Земен		17+657	39,00	стомана	Г	1908, (2007)	река
26	рп Александър Димитров -Земен		24+763	24,80	стомана	Г	1908, (1978)	река
27	Земен - Ръждавица		29+273	55,00	стомана	Г	1908, (1992)	река Струма
28	Земен - Ръждавица		31+650	63,30	стомана	Г	1908, (2002)	река Струма
29	Земен - Ръждавица		31+961	62,00	стомана	Г	1908, (2003)	река Струма
30	Земен - Ръждавица		33+899	69,50	стомана	Г	1908, (1978)	река Струма
31	Земен - Ръждавица		35+380	60,50	стомана	Г	1908, (1978)	река Струма
32	Земен - Ръждавица		36+883	50,50	стомана	Г	1908, (1978)	река Струма
33	Земен - Ръждавица		39+346	59,50	стомана	Г	1908, (1978)	река Струма
34	Раждавица - рп Копиловци		42+427	59,60	стомана	Г	1908, (2003)	река Драгови-щица
35	рп Копиловци - Кюстендил		49+628	48,80	стомана	Г	1908, (2003)	река
36	Кюстендил - Гюешево	2 кол	54+903	22,60	стоманобетон	А	1908	път
37	Кюстендил - Гюешево		56+590	49,50	стоманобетон	А	1990	околовръстен Кю
38	Кюстендил - Гюешево		60+961	10,00	каменна зидария	А	1910	река
39	Кюстендил - Гюешево		66+448	36,00	стомана	Г	1910, (1978)	река
40	Кюстендил - Гюешево		77+868	27,80	стомана	Г	1910, (1978)	река
41	Кюстендил - Гюешево		82+732	18,80	каменна зидария	А	1910	река
VII жп линия Мездра - Видин								
1	Мездра юг - Руска бяла	1	0+886	26,90	стоманобетон	А	1976	Път
2	Мездра юг - Руска бяла	1	1+354	28,25	стоманобетон	А	1980	Река
3	Мездра - Руска бяла	1	0+625	20,00	стоманобетон	А	1980	Река
4	Мездра - Руска бяла	1	1+040	31,00	стоманобетон	А	1980	Път

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
5	Мездра - Руска бяла	1 и 2	2+135	16,80	стоманобетон	А	1976	Път
6	Мездра - Руска бяла	1 и 2	2+244	28,25	стоманобетон	А	1976	Река
7	Мездра - Руска бяла	1	6+461	16,80	стоманобетон	А		СС път
8	Враца - Бели извор		17+976	26,70	стоманобетон	А	1982	Улица
9	Враца - Бели извор		27+135	21,40	стоманобетон	А	1982	Река
10	Враца - Бели извор		28+133	27,00	стоманобетон	А	1982	Река
11	Криводол - Ракево		41+039	65,60	стомана	В	1910	Река Ботуня
12	Криводол - Ракево		44+143	18,70	стоманобетон	А	1999	дере
13	Бойчиновци - Мърчево		57+704	169,80	стомана	В	1910	Река Огоста
14	Бойчиновци - Мърчево		61+150	22,65	стомана	А	1911/1992	Река
15	Мърчево - сп. Габровница		62+745	22,40	стомана	А	1911(1997)	Река
16	Мърчево - сп. Габровница		64+153	18,30	стомана	А	1912(1998)	Река
17	сп Габровница - сп. Долно церовене		76+242	47,60	стомана	А	1911(1997)	Река
18	Брусарци - Дреновец		94+830	41,75	стомана	Г	1918(1998)	дере
19	Брусарци - Дреновец		96+385	20,60	стомана	Г	1918(1998)	Река
20	Брусарци - Дреновец		96+460	20,60	стомана	Г	1918(1998)	Река
21	Брусарци - Дреновец		101+255	26,90	стомана	Г	1917(1996)	дере
22	Брусарци - Дреновец		101+731	117,70	стомана	Г	1917(1979)	Река Лом
23	Димово - сп. Макреш		140+764	79,00	стомана+стоманобетон	Г	1918	Река
24	Срацимир - рп Видбол		168+069	23,80	стомана	Г	1918	Суходолие
25	Срацимир - рп Видбол		168+344	43,65	стомана	Г	1918	Река
26	рп Видбол - Видин		171+375	25,00	стомана	Г	1919	Река
27	рп Видбол - Видин		172+125	14,00	стомана	Г	1919	дере
28	рп Видбол - Видин		173+910	13,80	стомана	Г	1918	Канал
29	рп Видбол - Видин		176+701	36,40	стомана	Г	1918(1979)	Канал
30	Видин - Видин фериботна		191+000	64,00	стомана	Г	1970	Река Дунав
71 жп линия Бойчиновци - Берковица								
1	Бойчиновци - Монтана		4+641	156,60	стомана	Г	1910 (1993)	Река Огоста
2	Бойчиновци - Монтана		5+904	32,15	стомана	Г	1912 (1980)	Река
3	Бойчиновци - Монтана		11+805	13,60	стомана	Г	1919 (1997)	Канал
4	Монтана - сп. Боровци		14+584	108,00	стоманобетон	А	1968	Река Огоста
5	Монтана - сп. Боровци		15+028	25,75	стоманобетон	А	1968	Шосе
6	Монтана - сп. Боровци		24+761	75,00	стоманобетон	А	1969	Река Огоста
7	сп. Боровци - Берковица		30+178	51,90	стомана	Г	1912 (19....)	Река Огоста
8	сп. Боровци - Берковица		33+625	32,50	стомана	Г	1912 (19..)	Река Огоста
72 жп линия Брусарци - Лом								
1	Брусарци - Сталийска махала		6+612	117,30	стомана	А	1912 (19..)	Река Лом
2	Брусарци - Сталийска махала		7+794	12,40	стоманобетон	А	1912	дере
VIII жп линия Пловдив - Стара Загора - Карнобат - Бургас								
1	Пловдив - Филипово		1+178	81,00	стоманобетон	А	1984	автомобилен път
2	Пловдив - Филипово		3+500	26,80	стомана	Г	1980	автомобилен път
3	Пловдив - Филипово		3+602	186,60	стомана	Г	1904	река
4	Пловдив - Филипово		3+900	34,50	стоманобетон	А	1968	авт. път

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
5	Пловдив - Филипово		4+781	52,00	стомана	А	1980	авт път
6	Филипово - Скугаре		9+056	28,70	стомана	А	1928	река
7	Филипово - Скугаре		14+560	41,40	стомана	А	1928	река
8	Тракия - Скугаре	1 и 2	9+965	237,00	стоманобетон	А	1985	река
9	Тракия - Скугаре	1 и 2	14+523	39,00	стоманобетон	А	1985	река
10	Скугаре - Маноле		21+243	55,00	стомана	А	1925	река
11	гара Маноле		23+329	10,50	стоманобетон	А		канал
12	Маноле - Белозем		31+189	24,20	стоманобетон	А	1965	река
13	Белозем - Оризово		35+655	14,00	стоманобетон	А	1977	река
14	Белозем - Оризово		42+085	17,70	стомана	А	1936 г.	река
15	Черна гора - Чирпан		50+180	31,00	стомана	А	1910 г.	река Омуровска
16	Чирпан - Свобода		67+367	20,00	стоманобетон	А	1998 г	река
17	Свобода - Михайлово		78+369	23,50	стоманобетон	А	1976 г.	река + черен път
18	гара Михайлово	1	84+060	9,10	стоманобетон	А	1979 г.	път + канал с вода
19	гара Михайлово	2	84+060	10,60	стоманобетон	А	1979 г.	път + канал с вода
20	Михайлово - Калояновец	1	85+253	20,00	стоманобетон	А	1979 г.	канал с вода
21	Михайлово - Калояновец	2	85+253	20,00	стоманобетон	А	1979 г.	канал с вода
22	Михайлово - Калояновец	1	91+392	18,80	стоманобетон	А	1979 г.	канал с вода
23	Михайлово - Калояновец	2	91+392	18,80	стоманобетон	А	1979 г.	канал с вода
24	гара Калояновец	1	92+322	48,60	стоманобетон	А	1979 г.	река + черен път
25	гара Калояновец	2	92+322	48,60	стоманобетон	А	1979 г.	река + черен път
26	Калояновец - Стара Загора	1	99+910	17,00	стоманобетон	А	1978 г	сух канал
27	Калояновец - Стара Загора	2	99+910	17,00	стоманобетон	А	1978 г	сух канал
28	гара Стара Загора	1	105+360	36,00	стоманобетон	А	1979 г.	градски шос. път
29	гара Стара Загора	2	105+360	36,00	стоманобетон	А	1979 г.	градски шос. път
30	изтеглителен коловз гара Стара Загора		105+360	36,10	стоманобетон	А	1979 г.	градски шос. път
31	Стара Загора разпределителна	стр. улици	105+360	31,70	стоманобетон	А	1979 г.	градски шос. път
32	Стара Загора разпределителна	стр. улици	105+360	31,10	стоманобетон	А	1979 г.	градски шос. път
33	Стара Загора разпределителна	стр. улици	105+360	31,10	стоманобетон	А	1979 г.	градски шос. път
34	Стара Загора - Калитиново	1 и 2	107+888	19,00	стоманобетон	А	2016	река Бедечка
35	Калитиново - Хан Аспарух		117+658	12,00	стоманобетон	А	2016	река
36	Калитиново - Хан Аспарух		119+019	14,00	стоманобетон	А	2016	река
37	Калитиново - Хан Аспарух		122+392	13,00	стоманобетон	А	2016	река
38	Хан Аспарух - Нова Загора		125+617	13,50	стоманобетон	А	2016	река
39	Хан Аспарух - Нова Загора		138+230	16,50	стоманобетон	А	1975 г.	река
40	Нова Загора - Коньово		145+066	19,10	стоманобетон	А	1976 г.	канал с вода
41	Коньово - Кермен		152+128	22,50	стоманобетон	А	2014 г.	река
42	Кермен - Безмер	1	164+823	16,85	стоманобетон	А		канал
43	Кермен - Безмер	2	164+823	16,85	стоманобетон	А		канал
44	Кермен - Безмер	1	165+387	25,25	стоманобетон	А	1988 г.	канал + черен път
45	Кермен - Безмер	2	165+387	25,25	стоманобетон	А	1993 г.	канал + черен път
46	Ямбол - Завой		189+111	12,45	стоманобетон	А	1990	дере
47	Ямбол - Завой		191+170	53,60	стомана	В	1890/1994	дере

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
48	Ямбол - Завой		191+765	93,10	стомана	В	1890/1994	река
49	Стралджа - Церковски	1 и 2	206+815	17,50	стоманобетон	А	2003	шосе
50	Стралджа - Церковски	1 и 2	210+609	40,50	стоманобетон	А	1969	път и река
51	Церковски - Карнобат	1 и 2	225+736	46,50	стоманобетон	А	1969	река
52	гара Карнобат	1 и 2	232+205	12,20	стоманобетон	А	1970	дере
53	Карнобат - Черноград	1 и 2	234+191	17,00	стоманобетон	А	1970	дере
54	Карнобат - Черноград	1 и 2	234+241	14,00	стоманобетон	А	1990	дере
55	Карнобат - Черноград	1 и 2	240+059	12,60	стоманобетон			
56	Карнобат - Черноград	1 и 2	247+238	12,20	стоманобетон			
57	Черноград - Айтос	1 и 2	253+746	21,00	стоманобетон	А	1985	дере
58	Черноград - Айтос	1 и 2	255+839	11,24	стоманобетон	А	1972	дере
59	Черноград - Айтос	1 и 2	256+551	22,30	стоманобетон	А	1972	дере
60	Черноград - Айтос	1 и 2	257+888	12,60	стоманобетон			
61	Айтос - Българово	1 и 2	259+650	26,30	стоманобетон			
62	Айтос - Българово	1 и 2	262+625	23,52	стоманобетон	А	1997	река
63	Айтос - Българово	1 и 2	266+438	34,50	стоманобетон	А	1976	река
64	Дружба - Долно езеро	1 и 2	275+084	17,00	стоманобетон	А	1967	река
65	рп Лозово - Владимир Павлов	1 и 2	286+350	23,50	стоманобетон	А	1969	път
81 жп линия Филипово - Панагюрище								
1	Филипово - Съединение		8+955	105,00	стоманобетон	А	1984	авт.път
2	Филипово - Съединение		11+830	24,00	стомана	А	1933	река
3	Филипово - Съединение		19+644	24,00	стомана	Г	1933	река
4	Филипово - Съединение		32+080	14,00	стоманобетон	А		канал
5	Съединение - Панагюрище		59+321	33,70	стоманобетон	А	1933	река
6	гара Панагюрище		70+616	22,80	стоманобетон	А	1933	река
7	гара Панагюрище		70+789	14,90	стомана	А		река
82 жп линия Филипово - Карлово								
1	Труд - Граф Игнатиево		9+920	17,40	стомана	А	1933	река
2	Граф Игнатиево - Калояново		15+645	17,50	стомана	А	1933	река
3	Калояново - Долна махала		20+315	10,30	стоманобетон	А	1933	река
4	Долна махала - Баня		29+251	39,00	стомана	А	1933	река
5	Долна махала - Баня		37+835	19,00	стомана	А	1933	река
6	Долна махала - Баня		43+348	74,60	стомана	А	1933	река
7	Баня - Карлово		48+010	29,70	стомана	А	1933	река
8	Баня - Карлово		51+672	30,00	стомана	А	1933	река
9	Баня - Карлово		58+174	16,45	стомана	А	1933	река
10	Баня - Карлово		59+627	15,20	стомана	А	1933	река
83 жп линия Симеоновград - Нова Загора								
1	Симеоновград - Гълъбово		0+690	284,00	стоманобетон	А	1939 г.	река Марица и 7 отвор автомобилен път
2	Симеоновград - Гълъбово		8+690	19,70	стомана	А	1936 г.	ДЕРЕ
3	Гълъбово - Любеново предавателна		22+985	23,40	стомана	А	1928 г.	дере с течаша вода

№	Междугарие	Път №	Километрично положение	Обща дължина (м)	Материал	Влак тип	Година на построяване	Препятствие
4	Любеново предавателна - Раднево		25+462	10,00	стоманобетон	А	1983 г	черен път + поток
5	Любеново предавателна - Раднево		26+006	14,40	стоманобетон	А	1983 г	река
6	Любеново предавателна - Раднево		30+313	18,00	стоманобетон	А	1985 г.	река
7	Любеново предавателна - Раднево		35+525	9,40	стоманобетон	А	1984 г.	сухо дере
8	Любеново предавателна - Раднево		36+383	34,00	стомана	А	1928 г.	река Сазлийка
9	Раднево - Нова Загора		45+825	13,70	стомана	А	1928 г.	сухо дере
10	Раднево - Нова Загора		60+680	17,70	стомана	А	1928 г.	река
Жп линия Владимир Павлов - Сарафово								
1	Вп-Срф		6+141	23,15	стоманобетон	А	1939	река
IX жп линия Русе - Каспичан								
1	Русе разпределителна - Образцов Чифлик		1+700-1+736	36,00	стоманобетон	А	1981	шосеен път
2	гара Ветово		34+130-34+150	20,00	стоманобетон	А	1976	шосеен път
3	гара Разград		66+101-66+121	20,00	стоманобетон	А	1967	шосеен път
4	гара Самуил		89+288-89+293	8,00	стоманобетон	А	1948	шосеен път
5	гара Самуил		89+286-88+294	8,00	стоманобетон	А	1948	шосеен път
6	Хитрино - Плиска		127+133	15,10	стоманобетон	А	1984	Река
7	Плиска - Каспичан		135+166	61,30	стоманобетон	А	1984	Река
91 жп линия Самуил - Силистра								
1	Исперих - Дулово		28+844-28+856	12,00	стоманобетон	А	1981	шосеен път
2	Дулово - Силистра		86+535-86+555	20,00	стоманобетон	А	1969	шосеен път
3	Дулово - Силистра		104+254-104+264	10,00	стоманобетон	А	1974	шосеен път
4	Дулово - Силистра		106+665-106+673	8,00	стоманобетон	А	1974	път
Жп линия Ресен - Горна Оряховица разпределителна								
1	Ресен-Г.Оряховица разпределителна	1 и 2	0+637	6,80	стоманобетон	А	тп 1-1985, тп 2-1958	река
2	Ресен-Г.Оряховица разпределителна	1 и 2	1+763	7,70	стоманобетон	А	1985	канал
3	Ресен-Г.Оряховица разпределителна	1 и 2	8+231	131,40	стоманобетон	А	тп 1-1958, тп 2-1985	Река Янтра