

## СПИСЪК НА ЖП МОСТОВЕТЕ ПО ПЪРВА ЖП ЛИНИЯ И ОТКЛОНЕНИЯТА Й

ЖП ЛИНИЯ № 1: КАЛОТИНА ЗАПАД (държава граница с Република Сърбия) - СОФИЯ - ПЛОВДИВ - ДИМИТРОВГРАД - СВИЛЕНГРАД (държавните граници с Република Гърция и Република Турция)

№	Междугарие	път №	Километр. положение	Светъл отвор (м)	Обща дължина (м)	ВРЪХНА КОНСТРУКЦИЯ			Влак тип	Година на постр.	Препятствие
						Материал	Тип	Статическа схема			
УЧАСТЪК СОФИЯ - КАЛОТИНА ЗАПАД											
1	Сф -Бу	1	1+241.00	2 X 8,60-косо 2 x 4.40 габаритно	35.70	СБ	Гредов	Рамка	А	1889	ЖП к-з и път
2	Сф -Бу	2	1+241.00	2 X 8,60-косо 2 x 4.40 габаритно	35.70	СБ	Гредов	Рамка	А	1890 (.....)	ЖП к-з и път
3	Сф -Бу	Депо	2+317.00	1 X 21.00	28.00	СТ	Прътова, път дол	Проста гред	А	1890	Река
4	Сф -Бу	1	2+317.00	1 x 20,00	28.00	СБ	Свод	Определима	А	1889	Река
5	Сф -Бу	2	2+317.00	1 x 20,00	28.00	СБ	Свод	Определима	А	1889	Река
6	Сф -Бу	1	5+658.00	1 x 24,80	31.00	СТ	Прътова, път дол	Проста гред	А	1925-32 (1996)	Река
7	Сф -Бу	2	5+658.00	1 x 24,80	31.00	СТ	Прътова, път дол	Проста гред	А	1925-32 (1996)	Река
8	Бу -Кб	1	9+009.00	1 x 11,80	20.00	СТ	Пълностенна	Проста гред	А	1925-32 (.....)	Дере
9	Бу -Кб	1	11+041.00	1 x 11,80	18.00	СТ	Пълностенна	Проста гред	А	1925-32 (.....)	Дере
10	Бу -Кб	1	14+391.00	1 x 30,00	40.00	СТ	Прътова, път дол	Проста гред	А	1925-32 (.....)	Река
11	Пч -Св	1	26+306.00	1 x 20,00	28.00	СТ	Пълностенна, път д	Проста гред	А	1925-32 (.....)	Река
12	Др -Кан	3 кол.	42+900.00	2 x 16,40	28.40	СБ	Плочогред	Рамка	А	1980	Път
13	Др -Кан	1	46+920.00	1 x 8,00	18.00	СБ	Плочогред	Проста гред	А	1925	Път
14	Др -Кан	1	46+998.00	3 x 8,50	39.00	СБ	Плочогред	Проста гред	А	1925	Река
15	Др -Кан	1	47+210.00	2 x 6,00	32.00	ТХ	Свод	Неопределим	А	1889	Път и река
16	Др -Кан	1	48+228.00	1 x 8,00	20.00	ТХ	Свод	Неопределим	А	1889	Дере
17	Др -Кан	1	52+332.00	1 x 10,00	23.80	СТ	Пълностенна, път г	Проста гред;	А	1889 (.....)	Река
18	Др -Кан	1	53+097.00	1 x 17,10	28.00	СТ	Пълностенна, път г	Проста гред	А	1889 (.....)	Река
19	Др -Кан	1	53+125.00	1 x 33,90	52.00	СТ	Прътова, път дол	Проста гред	А	1965 (1989)	Път
20	Др -Кан	1	53+855.00	1 x 30,00	41.10	СТ	Прътова, път гор	Проста гред	А	1889 (1996)	Река
21	Др -Кан	1	54+050.00	1 x 9,70	22.00	СБ	Плоча	Проста гред	А	???	Път
ОБЩО ЗА УЧАСТЪКА:					627.70						
СОФИЯ - ПЛОВДИВ - СВИЛЕНГРАД											
УЧАСТЪК СОФИЯ - ПЛОВДИВ											
1	Сф -Пд	5 кол.	1+220	2 X 10.00	30.00	СТ	Пълностенна, с баластово легло	Непр. Гред	А	????	Улица и трамвайна линия
2	Сф -Пд	път №2	1+220	2 X 10.00	30.00	СТ	Пълностенна, с баластово легло	Непр. Гред	А	????	Улица и трамвайна линия
3	Сф -Пд	5 кол. Път №1	1+450	10+20.00+10	76.80	СТ +СБ	Прътова, път горе и гредоскара	Свод; пр. гред;	А	1889	Път и река
4	Сф -Пд	5 кол. Път №2	1+450	10+20.00+10	76.80	СТ +СБ	Прътова, път горе и гредоскара	Свод; пр. гред;	А	1889	Път и река
5	Сф -Пд	път 1+2	2+240	1 X 5.00	10.00	СБ	Плочогред	Проста гред кос	А	???	Река
6	3 констр. х 1 к-з	7 кол. Път №1	2+937	1 X 10.00	20.00	СТ	Пълностенна	Проста гред	А	1889	Река
7	3 констр. х 1 к-з	7 кол. Път №2	2+937	1 X 10.00	20.00	СТ	Пълностенна	Проста гред	А	1889	Река
8	Пд -Ик	път №1+2	3+699	18.8+2x27,5 +17	100.00	СБ	Плочогред	рамка на 4 отвора	А	1992	път + трамвай
9	Пд -Ик	1	5+696	1 X 20.00	26.50	СТ	Прътова, път дол	Проста гред	А	1889	Път и река
10	Пд -Ик	2	5+696	1 X 20.00	26.50	СТ	Прътова, път дол	Проста гред	А	1889	Път и река
11	Ик -Кз	1	10+140	13+27+ 2X40	135.00	СБ	Плочогред	Непр. Гред	А	-	Път и река Искър
12	Ик -Кз	2	10+140	3 X 40.00	135.00	СТ	Прътова, път дол	Проста гред	А	1934 (.....)	Път и река Искър
13	Еп -Пбк	1	26+151	1 x 8,00	16.00	СБ	Плоча	Проста гред	А	1972	Дере
14	Еп -Пбк	2	26+151	1 x 8,00	16.00	СТ	Пълностенна	Проста гред	А	1889 (.....)	Дере
15	Пбк-Вк	1 и 2	30+529	1 x 5,70	8.00	СБ	Свод	Ст. неопр.	А	1888	Дере
16	Вк -Всо	1	45+263	1 x 20,00	43.00	СБ	Гредоскара	Проста гред	А	2002	Река
17	Вк -Всо	2	45+263	1 x 10,00	40.00	СБ	Гредоскара	Проста гред	А	198..	Река
18	Всо-Их	1	52+919	1 x 10	16.00	СТ	Пълностенна	Проста гред	А	1888 (.....)	Река
19	Всо-Их	2	52+919	2 x 5,00	16.00	СБ	Плоча	Проста гред	А	1980	Река
20	Их -Мв	1	57+497	2 x 6,00	20.00	СБ	Плоча	Проста гред	А	1980	Дере

№	Междугарие	път №	Километр. положение	Светъл отвор (м)	Обща дължина (м)	ВРЪХНА КОНСТРУКЦИЯ			Влак тип	Година на постр.	Препятствие
						Материал	Тип	Статическа схема			
21	Их -Мв	2	57+497	1 x 12,00	17.80	СТ	Пълностенна	Проста греда	А	1885 (.....)	Дере
22	Мв -Ксц	1	71+113	1 x 10,00	26.00	СБ	Свод	Ст. неопр.	А	1883	Река
23	Мв -Ксц	2	71+113	1 x 10,00	26.00	СБ	Свод	Ст. неопр.	А	1883	Река
24	Мв -Ксц	1 и 2	73+113	1 x 10,00	26.00	СБ	Свод	Ст. неопр.	А	1883	Път и река
25	Мв -Ксц	1	74+017	2 x 16,95	48.00	СТ	Пълностенна	Проста греда	А	1983 (1986)	Път и река Марица
26	Мв -Ксц	2	74+017	2 x 16,95	48.00	СТ	Пълностенна	Проста греда	А	1983 (1986)	Път и река Марица
27	Ксц-См	1	79+826	1 x 39,60	70.40	СТ	Прътова, път горе	Проста греда	А	1885 (.....)	Река
28	Ксц-См	2	79+835	3 x 20,40	76.00	СБ	Плочогреда	Непр. Греда	А	1983	Река
29	Ксц-См	1	80+889	1 x 40,00	56.00	СТ	Прътова, път горе	Проста греда	А	1885 (.....)	Река
30	Ксц-См	2	80+889	3 x 20,40	76.00	СБ	Плочогреда	Непр. Греда	А	1983	Река
31	Ксц-См	1	81+733	1 x 8,70	20.80	КЗ	Свод	Ст. неопр.	А	1883	Река
32	Ксц-См	2	81+733	1 x 8,70	35.60	СБ	Свод	Ст. неопр.	А	1980	Река
33	Ксц-См	1	84+417	1 x 30,00	50.00	СТ	Прътова, път долу	Проста греда	Г	1883 (1988)	Река Марица
34	Ксц-См	2	84+417	3 x 11,50	50.00	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1983	Река Марица
35	Ксц-См	1	84+809	1 x 30,00	48.70	СТ	Прътова, път долу	Проста греда	Г	1883	Река Марица
36	Ксц-См	2	84+809	3 x 12,00	56.00	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1983 (1988)	Река Марица
37	Ксц-См	1	84+917	1 x 12,00	34.00	КЗ	Свод	Ст. неопр.	А	1885	Река
38	Ксц-См	2	84+917	1 x 12,00	34.00	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1980	Река
39	См -Бл	1	87+890	1 x 13,00	37.00	СБ	Свод камък	Ст. неопр.	А	1883	Река
40	См -Бл	2	87+890	1 x 13,00	37.00	СБ	Свод бетон	Ст. неопр.	А	1883	Река
41	См -Бл	1	88+900	1 x 7,90	17.00	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1980	Път
42	См -Бл	2	88+900	1 x 7,90	17.00	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1980	Път
43	См -Бл	1	90+520	1 x 22,00	45.00	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1980	Река
44	См -Бл	2	90+520	1 x 30,00	52.00	СТ	Прътова, път долу	Проста греда	Г	1883 (1988)	Река
45	См -Бл	1	92+960	1 x 7,00	18.00	СТ	Пълностенна	Проста греда	А	1883 (.....)	Река
46	См -Бл	2	92+960	1 x 7,00	11.50	СТ	Пълностенна	Проста греда	Г	1883 (.....)	Река
47	Бв -Сп	1	93+546	2x10,5+11.2	44.70	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1980	Път
48	Бв -Сп	2	93+546	2x10,8+12.0	44.70	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1984	Път
49	Бв -Сп	1	93+743	6 x 21,00	139.20	СБ	Плочогреда	Непр. Греда	А	1980	Река Марица
50	Бв -Сп	2	93+743	6 x 21,00	139.20	СБ	Плочогреда	Непр. Греда	А	1984	Река Марица
51	Бв -Сп	1	95+165	6 x 19,5+ 19,7+17.6	220.00	СБ	Плочогреда	Непр. Греда	А	1982	Река Марица
52	Бв -Сп	2	95+165	6 x 19,5+ 19,7+17.6	220.00	СБ	Плочогреда	Непр. Греда	А	1982	Река Марица
53	Сп -Зч	1	104+026	1 x 10,00	17.60	СБ	Гредов мост	Проста греда	А	1979	Река
54	Сп -Зч	2	104+026	1 x 10,00	17.60	СБ	Гредов мост	Проста греда	А	1979	Река
55	Сп -Зч	1	106+701	2 x 24,00	62.00	СТ	Прътова, път долу	Проста греда	А	1931 (2005)	Река
56	Сп -Зч	2	106+701	2 x 25,00	65.00	СТ	Прътова, път долу	Проста греда	А	1979 (2005)	Река
57	Сп -Пз	1	107+765	2 x 5,00	17.00	СБ	Плоча	Проста греда	А	1979	Река
58	Сп -Пз	2	107+765	2 x 4,50	17.00	СБ	Плоча	Проста греда	А	1979	Река
59	Сп -Пз	1	116+272	2 x 4,50	17.00	СБ	Плоча	Проста греда	А	1977	Река
60	Сп -Пз	2	116+272	2 x 4,50	17.00	СБ	Плоча	Проста греда	А	1977	Река
61	Пз-Стм	1	119+670	8.80	10.20	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1977	Река
62	Пз-Стм	2	119+670	8.80	10.20	СБ	Плочогреда	Проста греда	А	1977	Река
63	Пз-Стм	1	127+218	12.00	29.20	СБ	Плоча	Проста греда	А	1977	Шосе
64	Пз-Стм	2	127+218	12.00	29.20	СБ	Плоча	Проста греда	А	1977	Шосе
65	Ог -Стм	1	135+040	1 x 23,70	32.00	СТ	Прътова, път долу	Проста греда	А	1932 (1965)	Река
66	Ог -Стм	2	135+040	2 x 12,20	32.00	СБ	Гредов мост	Проста греда	А	1977	Река
67	Стм-Ткл	1	143+011	3 x 20,00	80.00	СБ	Гредов мост	Проста греда	А	1976	Река Въча
68	Стм-Ткл	2	143+011	2 x 30,00	74.00	СТ	Прътова, път долу	Проста греда	А	1933 (1997)	Река Въча
69	Ткл-По	1	147+269	9.50	18.80	СБ	Плоча	Проста греда	А	1979	Река
70	Ткл-По	2	147+269	7.70	13.50	СБ	Плоча	Проста греда	А	1979	Река
71	Стм-Ткл	1	150+119	2 x 20,00	58.00	СБ	Гредов мост	Проста греда	А	1976	Път и река Върлещица
72	Стм-Ткл	2	150+119	2 x 20,00	56.00	СТ	Пълностенна	Проста греда	А	1933 (1970)	Път и река Върлещица
73	Ткл-По	1	154+004	17,00 +2 x 26,20 + 17,00	113.30	СТ	Пълностенна, път долу	Проста греда	А	1985 (1986)	Улица
74	Ткл-По	2	154+004	17,00 +2 x 26,20 + 17,00	113.30	СТ	Пълностенна, път долу	Проста греда	А	1985	Улица
ОБЩО ЗА УЧАСТЪКА:					3603.10						
УЧАСТЪК ПЛОВДИВ - ДИМИТРОВГРАД											

№	Междугарие	път №	Километр. положение	Светъл отвор (м)	Обща дължина (м)	ВРЪХНА КОНСТРУКЦИЯ			Влак тип	Година на постр.	Препятствие
						Материал	Тип	Статическа схема			
75	Кру-Ка		167+842	2x28.90+1x35.5	108.4	стомана+стоманобетон	плочогреда	непрек.греда	А	2010	черен път+река
76	Ка-Пц	1п2	175+912	9.4	11	стоманобетон	касетен	рамка	А	2010	подлез
77	Ка-Пц	1п2	184+151	6	7.2	стоманобетон	касетен	рамка	А	2010	прокар
78	Ка-Пц	1п2	184+487	3x18	79.8	стоманобетон	плочогреда	прости греди	А	2010	река
79	Пц-Прм		196+704	4x18	88.2	стоманобетон	плочогреда	прости греди	А	2010	дере
80	Прм-Кжв		202+887	7	8.2	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	подлез
81	Прм-Кжв		203+754	3x17.5	83.6	стоманобетон	плочогреда	прости греди	А	2011	черен път+река
82	Прм-Кжв		207+473	2x6.10	24.3	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	прокар
83	Крж-Яб		208+787	8.4	22.6	стоманобетон	плоча	проста гредя	А	2011	дере
84	Крж-Яб		209+005	2x9	24.3	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	дере
85	Крж-Яб		209+673	3x9.80	47.3	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	дере
86	Крж-Яб		211+095	12.5	28.6	стоманобетон	плоча	проста гредя	А	2011	дере
87	Крж-Яб		213+378	2x13.5	42	стоманобетон	плочогреда	прости греди	А	2011	река
88	Крж-Яб		213+796	8.4	22.2	стоманобетон	плочогреда	проста гредя	А	2011	черен път
89	Крж-Яб		213+997	6	7.05	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	прокар
90	Крж-Яб		217+123	6	7.2	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	подлез
91	Крж-Яб		217+740	6	7.5	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	черен път
92	Яб-Дг		219+849	6	7	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	бет път+канал
93	Яб-Дг		221+702	8.5	22	стоманобетон	плочогреда	проста гредя	А	2011	сухо дере
94	Яб-Дг		226+660	6.5	7.05	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	черен път
95	Яб-Дг		228+406	5.95	7	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	черен път, прокар
96	Яб-Дг		228+970	18.4 ,22.6 ,17.8	62.6	стоманобетон	касетен	рамка	А	2011	мост
ОБЩО ЗА УЧАСТЪКА:					725.1	УЧАСТЪК ДИМИТРОВГРАД - СВИЛЕНГРАД:					
97	Дг -Над	1	234+653	1 x 8,00	10.80	СБ	Плочогредя	Проста гредя	А	1948	Дере
98	Дг -Над	1	238+707	1 x 25,00	33.60	СТ	Прътвя, път долу	Проста гредя	А	1933 (1987)	Река
99	Дг -Над	1	239+550	1 x 8,00	12.80	СТ	Пълностенна, път долу	Проста гредя	А	1942 (1987)	Река
100	Дг -Над	1	239+925	1 x 10,00	15.10	СТ	Пълностенна, път долу	Проста гредя	А	1936 (1987)	Дере
101	Дг -Над	1	244+374	4,30 + 4,40	16.30	СБ	Плоча	Рамка	А	1981	Дере
102	Над-Сим	1	246+360	1 x 8,00	14.00	СТ	Таблена	Проста гредя	???	1928 (1987)	Дере
103	Над-Сим	1	252+090	2 x 3,20	14.10	СБ	Плоча	Рамка	А	1981	Дере
104	Сим-Х	1	258+364	2 x 4,00	16.80	СТ	Таблена	Проста гредя	А	1938 (1999)	СС път
105	Сим-Х	1	262+738	1 x 8,00	13.40	СТ	Таблена	Проста гредя	А	1932 (1999)	Дере
106	Сим-Х	1	263+431	2 x 3,00	10.00	СТ	Таблена	Проста гредя	А	1967 (1999)	Дере
107	Сим-Х	1	266+120	9,80 +10,00	37.00	СТ	Таблена+пълностенна	Проста гредя	А	1931 п 1958 (2000)	Дере и черен път
108	Сим-Х	1	268+973	2 x 20,00	56.80	СТ	Прътвя, път долу	Проста гредя	А	1931 (1991)	Суходолие
109	Сим-Х	1	269+387	18,00+30,00+18,00	83.70	СТ	Прътвя, път долу	Проста гредя	А	1931 (1991)	Река
110	Х -Лц	1	285+002	1 x 16,00	21.40	СТ	Пълностенна	Проста гредя	А	1932 (1997)	Суходолие
111	Х -Лц	1	285+309	2 10,00	27.00	СТ	Пълностенна, път долу	Проста гредя	А	1931 (1998)	Дере
112	Х -Лц	1	286+074	1 x 25,00	33.80	СТ	Прътвя, път долу	Проста гредя	А	1931 (1991)	Река
113	Лц -Сви	1	290+921	1 x 8,00	14.00	СТ	Пълностенна, път долу	Проста гредя	А	1932 (1998)	Дере
114	Лц -Сви	1	291+120	1 x 8,00	14.20	СТ	Пълностенна, път долу	Проста гредя	А	1932 (1998)	Дере
115	Лц -Сви	1	293+366	2 x 16,00	39.20	СТ	Пълностенна, път долу	Проста гредя	А	1946 (1987)	Река
116	Лц -Сви	1	296+530	1 x 10,00	14.80	СТ	Пълностенна, път долу	Проста гредя	А	1932 (1998)	Река
117	Лц -Сви	1	297+520	1x 12,00	24.80	СТ	Пълностенна, път долу	Проста гредя	А	1928 (1998)	Канал
118	Лц -Сви	1	298+405	1 x 6,00	16.80	СТ	Пълностенна, път горе	Проста гредя	А	1933 (1987)	Река
ОБЩО ЗА УЧАСТЪКА:					540.40						
ОБЩО ЗА ЖП ЛИНИЯТА:					4710.60						
СВИЛЕНГРАД - ТУРЦИЯ											

№	Междугарие	път №	Километр. положение	Светъл отвор (м)	Обща дължина (м)	ВРЪХНА КОНСТРУКЦИЯ			Влак тип	Година на постр.	Препятствие
						Материал	Тип	Статическа схема			
119	Свиленград-Капъкуле		299+774,050	2x14.80	42.60	стоманобетон	плоча	проста греда	тип А	рехабилитиран	мост
120	Свиленград-Капъкуле		300+273,420	2x14.80	43.00	стоманобетон	плоча	проста греда	тип А	рехабилитиран	мост
121	Свиленград-Капъкуле		300+659	14.60	26.00	стоманобетон	плоча	проста греда	тип А	рехабилитиран	мост
122	Свиленград-Капъкуле		300+948,53	8.00		стоманобетон	плоча	проста греда	тип А	2013г.	мост
123	Свиленград-Капъкуле		300+948,708	10.20	14.60	стоманобетон	сводов	свод	тип А	нов 2013г.	ПРОКАР
124	Свиленград-Капъкуле		301+600	6,70/4,50+10x36.70+6,70/4,50	434.20	стоманобетон	касета-сводов-касета	свод	тип А	нов 2013г.	мост река „Марица“
125	Свиленград-Капъкуле		303+410	6.00	20.50	стоманобетон	касетьчен	касета	тип А	нов 2013г.	ПРОКАР
126	Свиленград-Капъкуле		303+990	2x13.20+2x16.40	75.00	стоманобетон	плоча	непрекъс-ната греда	тип А	нов 2013г.	мост
127	Свиленград-Капъкуле		304+779	18+4 x 14,5+18	94.00	стоманобетон	касетьчен	касета	тип А	нов 2013г.	мост
128	Свиленград-Капъкуле		305+029	8.00	25.90	стоманобетон	касетьчен	касета	тип А	нов 2013г.	ПРОКАР
129	Свиленград-Капъкуле		307+104	6,00/2,50	15.00	стоманобетон	касетьчен	касета	тип А	нов 2013г.	ПРОКАР
130	Свиленград-Капъкуле		307+540	1.60		стоманобетон	касетьчен	касета	тип А	нов 2013г.	ПРОКАР
131	Свиленград-Капъкуле		308+533	6.00	20.55	стоманобетон	касетьчен	касета	тип А	нов 2013г.	ПРОКАР
132	Свиленград-Капъкуле		308+593	13,50+2x17.00+13,50	75.20	стоманобетон	плоча	непрекъс-ната греда	тип А	нов 2013г.	мост
133	Свиленград-Капъкуле		309+808,18	8.00	9.50	стоманобетон	плоча	проста греда	тип А	нов 2013г.	мост
134	Свиленград-Капъкуле		311+960	6.00	20.60	стоманобетон	касетьчен	касета	тип А	нов 2013г.	ПРОКАР
135	Свиленград-Капъкуле		312+681	8.00	26.00	стоманобетон	касетьчен	касета	тип А	нов 2013г.	ПРОКАР
136	Свиленград-Капъкуле		314+093	8.00	10.60	стоманобетон	сводов	свод	тип А	рехабилитиран	мост
137	Свиленград-Капъкуле		314+300,4	28.40	48.50	стоманобетон	плоча	проста греда	тип А	рехабилитиран	мост
ОБЩО ЗА УЧАСТЪКА:					1001.75						
КМ. 317+253 ??? ГРАНИЦА Р БЪЛГАРИЯ - Р ТУРЦИЯ											
СВИЛЕНГРАД - ГЪРЦИЯ											
138	Сви-Гър	1	300+926	1 x 6,00	13.50	СТ	Таблена	Проста греда	А	1932 (1999)	Черен път
139	Сви-Гър	1	302+736	3 x 10,00	39.60	СТ	Таблена	Проста греда	Г	1932 (1999)	Суходолие
ОБЩО ЗА УЧАСТЪКА:					53.10						
ЖП ЛИНИЯ № 11: КАЛОТИНА - СТАНИЦИ											
1	Кан-Ста	1	4+350	3 x 9,70	43.00	СБ	Плочаогреда	Проста греда	А	1965	Река
2	Кан-Ста	1	6+621	3 x 9,70	43.60	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Река
3	Кан-Ста	1	6+816	3 x 9,70	43.60	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Река
4	Кан-Ста	1	8+934	3 x 9,70	45.00	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Река
4	Кан-Ста	1	9+668	3 X 10.60	43.00	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Река
5	Кан-Ста	1	10+605	3 x 9,70	43.00	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Река
6	Кан-Ста	1	10+905	3 X 9.70	44.00	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Река
7	Кан-Ста	1	11+050	3 X 9.70	44.00	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Река
8	Кан-Ста	1	11+350	3 X 9.70	40.00	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Река
9	Кан-Ста	1	12+700	1 x 9,70	40.00	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Дере
10	Кан-Ста	1	14+080	1 x 8,50	21.40	СБ	Плочногреда	Проста греда	А	1965	Път
ОБЩА ДЪЛЖИНА ЖПЛ № 11:					450.60						
ЖП ЛИНИЯ № 12: АЛДОМИРОВЦИ - БЕЛИ БРЕГ											
1	Ац -Блб	1	34+095	2 x 3,40	12.30	СБ	Плоча	Проста греда	А	1925	Дере
2	Ац -Блб	1	38+505	1 x 8,00	18.00	СБ	Свод	Неопрелима	А	1925	Дере
3	Ац -Блб	1	46+920	1 x 8,60	11.60	СБ	плоча	проста греда	А	1925	Дере
3	Ац -Блб	1	46+998	3 x 8,80	44.00	СБ	плоча	проста греда	А	1925	Дере
ОБЩА ДЪЛЖИНА ЖП ЛИНИЯ № 12:					85.90						
ГАРА БЕЛИ БРЕГ КМ. 46+430											
1	Ву -Бн	1	16+913	1 x 15,90	25.20	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда	Г	1923 (.....)	Река
2	Ву -Бн	1	17+388	1 x 23,10	30.40	СТ	Прътоваъ път долу	Проста греда	А	1923 (.....)	Река
ОБЩА ДЪЛЖИНА ЖП ЛИНИЯ № 13:					55.60						
ГАРА БАНКЯ КМ. 18+630											
ЖП ЛИНИЯ № 14: ПОДУЯНЕ - ПИОНЕР и ЗАХАРНА ФАБРИКА - СТАН											
1	Пд -Пир	1	2+696	1 x 20,00	26.50	СТ	Прътова, път долу	Проста греда	А	??	Река
2	Пд -Пир	1	3+933	1 x 34,50	64.30	СБ	Плоча	Рамка	А	???	Улица
3	Зф -Стан	1	5+459	1 x 18,90	28.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда	А	1923 (.....)	Река
ОБЩА ДЪЛЖИНА ЖП ЛИНИЯ № 14:					118.80						
ЖП ЛИНИЯ № 15: ВАКАРЕЛ - ЧУКУРОВО											
ОБЩА ДЪЛЖИНА ЖП ЛИНИЯ № 15:					0.00						
ГАРА ЧУКУРОВО КМ. 12+966											

№	Междугарие	път №	Километр. положение	Светъл отвор (м)	Обща дължина (м)	ВРЪХНА КОНСТРУКЦИЯ			Влак тип	Година на постр.	Препятствие
						Материал	Тип	Статическа схема			
ЖП ЛИНИЯ № 16: СЕПТЕМВРИ - ВАРВАРА - ДОБРИНИЩЕ											
1	Вра-Цп	1	6+783	4,00 + 18,00 + 4,00	37.50	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда		1926 (1966)	Река и път
2	Цп -Де	1	16+088	1 x 25,00	38.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда		1926 (1966)	Река
3	Цп -Де	1	20+229	1 x 18,60	40.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда		1926 (.....)	Река
4	Кос-Вг	1	36+672	1 x 24,00	34.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда		1926 (....)	Река
5	Кос-Вг	1	37+842	1 x 16,00	25.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда		1926 (....)	Река
6	Кос-Вг					СБ	Гредоскара				Път
7	Ам -Чма	1	76+236	6,00 +10,00 +6,00	31.00	СБ	Свод	Неопределима		1937	Път +река
8	Ам -Чма	1	76+459	3 x 12,00	49.00	КЗ	Свод	Неопределима		1937	Път +река
9	Ам -Чма	1	78+384	2 x5,00 +3,00	16.40	КЗ	Свод	Неопределима		1937	Път +река
10	Ам -Чма	1	78+971	1 x 18,00	30.00	СБ	Свод	Неопределима		1937	Река
11	Чма-Яд	1	81+211	1 x 15,00	24.20	СБ	Свод	Неопределима		1937	Река
12	Яд -Блц	1	85+470	1 x 10,00	22.00	СБ	Гредов	Проста греда		1937	Път +река
13	Яд -Блц	1	99+771	1 x 7,00	16.00	СБ	Гредов	Проста греда		1939	Път
14	Яд -Блц	1	99+862	1 x 14,00	23.50	СБ	Свод	Неопределима		1939	Река
15	Блц-Раз	1	107+267	1 x 7,40	9.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда		2005	Горски път
16	Блц-Раз	1	107+503	6,00 + 2 x 15,00 + 6,00	58.50	СБ	Свод	Неопределима		1943	Път +река
17	Блц-Раз	1	112+347	1 x 5,20	12.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда		1943 (....)	Река
18	Блц-Раз	1	112+647	1 x 8,00	17.80	СБ	Гредов	Проста греда		1943	Река
19	Раз-Бно	1	114+394	1 x 8,00	20.00	СБ	Гредов	Проста греда		1943	Река
20	Раз-Бно	1	118+205	2 x 11,50	32.14	СБ	Свод	Определима		1943	Река
ОБЩА ДЪЛЖИНА ЖП ЛИНИЯ № 16:					536.04						
ГАРА ДОБРИНИЩЕ КМ. 125+025											
ЖП ЛИНИЯ № 18: СТАМБОЛИЙСКИ - ПЕЩЕРА											
1	Крв-Км	1	6+393	9,20+12,00+9,20	44.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда	Г	1937 (.....)	Река
2	Крв-Км	1	9+800	10,00+12,00+10,00	46.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда	Г	1937 (.....)	Река
3	Брц-Пщр	1	27+778	2 x 14,10 + 2 x 12,50	74.90	СБ	Свод	Неопределима	А	1937	Река
ОБЩА ДЪЛЖИНА ЖП ЛИНИЯ № 18:					164.90						
ГАРА ПЕЩЕРА КМ. 28+248											
ЖП ЛИНИЯ № 19: КРУМОВО - АСЕНОВГРАД											
1	Кру-Аг	1	5+590	1 x 7,80	18.00	СТ	Пълностенна, път горе	Проста греда	Г	1961 (.....)	Дере
ОБЩА ДЪЛЖИНА ЖП ЛИНИЯ № 19:					18.00						
ГАРА АСЕНОВГРАД КМ. 10+138											