

ОДОБРЯВАМ,  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР ДП "НК ЖИ":



## С В Е Д Е Н И Е

ЗА ПОСТОЯННИТЕ НАМАЛЕНИЯ НА СКОРОСТИТЕ В ГРАФИКА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ ПРЕЗ 2014/2015 ГОДИНА

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намаля.	
I железопътна линия Калотина запад - Свиленград										
1	Сф	София	Волюак	1	0+000	0+800	800	90	25	Стрелки в гара София
2	Сф	София	Волюак	2	0+000	0+800	800	70	25	Стрелки в гара София
3	Сф	гара Драгоман			42+050	42+540	490	70	25	Влошено състояние на техническото състояние на железния път на коловозите №№ 1, 2, 3, 4, 5 и стрелките
4	Сф	гара Драгоман			42+100	42+620	520	40	25	Влошено състояние на техническото състояние на железния път на коловоз № 6 и стрелките
5	Сф	Калотина запад	Димитровград ЮЖ	1	56+590	56+600	10	80	25	Дезинфекционна рамка
6	Сф				София	Подуяне	1+100	1 100	75	25
7	Сф	София	Подуяне	2	0+000	1+100	1 100	75	25	Стрелки в гара София
8	Сф	Подуяне	Искър	1	3+400	3+840	440	120	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Подуяне
9	Сф	Подуяне	Искър	2	3+400	3+840	440	130	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Подуяне
10	Сф	гара Искър			8+275	9+560	1 285	40	25	Влошено техническо състояние на железния път на коловози №№ 5, 7, 9, 11 и 13
11	Сф	Подуяне	Искър	2	8+300	9+493	1 193	130	70	Стрелки в крива гара Искър
12	Сф	Подуяне	Искър	1	8+300	9+493	1 193	120	70	Кръстовидна стрелка в преходна крива гара Искър
13	Сф	Искър	Казичене	1	9+493	10+300	807	80	70	Сработана кръстовидна стрелка гара Искър
14	Сф	Искър	Казичене	2	9+493	10+300	807	80	70	Стрелки в гара Искър в крива влошено състояние на железния път върху стоманена мостова конструкция
15	Сф	Казичене	Елин Пелин	2	16+200	19+200	3 000	80	60	Влошено техническо състояние на БРП
16	Сф	Елин Пелин	рп Побит камък	1	23+675	24+250	575	130	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Елин Пелин
17	Сф	Елин Пелин	рп Побит камък	2	26+100	29+400	3 300	80	60	Влошено техническо състояние на БРП
18	Сф	Елин Пелин	рп Побит камък	1	29+300	29+400	100	130	60	Кръстовидна стрелка в преходна крива гара Побит камък
19	Сф	Вакарел	Веринско	1	47+728	48+153	425	100	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
20	Сф	Вакарел	Веринско	2	47+728	48+153	425	100	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
21	Сф	Веринско	Ихтиман	1	48+153	48+827	674	110	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
22	Сф	Веринско	Ихтиман	2	48+153	48+881	728	80	60	Влошено техническо състояние на железния път в гара Веринско
23	Сф	Веринско	Ихтиман	2	48+881	55+740	6 859	80	70	Влошено техническо състояние на железния път
24	Сф	Веринско	Ихтиман	1	53+850	55+623	1 773	110	100	Влошено техническо състояние на железния път
25	Сф	Веринско	Ихтиман	1	55+623	56+514	891	110	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
26	Сф	Веринско	Ихтиман	2	55+740	56+514	774	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
27	Сф	Ихтиман	сп. Немирово	1	56+514	57+845	1 331	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
28	Сф	Ихтиман	сп. Немирово	2	56+514	57+845	1 331	80	50	Влошено техническо състояние на железния път в гара Ихтиман
29	Сф	сп. Немирово	Костенец	1	74+000	74+349	349	60	40	Влошено техническо състояние на железния път на I коловоз в гара Костенец
30	Сф	Костенец	сп. Сестримо	1	74+349	75+100	751	60	40	Влошено техническо състояние на железния път на I коловоз в гара Костенец
31	Сф	рп Сестримо	Белово	1	85+380	86+100	720	80	65	Криви с R=300 м с къси преходни криви
32	Сф	рп Сестримо	Белово	2	85+380	86+100	720	80	65	Криви с R=300 м с къси преходни криви
33	По	Пазарджик	Огняново	2	124+000	127+477	3 477	60	50	Влошено техническо състояние на железния път
34	По	Толор Каблешков	Пловдив	1	154+560	155+574	1 014	60	40	Стрелки в гара Пловдив
35	По	Толор Каблешков	Пловдив	2	154+600	155+574	974	60	40	Стрелки в гара Пловдив
36	По	Пловдив	ПОР изток	1	155+574	156+000	426	80	40	Стрелки в гара Пловдив

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ЛЪГ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	на мал.	
37	По	Пловдив	ПОР изток	2	155+574	156+000	426	80	40	Стрелки в гара Пловдив
38	По	Пловдив	ПОР изток	2	158+400	159+100	700	80	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
39	По	ПОР Изток	Крумово	1	159+100	160+100	1 000	100	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
40	По	ПОР Изток	Крумово	2	159+100	160+100	1 000	100	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
41	По	Димитровград	Нова Надежда		239+115	239+145	30	85	40	Осигурен обзор на прелез за V=40 км/ч
42	По	Нова Надежда	Симеоновград		255+400	256+280	880	85	25	Крива с R=350 м главен коловоз в отклонение и негодни дървени траверси в гара Симеоновград
43	По	Симеоновград	Харманли		256+280	256+650	370	80	25	Негодни дървени траверси главен коловоз гара Симеоновград
44	По	гара Свиленград			298+370	298+852	482	80	15	Детекторна уредба в гара Свиленград на км 298+377
45	По	Свиленград	Капъ Куле		298+852	299+515	663	160	15	Детекторна уредба в гара Свиленград км 299+510 (стар км 299+515=нов км 297+497)
46	По	Свиленград	Капъ Куле		297+497	298+543	1 046	160	130	Крива с R=800 м за V=130 км/ч проектна скорост (нов километраж)
47	По	Свиленград	Капъ Куле		313+853	314+309	456	160	130	Крива с R=800 м за V=130 км/ч проектна скорост (нов километраж)
48	По	Свиленград	Капъ Куле		314+401	315+124	723	160	130	Крива с R=800 м за V=130 км/ч проектна скорост (нов километраж)
11 железопътна линия Калотина - Стаянци										
1	Сф	Калотина	Стаянци		0+000	0+300	300	25	15	Опасност от падащи скални маси и земно свлачище
12 железопътна линия Алдомировци - Бели брег										
1	Сф	Алдомировци	Бели брег		39+120	39+145	25	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
2	Сф	Алдомировци	Бели брег		39+900	40+250	350	40	15	Влошено техническо състояние на железния път
3	Сф	Алдомировци	Бели брег		42+320	42+345	25	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
4	Сф	Алдомировци	Бели брег		43+430	43+445	15	40	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
5	Сф	Алдомировци	Бели брег		45+605	46+700	1 095	40	15	Крайна гара Бели брег без ОИ
13 железопътна линия София - Баня										
1	Сф	Воляук	Баня		16+500	16+520	20	60	15	Проблем с АПУ на прелеза
2	Сф	Воляук	Баня		18+390	18+490	100	60	25	Стрелки без ОИ - крайна гара
16 железопътна линия Септември - Добринище										
1	По	Септември	Варвара		0+100	0+600	500	50	25	Крива с R=80 м с къси преходни криви и стрелки, невключени в ОИ
2	По	Септември	Варвара		5+500	5+655	155	50	25	Крива R=60 м и стрелки, невключени в ОИ
3	По	Варвара	Долене		5+940	5+980	40	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Варвара
4	По	Варвара	Долене		14+600	14+700	100	30	15	Опасност от свличане на земно-скални маси
5	По	Варвара	Долене		20+375	20+410	35	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
6	По	Долене	Костандово		20+735	20+755	20	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
7	По	Долене	Костандово		25+160	25+430	270	35	30	Крива с радиус R=70 м с къси преходни криви
8	По	Долене	Костандово		31+290	31+310	20	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
9	По	Костандово	Велинград		31+630	31+670	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
10	По	Костандово	Велинград		38+085	38+170	85	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
11	По	Велинград	Велинград юг		38+570	38+635	65	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
12	По	Велинград юг	Цветино		54+110	54+130	20	35	25	Стрелки, невключени в ОИ
13	По	Цветино	Аврамово		54+370	54+405	35	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Цветино
14	По	Цветино	Аврамово		68+245	68+270	25	30	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
15	По	Аврамово	Черна места		68+510	68+535	25	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
16	По	Аврамово	Черна места		75+260	76+170	910	35	30	Криви с малък радиус
17	По	Аврамово	Черна места		77+500	78+100	600	35	30	Криви с малък радиус
18	По	Аврамово	Черна места		78+990	79+020	30	35	15	Несъоръжен прелез на км 79+005
19	По	Черна места	Якоруда		81+250	81+280	30	40	15	Несъоръжен прелез на км 81+285
20	По	Черна места	Якоруда		84+735	84+775	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда
21	По	Якоруда	Белица		85+075	85+115	40	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда



№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	пЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					ОТ КМ	ДО КМ		по КР	на мал.	
22	По	Якоруда	Белица		97+950	98+330	380	35	30	Слабо земно платно
23	По	Якоруда	Белица		100+060	100+115	55	35	25	Стрелки, неключени в ОИ гара Белица
24	По	Белица	Разлог		100+450	100+490	40	40	25	Стрелки, неключени в ОИ гара Белица
25	По	Белица	Разлог		103+430	105+710	2 280	40	30	Крива R=60 м с къси преходни криви и срутище
26	По	Белица	Разлог		107+000	107+350	350	40	25	Срутище
27	По	Белица	Разлог		113+650	113+695	45	40	25	Стрелки, неключени в ОИ гара Разлог
28	По	Разлог	Банско		114+165	114+205	40	45	25	Стрелки, неключени в ОИ гара Разлог
29	По	Разлог	Банско		118+230	118+250	20	45	25	Стрелки, неключени в ОИ гара Банско
30	По	Банско	Добринище		118+570	118+590	20	45	25	Стрелки, неключени в ОИ гара Банско
31	По	Банско	Добринище		124+830	124+850	20	45	25	Стрелки, неключени в ОИ гара Добринище
<b>18 железопътна линия Стамболийски - Пещера</b>										
1	По	Стамболийски	сп. Куртово Конаре		0+440	1+300	860	70	50	Крива с R=215 м и негодни траверси
2	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		6+940	6+970	30	70	60	Омгурен обзор за скорост V=60 км/ч
3	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		10+270	10+698	428	70	40	Стрелка в крива с надвишение в отклонение гара Кричим
4	По	Кричим	Брацигово		10+698	10+860	162	70	40	Стрелка в крива с надвишение в отклонение гара Кричим
5	По	Кричим	Брацигово		12+250	12+280	30	80	60	Несъоръжен прелез на км 12+267 (само за "Дезиро")
6	По	Кричим	Брацигово		14+500	15+500	1 000	80	60	Параметри на железен път за 60 км/ч (за "Дезиро")
<b>19 железопътна линия Крумово - Асеновград</b>										
1	По	Крумово	Асеновград		0+280	0+730	450	80	40	Крива R=300 м
2	По	Крумово	Асеновград		2+960	3+000	40	80	60	СОП
3	По	Крумово	Асеновград		4+600	7+600	3 000	80	60	Замърсена баластова призма и влошаване на на железния път по ниво
4	По	Крумово	Асеновград		8+200	8+300	100	80	60	СОП
5	По	Крумово	Асеновград		9+778	10+038	260	80	25	Стрелки (РУКЗ) гара Асеновград
<b>II железопътна линия София - Горна Оряховица - Варна</b>										
1	Сф	София	София север	1	0+000	0+850	850	60	25	Стрелки в гара София
2	Сф	София	София север	2	0+000	0+850	850	60	25	Стрелки в гара София
3	Сф	София	София север		1+650	2+020	370	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 1 в гара София север
4	Сф	София	София север		1+625	2+020	395	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 2 в гара София север
5	Сф	София	София север		2+020	2+350	330	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 1 в гара София север
6	Сф	София	София север		2+020	2+310	290	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловоз 2 в гара София север
7	Сф	Илиянци	Курило	2	4+847	5+500	653	110	50	Влошено техническо състояние на железния път и стрелки в гара Илиянци
8	Вц	Реброво	Своге	1	32+500	33+150	650	70	40	Сработана СКД гара Своге, стрелки в крива гара Своге
9	Вц	Реброво	Своге	2	32+500	33+150	650	70	40	Сработана СКД гара Своге, стрелки в крива гара Своге
10	Вц	Своге	Бов	1	33+150	33+485	335	70	40	Стрелки в крива гара Своге
11	Вц	Своге	Бов	2	33+150	33+485	335	60	40	Стрелки в крива гара Своге
12	Вц	Своге	Бов	1	41+600	41+700	100	70	40	Стрелки в крива гара Бов
13	Вц	Своге	Бов	2	41+600	41+700	100	60	40	Стрелки в крива гара Бов
14	Вц	Бов	Лакатник	2	44+200	44+500	300	70	50	Крива с R=200 м
15	Вц	Бов	Лакатник	2	48+950	49+642	692	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
16	Вц	Лакатник	Елисейна	2	49+642	50+000	358	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
17	Вц	Лакатник	Елисейна	1	51+900	52+360	460	70	50	Крива с R=200 м
18	Вц	Лакатник	Елисейна	2	51+900	52+360	460	70	50	Крива с R=200 м
19	Вц	Мездра юг	Мездра	1	87+220	87+905	685	70	40	Стрелки гара Мездра
20	Вц	Мездра юг	Мездра	2	87+220	87+905	685	70	40	Стрелки гара Мездра
21	Вц	Мездра	Мездра изток		87+905	88+430	525	70	40	Стрелки гара Мездра
22	Вц	Мездра изток	Роман	2	88+787	89+300	513	130	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Мездра изток
23	Вц	Мездра изток	Роман	1	106+466	106+770	304	130	100	Крива с R=680 м гара Роман (км 106+770 съвпада с нов км 108+159)
24	Вц	Мездра изток	Роман	2	106+484	106+770	286	130	100	Крива с R=700 м гара Роман (км 106+770 съвпада с нов км 108+159)
25	Вц	Роман	Кунино	1	108+159	109+323	1 164	130	100	Крива с радиус R=680 м и R=500 м в гара Роман
26	Вц	Роман	Кунино	2	108+159	109+312	1 153	130	100	Крива R=700 м, R=2500 м и R=496 м в гара Роман

№	Жп секция	ОГ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намаля.	
27	Вц	Роман	Кунино	1	117+710	118+190	480	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
28	Вц	Роман	Кунино	2	117+710	118+190	480	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
29	Вц	Кунино	Червен бряг	1	138+800	139+850	1 050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
30	Вц	Кунино	Червен бряг	2	138+800	139+850	1 050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
31	Вц	Червен бряг	Хумата	1	139+850	140+600	750	100	40	Контра криви без права с R=300 м гара Червен бряг
32	Вц	Червен бряг	Хумата	2	139+850	140+600	750	100	40	Контра криви без права с R=300 м гара Червен бряг
33	Вц	Хумата	Телиш	1	153+400	154+600	1 200	110	50	Пропадане на насип
34	Вц	Хумата	Телиш	2	153+400	154+600	1 200	110	50	Пропадане на насип
35	Вц	Плевен Запад	Плевен	2	193+850	194+360	510	75	50	Крива с R=288 м с къси преходни криви
36	Вц	Плевен	Гривица	1	195+390	195+790	400	100	70	Крива с R=290 м с къси преходни криви
37	Вц	Плевен	Гривица	2	195+390	195+790	400	100	70	Крива с R=295 м с къси преходни криви
38	Вц	Пордим	Левски	2	222+300	222+360	60	120	100	СОП R=190 в гара Олърне
39	Вц	Левски	Бугово	1	239+865	240+100	235	100	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
40	Вц	Левски	Бугово	2	239+865	240+100	235	110	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
41	Вц	Бугово	Павликени	1	242+429	243+761	1 332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+761 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
42	Вц	Бугово	Павликени	2	242+429	243+761	1 332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+760 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
43	ГО	Павликени	Ресен	1	281+387	282+054	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 3 коловоз гара Ресен текущ път № 1 страна гара Лесичери
44	ГО	Павликени	Ресен	2	281+387	282+054	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 2 коловоз гара Ресен текущ път № 2 страна гара Лесичери
45	ГО	Ресен	Поликрайще		282+054	284+610	2 556	85	75	Неподновени коловози и стрелки в гара Ресен и криви с радиус R=290 м
46	ГО	Ресен	Поликрайще		287+000	287+485	485	85	75	Крива с радиус R=650 м и неподновени коловози в гара Поликрайще
47	ГО	Поликрайще	Горна Оряховица		287+485	288+052	567	105	75	Крива с радиус R=650 м в гара Поликрайще
48	ГО	Поликрайще	Горна Оряховица		293+000	293+988	988	105	40	Крива R=234 м без преходни криви и вход гара Горна Оряховица през отклонение
49	ГО	Горна Оряховица	сп. Козаревец	1	293+988	294+580	592	110	40	Изход гара Горна Оряховица през отклонение
50	ГО	Горна Оряховица	сп. Козаревец	2	293+988	294+780	792	110	40	Вход гара Горна Оряховица през отклонение
51	ГО	Горна Оряховица	сп. Козаревец	1	297+800	297+850	50	110	100	СОП сп. Честово
52	ГО	Стражица	Славяново	1	331+900	331+950	50	80	60	РУКЗ стрелка № 9 сп. Асеново
53	ГО	Шумен	Мъгница	1	436A+030	437+400	1 370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
54	ГО	Шумен	Мъгница	2	436A+030	437+400	1 370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
55	ГО	сп. Калугерица	Каспичан	1	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на I коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
56	ГО	сп. Калугерица	Каспичан	2	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на II коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
57	ГО	Каспичан	Провадия	1	459+400	459+1230	830	100	50	Влошено техническо състояние на I коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
58	ГО	Каспичан	Провадия	2	459+400	459+1230	830	100	50	Влошено техническо състояние на II коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
59	ГО	сп. Солна мина	Синдел	1	509+280	509+750	470	80	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел
60	ГО	сп. Солна мина	Синдел	2	509+280	509+750	470	80	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел
61	ГО	Синдел	Разделна	1	509+750	510+333	583	100	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел
62	ГО	Синдел	Разделна	2	509+750	510+333	583	100	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел
63	ГО	Тополите	Варна	1	542+750	543+563	813	80	25	Крайна гара Варна, челни коловози
64	ГО	Тополите	Варна	2	542+750	543+563	813	80	25	Крайна гара Варна, челни коловози
Железопътен възел Горна Оряховица										
1	ГО	Ресен	ГОР		5+000	5+500	500	60	25	Активно състояние
2	ГО	Ресен	ГОР		8+640	8+660	20	60	15	Несъоръжен жп прелез
Маневрен район Червен бряг										



№	Жп секция	ОГ ГАРА	ДО ГАРА	пЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намалява	
1	Вц	Луковит	Златна Панега		19+700	20+200	500	40	25	Свлачище и слаби скални породи
2	Вц	Луковит	Златна Панега		21+900	25+000	3 100	40	25	Слаби скални породи
3	Вц	Луковит	Златна Панега		30+500	32+600	2 100	40	25	Слаби скални породи
23 железопътна линия Ясен - Черквица										
1	Вц	Ясен	Долна Митрополия		0+208	0+330	122	75	40	Крива с R=260 м
2	Вц	Ясен	Долна Митрополия		4+280	4+624	344	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
3	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		4+624	5+050	426	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
4	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		11+800	12+100	300	75	60	Крива с къси преходни криви
5	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		15+080	15+300	220	75	55	Крива с R=250 м с къси преходни криви
6	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		16+933	16+973	40	75	70	Несъоръжен прелез
7	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		19+350	20+900	1 550	75	55	СОП и криви с R=250 м и R=275 м с къси преходни криви
8	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		24+300	25+100	800	75	60	Крива с R=275 м с къси преходни криви
9	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		30+400	31+100	700	75	55	Крива с R=275 м и несъоръжен прелез
10	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		33+250	33+300	50	75	70	Несъоръжен прелез
11	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		34+500	35+000	500	75	70	Крива с R=350 м с къси преходни криви
12	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		36+385	36+735	350	75	25	гара Сомовит ПБУ без ОТ
13	Вц	Сомовит	Черквица		36+735	37+400	665	50	25	гара Сомовит ПБУ без ОТ
14	Вц	Сомовит	Черквица		42+638	43+017	379	50	25	гара Черквица ЕКЗ
24 железопътна линия Свищов - Троян										
1	Вц	Свищов	Ореш		0+300	0+500	200	75	25	гара Свищов - ПБУ - без ОТ
2	Вц	Свищов	Ореш		10+400	11+275	875	75	55	РУКЗ на гара Ореш. Крива R=265 м с къси преходни криви
3	Вц	Ореш	рп Морава		11+275	12+000	725	75	55	РУКЗ на гара Ореш. Крива R=265 м с къси преходни криви
4	Вц	рп Морава	Левски		35+582	35+612	30	75	70	Несъоръжен прелез (само за Деширо)
5	Вц	Морава	Левски		46+990	47+370	380	60	50	Крива с R=260 м с къси преходни криви
6	Вц	Левски	Летница		48+600	49+250	650	105	70	Крива с R=350 м със скъсени преходни криви
7	Вц	Левски	Летница		55+950	56+334	384	105	60	РУКЗ на гара Летница
8	Вц	Летница	сп. Александрово		56+334	56+580	246	105	60	РУКЗ на гара Летница
9	Вц	Летница	сп. Александрово		63+100	63+140	40	105	15	Крива на захранване на АПУ на прелез
10	Вц	Летница	сп. Александрово		64+040	64+080	40	105	15	Крива на захранване на АПУ на прелез
11	Вц	сп. Александрово	Дойренци		78+080	78+432	352	75	60	РУКЗ на гара Дойренци
12	Вц	Дойренци	Ловеч Север		78+432	78+680	248	75	60	РУКЗ на гара Дойренци
13	Вц	Дойренци	Ловеч Север		89+774	89+854	80	75	60	РУКЗ на гара Ловеч Север
14	Вц	Ловеч Север	Ловеч		93+850	95+008	1 158	75	50	Крива с R=250 м и РУКЗ на гара Ловеч
15	Вц	Ловеч	сп. Абланица		95+008	95+224	216	70	50	РУКЗ на гара Ловеч
16	Вц	Ловеч	сп. Абланица		96+100	96+790	690	70	25	Слаби скални породи
17	Вц	Ловеч	сп. Абланица		96+790	100+180	3 390	70	40	Влошено техническо състояние на железния път
18	Вц	Ловеч	сп. Абланица		106+500	107+800	1 300	70	40	Слаби скални породи
19	Вц	сп. Каленица	Троян		129+940	130+000	60	50	25	РУКЗ на крайна гара Троян
Маневрен район на гара Ореш										
1	Вц	Ореш	Белене		10+150	10+250	100	40	30	СОП и преминаване през отклонение
2	Вц	Ореш	Белене		12+450	12+500	50	40	25	ОП Белене без ОИ
26 железопътна линия Шумен - Комунари										
1	ГО	Шумен	Смядово		19+600	21+500	1 900	60	40	Влошено състояние на железния път
Железопътна линия Каспичан - Нови пазар										
1	ГО	Каспичан	Нови пазар		4+580	5+080	500	50	25	Гара Нови пазар без ОИ
28 железопътна линия Разделна - Кардам										
1	ГО	Девня	Суворово		7+835	9+200	1 365	80	60	РУКЗ на гара Девня и крива с R=295 м с къси преходни криви
2	ГО	Девня	Суворово		15+600	17+250	1 650	80	60	Крива R=300 с къси преходни криви
3	ГО	Девня	Суворово		22+000	22+400	400	80	70	Крива R=355 м с къси преходни криви
4	ГО	Суворово	Вълчи дол		32+110	32+210	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Суворово (само за "Деширо")

№	Жп секция	ОГ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
5	ГО	Вълчи дол	Дончево		32+840	32+940	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Дончево (само за "Дезиро")
6	ГО	Дончево	Добрич		60+236	60+507	251	80	60	РУКЗ на гара Дончево
7	ГО	Дончево	Добрич		66+470	67+304	834	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
8	ГО	Добрич	Добрич север		67+304	68+200	896	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
9	ГО	Добрич	Добрич север		68+200	68+400	200	80	15	Пропадащ настип
10	ГО	Добрич	Добрич север		70+107	70+117	10	80	55	Несъоръжен прелез
11	ГО	Добрич	Добрич север		71+700	71+800	100	80	50	Активирано свлачище
12	ГО	Добрич	Добрич север		75+000	75+674	674	80	25	Сработана СКД и крива с къси преходни криви гара Добрич север
13	ГО	Кардам	Граница		105+660	106+700	1 040	40	15	Негодна траверсова скара II главен коловоз гара Кардам
14	ГО	Кардам	Граница		106+700	107+250	550	40	25	Дезинфекционна рамка (само от посока от Румъния)
III железопътна линия Илиянци - Карлово Карнобат - Синдел разпоределителна - Варна фериботна										
1	Сф	Илиянци	Световрачене		0+500	3+000	2 500	60	40	Къси преходни криви и слабо земно платно
2	Сф	Илиянци	Световрачене		5+477	5+923	446	60	40	Слабо земно платно гара Световрачене
3	Сф	Яна	Стольник		21+570	22+025	455	80	40	Влошено състояние на железния път главен коловоз гара Яна
4	Сф	Яна	Стольник		23+800	23+900	100	80	50	Ограбена сигнализация
5	Сф	Стольник	Саранци		42+300	42+670	370	80	60	Крива R=385 м с къси преходни криви
6	Сф	Саранци	Макоцево		46+800	47+444	644	75	60	Крива R=250 м с къси преходни криви и криви на СТ4Т гара Макоцево
7	Сф	Макоцево	Долно Камарци		48+248	49+200	952	85	75	Криви за V=75 км/ч.
8	Сф	Макоцево	Долно Камарци		54+408	54+909	501	40	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
9	Сф	Долно Камарци	сп. Буново		54+909	55+216	307	40	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
10	Сф	сп. Буново	Мирково		64+026	64+959	933	85	80	Крива R=400 м с къси преходни криви
11	Сф	Златица	Мирково		75+170	75+200	30	90	60	СОП км 75+196, движение срещу езиците
12	Сф	Златица	Пирдоп		83+394	83+859	465	100	60	Влошено техническо състояние на I коловоз в гара Пирдоп
13	Сф	Антон	Копривищица		99+547	100+240	693	100	40	Влошено техническо състояние на I коловоз в гара Копривищица
14	Сф	Христо Даново	Иганово		130+843	131+128	285	100	90	Крива R=500 м с къси преходни криви
15	По	Карлово	Ботев		152+000	154+100	2 100	70	60	Влошено техническо състояние на железния път
16	По	Ботев	сп. Свежен		154+940	155+420	480	100	70	Неподновени стрелки гара Ботев
17	По	Ботев	сп. Свежен		162+240	162+290	50	100	25	СОП сп. Свежен
18	По	сп. Свежен	Калофер		163+100	163+150	50	70	25	СОП сп. Свежен
19	По	Калофер	Тъжа		171+750	171+800	50	70	25	Стрелка на открит път без ОИ сп. Осетеново
20	По	Черганово	Тулово		219+878	220+504	626	100	40	Износени стрелкови елементи и негодни траверси гара Тулово
21	По	Тулово	Дъбово	1	220+504	221+202	698	100	40	Износени стрелкови елементи и негодни траверси гара Тулово
22	По	Тулово	Дъбово	1	228+071	228+829	758	100	40	Износени стрелкови елементи гара Дъбово
23	По	Дъбово	Николаево		228+829	229+160	331	100	40	Износени стрелкови елементи гара Дъбово
24	По	Дъбово	Николаево		232+720	233+250	530	100	90	Криви с къси преходни криви
25	По	Шивачево	Чумерна		266+980	267+440	460	100	85	Крива с R=400 м
26	По	Чумерна	сп. Орешак		273+310	275+495	185	60	25	Сваличане на скални маси в Тунел №14
27	По	сп. Орешак	Гавраилово		278+900	280+800	1 900	65	55	Криви с къси преходни криви
28	По	Чинтулово	Сливен		296+891	296+891	557	100	70	Влошено техническо състояние на стрелки в гара Сливен
29	По	Сливен	Жельо войвода		296+891	297+750	859	130	70	Крива с R=320 м и къса преходна крива
30	По	Жельо войвода	Зимница		320+329	320+903	574	130	100	Стрелки за скорост V=100 км/ч в гара Зимница
31	По	Карнобат	сп. Вълчин	1	0+750	1+630	880	90	60	Крива без преходни криви
32	По	Карнобат	сп. Вълчин	2	0+750	1+630	880	90	60	Крива без преходни криви
33	ГО	Лозарево	Подвис		23+000	24+820	1 820	80	60	Влошено техническо състояние на релсо-траверсовата скара
34	ГО	рп. Люляково	Дъскотна		51+630	51+680	50	60	50	Неохраняем прелез с ограничена видимост
35	ГО	Дъскотна	Търнак		60+800	62+700	1 900	80	40	Сваличане на земни маси
36	ГО	Дъскотна	Търнак		66+800	67+800	1 000	80	60	Криви с къси преходни криви
37	ГО	сп. Нова шипка	Юнак	1	108+500	113+000	4 500	100	40	Слабо земно платно



№	Жп секция	ОГ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЯВАНЕТО
					от км	до км		по КР	на мал.	
38	ГО	сл. Нова шипка	Юнак	2	108+500	113+000	4 500	100	40	Слабо земно платно
39	ГО	Юнак	Синдел		122+100	122+500	400	70	40	Крива с R=300 м с къси преходни криви
31 железопътна линия Световрачене - Курило										
1	Вц	Световрачене	Курило		2+300	2+400	100	40	25	Ударена мостова конструкция
33 железопътна линия Столник - Казичене										
1	Сф	Мусачево	Столник		24+630	24+640	10	100	50	Ограбена светлинна и звукова сигнализация на прелез
IV железопътна линия Русе север - Стара Загора - Полкова										
1	ГО	Дунав мост	Русе разпределителна		2+900	2+940	40	60	25	Дезинфекционна рамка
2	ГО	Борово	Моруница		60+511	61+900	1 389	60	55	Замърсена баластова призма и влошено състояние на релсо-траверсовата скара
3	ГО	Моруница	Бяла		72+900	74+000	1 100	60	40	Замърсена баластова призма и влошено състояние на релсо-траверсовата скара
4	ГО	Моруница	Бяла		74+000	75+000	1 000	60	55	Замърсена баластова призма и влошено състояние на релсо-траверсовата скара
5	ГО	Бяла	Полски Тръмбеш		82+200	82+940	740	70	60	Крива с къси преходни криви
6	ГО	рп Акация	Горна Оряховица		119+500	120+000	500	65	40	Крива R=234 м с къси преходни криви
7	ГО	Самоводене	Велико Търново		133+290	134+210	920	65	50	Криви R=280 м с къси преходни криви
8	ГО	Велико Търново	Дебелец		134+210	134+780	570	65	50	Криви R=213 м с къси преходни криви
9	ГО	Дебелец	Дряново		157+440	157+550	110	65	30	Крива R=200 м без преходни криви
10	ГО	Дряново	Царева Ливада		165+500	165+600	100	65	25	Крива R=200 м без преходни криви
11	ГО	Царева Ливада	Травна		166+350	166+400	50	65	40	Стрелка в крива гара Царева Ливада
12	ГО	Царева Ливада	Травна		174+950	175+040	90	65	40	Стрелка в крива гара Травна
13	ГО	Травна	Плачковци		182+250	182+400	150	65	40	Крива R=250 м с къси преходни криви
14	ГО	Плачковци	Кръстец		199+100	199+250	150	65	15	Крива R=234 м без преходни криви и стрелки в крива гара Кръстец
15	ГО	Кръстец	Радунци		211+485	212+038	553	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
16	ГО	Радунци	Дъбово		212+038	212+340	302	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
17	ГО	Радунци	Дъбово		216+650	218+750	2 100	65	40	Влошено техническо състояние на железния път
18	По	Радунци	Дъбово		226+476	226+768	292	65	40	Стрелки в гара Дъбово страна Радунци (нов километър)
19	По	Тулово	Дъбово	2	217+450	218+213	763	130	40	Стрелки в гара Дъбово страна Тулово
20	По	Тулово	Дъбово	2	218+330	218+740	410	130	100	Криви с къси преходни криви
21	По	Тулово	Дъбово	2	225+027	225+780	753	130	40	Стрелки в гара Тулово
22	По	Тулово	Змеєво		225+780	226+462	682	60	40	Стрелки в гара Тулово
23	По	Тулово	Змеєво		234+700	236+600	1 900	60	40	Опасност от срутване
24	По	Змеєво	Стара Загора		240+400	246+500	6 100	55	40	Опасност от срутване
25	По	Михайлово	Меричлери		4+800	4+900	100	40	25	Слабо земно платно
26	По	Меричлери	Димитровград север		27+690	28+040	350	40	25	Нарушен габарит на Тунел № 1
27	По	Димитровград север	Димитровград		31+000	31+300	300	70	25	Наклоняване на устой на мост на км 31+200 (страна Димитровград)
28	По	Димитровград	Хасково		20+350	23+350	3 000	65	40	Негодни траверси
29	По	Хасково	Книжовник		30+700	31+300	600	40	25	Негодни траверси
30	По	Момчилград	Подкова		102+300	102+550	250	60	30	Стрелка в крива гара Момчилград и мост с нарушен габарит
31	По	Момчилград	Подкова		110+250	110+270	20	60	15	Неохраняем прелез
Възел Русе										
1	ГО	Русе разпределителна	Русе запад		2+410	2+450	40	40	15	СОП на км 2+415
2	ГО	Русе разпределителна	Русе запад		4+340	4+360	20	40	15	Неохраняем прелез на км 4+350
3	ГО	Русе разпределителна	Русе запад		5+530	5+905	375	40	25	гара Русе запад без ОИ
4	ГО	Русе запад	РП Доростол		5+905	6+475	570	40	25	гара Русе запад без ОИ
5	ГО	Русе север	РП Дунав		0+000	0+800	800	40	25	Крайна гара Русе север без ОИ
Железопътна линия Горна Оряховица - Елена										
1	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		1+150	1+170	20	25	15	Неохраняем прелез
2	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		2+685	2+715	30	25	15	Неохраняем прелез
3	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		4+200	4+300	100	25	15	Свлачище
4	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		6+070	6+090	20	25	15	Неохраняем прелез
42 железопътна линия Царева ливада - Габрово										

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	път №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧНИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
1	ГО	Царева Ливада	Габрово		16+800	17+250	450	40	25	РУКЗ гара Габрово
V железопътна линия София - Владая - Кулата										
1	Сф	София	Захарна фабрика	1	0+000	1+000	1 000	60	25	Сработени стрелки в г. София (не важи за мотриси "Дезиро")
2	Сф	София	Захарна фабрика	2	0+000	1+000	1 000	60	25	Сработени стрелки в г. София (не важи за мотриси "Дезиро")
3	Сф	София	Захарна фабрика	2	1+960	2+514	554	60	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз
4	Сф	Захарна фабрика	Горна баня		2+514	2+960	446	60	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз
5	Сф	Захарна фабрика	Горна баня		5+500	6+200	700	60	25	Влошено състояние на жп и нарушен габарит
6	Сф	Владая	2 ри коловоз		17+998	18+712	714	40	30	Крива с R = 300 м и контракрива
7	Сф	Владая	3 ри коловоз		17+998	18+712	714	80	30	Закаляна баластова призма, компроментирани отводнителни съоръжения, негодни траверси
8	Сф	Владая	Драгичево		19+500	20+400	900	80	50	Криви с R =200 м и R =210 м
9	Сф	Владая	Драгичево		23+050	23+500	450	80	50	Крива с R = 300 м и влошаване на състоянието на железния път
10	Сф	Драгичево	Перник разпределителна		24+600	24+900	300	90	60	Слабо земно платно и крива с R=300 м
11	Сф	Драгичево	Перник разпределителна		28+750	29+771	1 021	90	50	Негодна дървена траверсова скара IV коловоз гара Перник разпределителна
12	Сф	Перник разпределителна	Перник		29+771	30+100	329	75	50	Кръстолиние на връзка V и VI линия, опасност от кражби IV коловоз гара Перник разпределителна
13	Сф	Перник разпределителна	Перник		30+850	30+890	40	75	25	Прекъсване действие на ОТ
14	Сф	Перник разпределителна	Перник		31+600	31+750	150	75	60	Крива R=250 м
15	Сф	Перник разпределителна	Перник		32+200	32+500	300	40	25	Лошо техническо състояние на железния път коловоз 3 в гара Перник
16	Сф	Перник	Кракра		32+500	32+800	300	40	25	Лошо техническо състояние на железния път коловоз 3 в гара Перник
17	Сф	рп Кракра	Батановци		34+508	34+558	50	90	60	СОП
18	Сф	рп Кракра	Батановци		39+840	40+060	220	90	40	Влошено техническо състояние на стрелките в гара Батановци
19	Сф	Батановци	Радомир	2	40+060	41+200	1 140	80	40	Влошено техн. съст. на стрелките и влошено техническо състояние на крива по 3 к-з в гара Батановци
20	Сф	Радомир	Долни Раковец		48+083	48+345	262	90	70	Крива R=400 м за V=70 км/ч проектно
21	Сф	Радомир	Долни Раковец		52+200	55+600	3 400	90	70	Слабо земно платно
22	Сф	Радомир	Долни Раковец		56+830	57+638	808	90	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояние на железния път
23	Сф	Долни Раковец	Гълъбник		57+638	58+070	432	90	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояние на железния път
24	Сф	Долни Раковец	Гълъбник		60+700	63+400	2 700	90	70	Слабо земно платно
25	Сф	Долни Раковец	Гълъбник		67+350	67+410	60	90	60	РУКЗ гара Гълъбник
26	Сф	Делян	Гълъбник		68+345	68+275	70	80	60	РУКЗ гара Гълъбник
27	Сф	Гълъбник	Делян		71+950	72+020	70	80	60	РУКЗ гара Делян (страна Гълъбник)
28	Сф	Делян	Дяково		72+970	73+040	70	70	60	РУКЗ гара Делян
29	Сф	Делян	Дяково		74+587	77+150	2 563	70	50	Влошено състояние на железния път
30	Сф	Делян	Дяково		79+655	79+690	35	70	60	РУКЗ гара Дяково
31	Сф	Дяково	Дупница		89+977	90+512	535	70	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
32	Сф	Дупница	Бобошево		90+512	90+990	478	85	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
33	Сф	Дупница	Бобошево		102+655	103+433	778	85	60	Крива с R=370 м и РУКЗ гара Бобошево
34	Сф	Бобошево	Кочериново		103+433	103+814	381	85	60	РУКЗ гара Бобошево
35	Сф	Бобошево	Кочериново		111+995	112+070	75	85	60	РУКЗ гара Кочериново страна Бобошево
36	Сф	Кочериново	Благоевград		112+725	112+800	75	70	60	РУКЗ гара Кочериново страна Благоевград
37	Сф	Благоевград	Симитли		139+470	139+550	80	75	60	РУКЗ гара Симитли
38	Сф	Черниче	Симитли		140+240	140+165	75	75	60	РУКЗ гара Симитли
39	Сф	гара Черниче			142+680	143+500	820	75	60	РУКЗ гара Черниче страна Симитли
40	Сф	гара Пею Яворов			157+700	158+550	850	70	60	РУКЗ гара Пею Яворов страна Кресна
41	Сф	Пею Яворов	Кресна		164+190	164+265	75	70	60	РУКЗ гара Кресна
42	Сф	Струмяни	Кресна		164+995	164+920	75	90	60	РУКЗ гара Кресна
43	Сф	Кресна	Струмяни		172+990	173+025	35	90	60	РУКЗ гара Струмяни



№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	начал	
44	Сф	Сандански	Струмяни		173+760	173+725	35	90	60	РУКЗ гара Струмяни
45	Сф	Струмяни	Сандански		185+280	186+250	970	90	60	РУКЗ гара Сандански
46	Сф	Дамянница	Генерал Тодоров		196+680	197+106	426	90	40	Ротвагнерова мостова конструкция
47	Сф	Генерал Тодоров	Кулата		197+106	197+480	374	95	40	Ротвагнерова мостова конструкция
48	Сф	Генерал Тодоров	Кулата		208+500	209+093	593	95	25	Влошено техническо състояние на железния път в стрелките и коловозите
51 железопътна линия Дупница - Бобов дол										
1	Сф	Дупница	Големо село		1+470	1+700	230	40	25	Слабо земно платно и закаляна баластова призма
2	Сф	Дупница	Големо село		8+375	8+505	130	40	25	Сработени стрелки РУКЗ Големо село
3	Сф	сп. Мламоново	Бобов дол		18+400	19+000	600	40	15	Влошено техническо състояние на железния път в Бобов дол
52 железопътна линия Генерал Тодоров - Петрич										
1	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		0+000	0+900	900	75	40	Ротвагнерова мостова конструкция
2	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		3+770	3+840	70	75	40	Ротвагнерови мостови конструкции
3	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		5+200	7+600	2 400	75	50	Лошо състояние на железния път
VІ железопътна линия Волуяк - Перник - Гюешево										
1	Сф	Рп Бригадир	Храбърско		16+100	16+400	300	40	25	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
2	Сф	Рп Бригадир	Храбърско		26+800	27+129	329	40	25	Влошено техническо състояние на железния път и свличане на земни маси
3	Сф	Храбърско	Разменна		27+129	27+725	596	70	25	Влошено техническо състояние на железния път
4	Сф	Храбърско	Разменна		34+600	34+700	100	70	25	Стръмни пътни подходи към жп прелез
5	Сф	Храбърско	Разменна		39+700	40+172	472	70	40	Влошено техническо състояние на железния път гара Разменна
6	Сф	Разменна	Перник разпределителна		40+172	40+600	428	70	40	Влошено техническо състояние на железния път гара Разменна
7	Сф	Разменна	Перник разпределителна		45+000	46+000	1 000	70	25	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
8	Сф	Разменна	Перник разпределителна		46+000	47+400	1 400	70	50	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
9	Сф	Разменна	Перник разпределителна		48+600	51+700	3 100	70	40	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
10	Сф	Разменна	Перник разпределителна		53+000	53+500	500	70	30	Влошено техническо състояние на железния път и опасност от кражби посока ПРР
11	Сф	Радомир	сп. Александър Димитров		0+360	0+620	260	90	70	Крива с радиус R=400 м и V=70 км/час проектно
12	Сф	Радомир	сп. Александър Димитров		7+000	8+500	1 500	90	40	Слабо земно платно
13	Сф	Радомир	сп. Александър Димитров		9+140	9+892	752	90	75	Крива с R=300 м
14	Сф	сп. Александър Димитров	сп. Калища		9+892	10+100	208	80	75	Крива с R=300 м
15	Сф	сп. Александър Димитров	сп. Калища		10+100	10+600	500	80	40	Крива с R=300 м без прех. криви и неизправности по ос
16	Сф	сп. Александър Димитров	сп. Калища		12+055	14+500	2 445	80	60	Разсърбяжен прелез и слабо земно платно
17	Сф	РП Копиловци	Кюстендил		51+780	51+820	40	40	25	СОП и опасност от кражби
18	Сф	Кюстендил	Гюешево		62+690	62+720	30	25	15	Разсърбяжен прелез
19	Сф	Кюстендил	Гюешево		64+204	64+304	100	25	15	Разсърбяжен прелез и падащи скални маси
20	Сф	Кюстендил	Гюешево		70+200	70+300	100	25	15	Падащи скални маси
21	Сф	Кюстендил	Гюешево		77+670	77+700	30	25	15	Разсърбяжен прелез
22	Сф	Кюстендил	Гюешево		78+500	78+700	200	25	15	Падащи скални маси
23	Сф	Кюстендил	Гюешево		83+000	83+030	30	25	15	Разсърбяжен прелез
24	Сф	Кюстендил	Гюешево		87+740	87+770	30	25	15	Разсърбяжен прелез
61 железопътна линия Разменна - Батановци										
1	Сф	Разменна	Батановци		49+050	56+780	7 730	40	25	Слабо земно платно
VІІ железопътна линия Мездра - Видин										
1	Вц	Мездра	Руска Бела		0+000	0+600	600	80	40	Стрелки гара Мездра
2	Вц	Руска Бела	Враца	1	16+794	17+432	638	80	60	РУКЗ на гара Враца
3	Вц	Руска Бела	Враца	2	16+794	17+432	638	80	60	РУКЗ на гара Враца
4	Вц	Враца	Бели Извор		17+432	18+029	597	80	60	РУКЗ на гара Враца и криви с къси преходни криви
5	Вц	Криводол	Ракево		45+924	46+200	276	80	60	РУКЗ на гара Ракево
6	Вц	Бойчиновци	Ракево		46+700	46+771	71	70	60	РУКЗ на гара Ракево
7	Вц	Бойчиновци	Мърчево		57+780	58+280	500	80	65	Криви с къси преходни криви
8	Вц	сп. Габровница	сп. Долно Церове		73+600	74+500	900	80	70	Преработени криви за РЖД вагони

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	път №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намаля	
9	Вц	Медковец	Брусарци		92+640	93+800	1 160	80	65	Преработени криви за РЖД вагони
10	Вц	Медковец	Брусарци		93+800	94+333	533	80	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци
11	Вц	Брусарци	Дреновец		94+333	94+633	300	70	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци
12	Вц	Брусарци	Дреновец		103+790	104+166	376	70	60	РУКЗ на гара Дреновец
13	Вц	рп Воднянци	Дреновец		104+460	104+526	66	70	60	РУКЗ на гара Дреновец
14	Вц	Димово	Орещец		126+329	126+395	66	70	60	РУКЗ на гара Орещец
15	Вц	Орещец	Димово		133+560	133+700	140	70	40	Слабо земно платно
16	Вц	Орещец	Димово		139+453	139+531	78	70	60	РУКЗ на гара Димово
17	Вц	Срацимир	Димово		139+949	140+215	266	70	60	РУКЗ на гара Димово
18	Вц	Димово	Срацимир		151+723	151+801	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир
19	Вц	Видин	Срацимир		152+423	152+501	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир
20	Вц	Срацимир	Видин товарна		169+303	169+822	519	70	60	Прераб. крива за РЖД вагони и РУКЗ на гара Видбол
21	Вц	Видин товарна	рп Капитановци		0+670	1+260	590	160	95	Крива с радиус R=460 м
22	Вц	Видин пътническа	рп Капитановци		0+000	0+775	775	160	40	Крива с радиус R=325 м
71 железопътна линия Бойчиновци - Берковича										
1	Вц	Бойчиновци	Монтана		13+000	13+087	87	65	60	РУКЗ на гара Монтана
2	Вц	сп. Боровци	Монтана		13+512	13+590	78	65	60	РУКЗ на гара Монтана
3	Вц	Монтана	сп. Боровци		16+900	17+000	100	65	40	Свлячище
4	Вц	Монтана	сп. Боровци		19+800	19+850	50	65	50	Разсъоръжен прелез
72 железопътна линия Брусарци - Лом										
1	Вц	Брусарци	Лом		0+000	0+300	300	90	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси на жп стрелки
2	Вц	Брусарци	Лом		0+300	2+000	1 700	90	60	Преработени криви за РЖД вагони
3	Вц	Брусарци	Лом		22+322	22+821	499	90	25	Гара Лом без ОИ
VIII железопътна линия Пловдив - Филиппово - Бургас										
1	По	Пловдив	Филиппово		0+000	1+050	1 050	50	40	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"
2	По	Пловдив	Филиппово		5+080	5+652	572	50	40	Стрелки в гара Филиппово
3	По	Филиппово	Скутаре		5+652	6+090	438	80	40	Стрелки в гара Филиппово
4	По	ПОР	Тракция	1	4+350	5+400	1 050	100	60	Разширение, посукани и напукани траверси СТ4
5	По	Тракция	Скутаре	2	7+674	8+360	686	130	100	Стрелки гара Тракция
6	По	Тракция	Скутаре	2	15+660	15+926	266	130	100	Стрелки гара Скутаре
7	По	Скутаре	сп. Маноле		19+450	22+051	2 601	70	60	Крива R=350 м, смесена скара, влошено техническо състояние на железния път сп. Маноле
8	По	сп. Маноле	Белозем		22+051	22+567	516	120	60	Напукани и посукани траверси, замърсена баластова призма
9	По	сп. Маноле	Белозем		22+567	23+600	1 033	120	100	Крива с R=775 м с параметри с V=100 km/h
10	По	сп. Маноле	Белозем		31+450	31+950	500	120	100	Крива с R=640 m с параметри и стрелки за V=100 km/h гара Белозем
11	По	сп. Маноле	Белозем		31+950	32+602	652	120	60	Замърсена бал. призма и влошено техническо състояние на железния път гара Белозем
12	По	Белозем	Оризovo		32+602	33+200	598	100	60	Замърсена бал. призма и влошено техническо състояние на железния път гара Белозем
13	По	Белозем	Оризovo		33+200	38+000	4 800	100	80	Посукани и напукани траверси, слабо земно платно и влошено техническо състояние
14	По	Оризovo	Черна гора		44+750	46+200	1 450	60	40	Слабо земно платно
15	По	Свобода	Михайлово		71+530	80+800	9 270	80	60	Крива с R=300 м за V=60 km/h и деформация на земното платно
16	По	Калояновец	Стара Загора	1	104+770	105+500	730	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h
17	По	Калояновец	Стара Загора	2	104+770	105+500	730	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h
18	По	Калояновец	Стара Загора	1	105+500	106+066	566	130	60	Стрелки в гара Стара Загора
19	По	Калояновец	Стара Загора	2	105+500	106+066	566	130	60	Стрелки в гара Стара Загора
20	По	Стара Загора	Калитиново	1	106+066	107+000	934	110	60	Стрелки в гара Стара Загора
21	По	Стара Загора	Калитиново	2	106+066	107+000	934	80	60	Стрелки в гара Стара Загора
22	По	Зимница	Стралджа	1	198+731	199+293	562	140	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 km/h гара Зимница



№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
23	По	Зимница	Стралджа	2	198+731	199+293	562	140	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Зимница
24	По	Зимница	Стралджа	1	205+635	206+060	425	140	130	Крива с R=800 м
25	По	Зимница	Стралджа	2	205+635	206+060	425	140	130	Крива с R=800 м
26	По	Долно Езеро	РП Лозово	1	282+263	282+618	355	110	90	Кръстовидна стрелка Долно Езеро
27	По	Владимир Павлов	Бургас	1	292+650	293+500	850	50	25	Челна гара Бургас
28	По	Владимир Павлов	Бургас	2	292+650	293+500	850	50	25	Челна гара Бургас
81 железопътна линия Филипово - Панатюрище										
1	По	Филипово	Съединение		10+000	10+500	500	65	25	СОП сп. Бенковски
2	По	Филипово	Съединение		20+450	21+164	714	65	60	Влошено състояние на релсо-траверсовата скара и несъоръжен прелез (не за Деширо)
3	По	Съединение	Стрелча		21+164	22+380	1 216	80	60	РУКЗ гара Съединение и влошено състояние на релсо-траверсовата скара и несъоръжен прелез (само за "Деширо")
4	По	сп. Тополи дол	Стрелча		31+750	31+780	30	80	70	Несъоръжен прелез (само за "Деширо")
5	По	Стрелча	Панатюрище		70+850	70+920	70	40	25	РУКЗ Панатюрище
82 железопътна линия Филипово - Карлово										
1	По	Филипово	Труд		0+300	0+850	550	100	40	Криви с R=200 м
2	По	Каляново	Долна Махала		20+700	25+000	4 300	85	40	Слабо земно платно
3	По	Каляново	Долна Махала		26+900	28+000	1 100	85	60	Слабо земно платно
83 железопътна линия Нова Загора - Симеоновград										
1	По	Симеоновград	Гълъбово		0+000	0+550	550	55	25	Голям брой негодни дървени траверси
2	По	Симеоновград	Гълъбово		1+350	1+420	70	55	15	Неохраняем прелез
3	По	Симеоновград	Гълъбово		7+890	7+910	20	60	15	Неохраняем прелез
4	По	Симеоновград	Гълъбово		9+420	9+470	50	60	15	Неохраняем прелез
5	По	Симеоновград	Гълъбово		12+020	12+040	20	60	15	Неохраняем прелез
6	По	Любеново предавателна	Раднево		25+500	25+550	50	60	15	Неохраняем прелез
7	По	Любеново предавателна	Раднево		26+680	26+700	20	60	15	Неохраняем прелез
8	По	Любеново предавателна	Раднево		30+060	30+080	20	60	15	Недействашо АПС на прелез
9	По	Раднево	РП Богданово		38+700	39+400	700	60	25	Слабо земно платно, негодни СТ4
10	По	Раднево	РП Богданово		45+140	45+160	20	60	15	Неохраняем прелез
11	По	Раднево	РП Богданово		46+850	46+870	20	60	15	Недействашо АПС на прелез
Железопътна линия Владимир Павлов - Сарафово										
1	По	Владимир Павлов	Сарафово	1	4+000	5+000	1 000	25	15	Неохраняем прелез и групи от негодни дърв. траверси
IX железопътна линия Русе запад - Каспичан										
1	ГО	Русе разпределителна	Образцов чифлик		10+200	10+290	90	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик
2	ГО	Ястребово	Образцов чифлик		10+970	11+050	80	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик
3	ГО	Ястребово	Вятово		33+800	34+460	660	80	60	РУКЗ на гара Вятово
4	ГО	Вятово	Сеново		34+460	34+900	440	80	60	РУКЗ на гара Вятово
5	ГО	Вятово	Сеново		46+900	47+316	416	80	60	РУКЗ на гара Сеново
6	ГО	Сеново	Просторно		49+000	55+000	6 000	60	40	Влошено техническо състояние на железния път
7	ГО	Сеново	Просторно		55+800	56+313	513	60	40	Закаляна баластова призма и компрометирано скрепление гара Просторно
8	ГО	Просторно	Разград		56+313	56+900	587	80	40	Закаляна баластова призма и компрометирано скрепление гара Просторно
9	ГО	Просторно	Разград		65+900	66+375	475	80	60	РУКЗ на гара Разград
10	ГО	Разград	сп. Ясеновец		66+375	66+900	525	75	60	РУКЗ на гара Разград
11	ГО	сп. Ясеновец	Самуил		88+000	88+620	620	80	60	РУКЗ на гара Самуил
12	ГО	гара Хитрино	гара Хитрино		109+550	109+850	300	70	60	РУКЗ на гара Хитрино
13	ГО	гара Хитрино	гара Хитрино		110+480	110+700	220	70	60	РУКЗ на гара Хитрино
14	ГО	Хитрино	Плиска		125+485	125+535	50	70	60	СОП Златна нива
15	ГО	Хитрино	Плиска		128+230	128+320	90	70	60	РУКЗ Плиска страна Хитрино
16	ГО	Каспичан - 3 коловоз	Каспичан		137+125	137+180	55	60	15	Стрелки R=190 без межд. права (стр. №№ 42 и 48)
91 железопътна линия Самуил - Силистра										

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	пЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	начал.	
1	ГО	Самуил	Исперих		0+000	0+570	570	65	60	РУКЗ на гара Самуил
2	ГО	Исперих	Самуил		26+750	27+358	608	65	25	гара Исперих без ОИ
3	ГО	Дулово	Исперих		27+358	27+730	372	65	25	гара Исперих без ОИ
4	ГО	Исперих	Дулово		52+950	52+980	30	65	15	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руйно
5	ГО	Дулово	Исперих		52+950	52+980	30	65	40	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руйно
6	ГО	Исперих	Дулово		64+820	64+910	90	65	60	РУКЗ на гара Дулово
7	ГО	Дулово	Силистра		65+600	65+680	80	65	60	РУКЗ на гара Дулово
8	ГО	Дулово	Силистра		76+840	86+790	9 950	65	40	Железен път с просто скрепление
9	ГО	Дулово	Силистра		105+200	105+400	200	65	25	Улягане на железния път
10	ГО	Дулово	Силистра		109+600	112+300	2 700	65	25	Наводнено земно платно гара Силистра