

АНЕКС 3

СПЕЦИАЛНИ МЕРКИ В СЛУЧАЙ НА СМУЩЕНИЯ

В случай на събития, възникнали при извършване на жп превоз на пътници и/или товари, довели до вредни последици на жп система и/или обществото или околната среда или създали предпоставки за такива последици които правят инфраструктурата временно неизползваема, определени (заявени) маршрути за влакове през тази част от инфраструктурата могат да бъдат отказани, без предизвестие, до въвеждането в експлоатация на същата.

1. Действията при оперативни промени в ГДВ породени от събития (произшествия, инциденти) правещи част от инфраструктурата временно прекъсната (неизползваема) са:

- при възникнало събитие (произшествие, инцидент) – на основание Наредба № 59 има в ДП „НКЖИ” има описан ред и начин на действие на дежурните служители и начините и лицата за уведомяване в „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти” изготвени и одобрени от Генерален директор на ДП „НКЖИ”.

- Дежурните диспечери на ДП „НКЖИ” и на ЖП на регионално и централно ниво, съвместно изготвят оперативен план включващ организацията на движението на влаковете за периода на прекъсването, отменяне, отклоняване, задържане на движещите се влакове и трансбордиране на пътници. Движението на аварийно-възстановителните, работни влакове и други возила нужни за възстановяване и използването на железопътната инфраструктурата става въз основа на искане на структурите по „Безопасност“ в ДП „НКЖИ”.

- С писмено предложение ЖП уведомява ДП „НКЖИ” за изготвяне разписания на отклонени по обходни маршрути влакове.

- Изготвения и съгласуван оперативен план е задължителен за изпълнение от служителите на ДП „НКЖИ” и ЖП.

- На основа изготвения оперативен план, и въз основа на договорите на ДП „НКЖИ” и ЖП се предоставя подвижен състав и обслужващ персонал /локомотивни машинисти, маневрени и превозни бригади/.

2. В срок не по късно от 15 дни ДП „НКЖИ” уведомява писмено заинтересуваните служби на ЖП преди началото на планирани строително-ремонтни работи по железопътната инфраструктурата, размера на технологични „прозорци” и предложения за промени в ГДВ.

Железопътния превозвач анализира направените предложения за промени и уведомява писмено ДП „НКЖИ” в срок от 24 часа.

В случаите когато се налага отмяна на пътнически влакове ЖП уведомява и за решението си за отмяна и/или трансбордиране на пътници.

3. При възникнали потребности от увеличаване съставите на пътническите влакове, ЖП могат да включват допълнителни вагони и моторни влакове, но без да превишават заложената в разписанието на влака максимална брутна маса и да намаляват другите му технически параметри. За тези промени ЖП уведомява писмено ДП „НКЖИ”.

При възникнали потребности от промяна на плана за композиране на товарни влакове, ЖП могат да го променят, в т.ч. да определят и друга начална/крайна гара по маршрута за движението им, но без да изменя разписанието им. За тези промени ЖП уведомява писмено ДП „НКЖИ”.

4. При възникнала оперативна необходимост от назначаване на допълнителен товарен влак или возило за периоди на завишени превози, както и за промяна на разписанието и/или на маршрута на заложен в графика редовен, допълнителен влак и возило ЖП правят писмена заявка пред отдел „ЦДР” в Поделение „УДВК”, които се назначават на централно ниво с условията за движението му на селекторите извършвани в 09:00, 15:00, 21:00 и 03:00 часа.

На регионално ниво влаковете(возилата) се назначават с писмена заявка пред старши влаков диспечер в Регионално „Звено оперативно диспечерско” в Поделение „УДВК”.

Писмената заявка за назначаване се дава минимум 120 минути преди заминаване на влака, като се предвиди необходимото технологично време за разработване и съгласуване на разписанието.

Назначаването на влаковете(возилата) и на промените става с диспечерска заповед на старши влаковите диспечери при ДП „НКЖИ”.

При възникнала оперативна необходимост от назначаване на извънредни, непредвидени в ГДВ влак (возило), ЖП правят писмена заявка с условията за движение пред ДП „НКЖИ”, като спазват предвидените нормативни срокове.

Телеграма с разписанията им и уведомяване на заинтересованите служби се подготвя от отдел „Разписания на влаковете” и се издава от ДП „НКЖИ”, а при аварийни ситуации – от дежурните влакови диспечери Поделение „УДВК”.