

ИНФОРМАЦИЯ

за необходимите "прозорци" за ремонтни работи по железния път в Поделение "Железен път и съоръжения" през **2013 г.**

| № | Жп линия | Жп секция | Вид ремонт | Участък (междугарие) | | Текущ път № | Дължина (м) | Необходим прозорец (час) | Необходими дни (бр.) | Период на изпълнение |
|----|----------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|
| 1 | I | София | МСР | Ихтиман | Немирово | 1 | 4 500 | 8 | 30 | |
| 2 | I | Пловдив | Модернизация на участъка | Септември | Пазарджик | 1 | | Поетапно прекъсване на движението | В зависимост от договора | 2012 - 2014 |
| 3 | I | Пловдив | Модернизация на участъка | Септември | Пазарджик | 2 | | Поетапно прекъсване на движението | В зависимост от договора | 2012 - 2014 |
| 4 | I | Пловдив | Модернизация на участъка | Пазарджик | Стамболийски | 1 | | Поетапно прекъсване на движението | В зависимост от договора | 2012 - 2014 |
| 5 | I | Пловдив | Модернизация на участъка | Пазарджик | Стамболийски | 2 | | Поетапно прекъсване на движението | В зависимост от договора | 2012 - 2014 |
| 6 | I | Пловдив | Модернизация на участъка | Стамболийски | Пловдив | 1 | | Поетапно прекъсване на движението | В зависимост от договора | 2012 - 2014 |
| 7 | I | Пловдив | Модернизация на участъка | Стамболийски | Пловдив | 2 | | Поетапно прекъсване на движението | В зависимост от договора | 2012 - 2014 |
| 8 | I | Пловдив | Модернизация на участъка | Димитровград | Свиленград | | | Прекъсване | В зависимост от договора | 2012 - 2014 |
| 9 | I | Пловдив | МСР | Пловдив разпределителна изток | Крумово | 1 | 4 334 | 5 | 45 | |
| 10 | I | София | ТПМ | София | Драгоман | | 30 000 | 5 | 20 | |
| 11 | I | София | ТПМ | София | Септември | 1 | 60 000 | 5 | 40 | |
| 12 | I | София | ТПМ | София | Септември | 2 | 60 000 | 5 | 40 | |
| 13 | I | Пловдив | ТПМ | Септември | Пловдив | 1 | 50 000 | 5 | 35 | |
| 14 | I | Пловдив | ТПМ | Септември | Пловдив | 2 | 40 000 | 5 | 30 | |
| 15 | I | Пловдив | ТПМ | Димитровград | Свиленград | | 20 000 | 5 | 15 | |
| 16 | II | Враца | МП | Курило | Реброво | 2 | 11 200 | Прекъсване | 120 | |
| 17 | II | Враца | МП | Реброво | Своге | 2 | 6 300 | Прекъсване | 60 | |
| 18 | II | Враца | МП | Левице | Елисейна | 2 | 4 600 | Прекъсване | 50 | |
| 19 | II | Враца | МП | Зверино | Ребърково | 2 | 10 600 | Прекъсване | 120 | |
| 20 | II | Горна Оряховица | МСР | Горна Оряховица | Джулоница | 1 | 6 000 | 5 | 60 | |
| 21 | II | Шумен | МСР | Тополи | Варна запад | 1 | 4 400 | 5 | 45 | |
| 22 | II | София | ТПМ | София | Илиянци | 1 | 5 700 | 5 | 4 | |
| 23 | II | София | ТПМ | София | Илиянци | 1 | 5 700 | 5 | 4 | |
| 24 | II | Враца | ТПМ | Илиянци | Мездра | 1 | 80 000 | 5 | 60 | |
| 25 | II | Враца | ТПМ | Илиянци | Мездра | 2 | 80 000 | 5 | 60 | |
| 26 | II | Враца | ТПМ | Мездра | Пордим | 1 | 120 000 | 5 | 80 | |
| 27 | II | Враца | ТПМ | Мездра | Пордим | 2 | 120 000 | 5 | 80 | |
| 28 | II | Горна Оряховица | ТПМ | Пордим | Горна Оряховица | 1 | 70 000 | 5 | 45 | |
| 29 | II | Горна Оряховица | ТПМ | Пордим | Горна Оряховица | 2 | 60 000 | 5 | 40 | |
| 30 | II | Горна Оряховица | ТПМ | Горна Оряховица | Асеново | 1 | 35 000 | 5 | 30 | |
| 31 | II | Горна Оряховица | ТПМ | Горна Оряховица | Асеново | 2 | 35 000 | 5 | 30 | |
| 32 | II | Шумен | ТПМ | Асеново | Каспичан | 1 | 60 000 | 6 | 40 | |

| № | Жп линия | Жп секция | Вид ремонт | Участък (междугарие) | | Текущ път № | Дължина (м) | Необходим прозорец (час) | Необходими дни (бр.) | Период на изпълнение |
|----|----------|-----------------|---------------------------|----------------------|-----------------|-------------|-------------|--|--------------------------|----------------------|
| 33 | II | Шумен | ТПМ | Асеново | Каспичан | 2 | 60 000 | 6 | 40 | |
| 34 | II | Шумен | ТПМ | Каспичан | Синдел | 1 | 30 000 | 6 | 20 | |
| 35 | II | Шумен | ТПМ | Каспичан | Синдел | 2 | 30 000 | 6 | 20 | |
| 36 | II | Шумен | ТПМ | Синдел | Варна | 1 | 25 000 | 6 | 17 | |
| 37 | II | Шумен | ТПМ | Синдел | Варна | 2 | 25 000 | 6 | 17 | |
| 38 | 26 | Шумен | МСП | Шумен | Смядово | | 6 000 | 5 | 60 | |
| 39 | III | София | ТПМ | София | Карлово | | 70 000 | 6 | 40 | |
| 40 | III | Пловдив | ТПМ | Карлово | Зимница | | 70 000 | 6 | 40 | |
| 41 | III | Пловдив | МСП | гара Твърдица | | | 700 | 5 | 10 | |
| 42 | III | Пловдив | МСП | Шивачево | Чумерна | | 3 700 | 5 | 40 | |
| 43 | IIIА | Пловдив | ТПМ | Карнобат | Подвис | | 15 000 | 5 | 12 | |
| 44 | IIIА | Шумен | ТПМ | Подвис | Синдел | | 70 000 | 5 | 50 | |
| 45 | IV | Горна Оряховица | ТПМ | Русе | Горна Оряховица | | 50 000 | 4 | 45 | |
| 46 | IV | Горна Оряховица | ТПМ | Горна Оряховица | Дъбово | | 50 000 | 4 | 45 | |
| 47 | IV | Пловдив | ТПМ | Тулово | Стара Загора | | 15 000 | 4 | 15 | |
| 48 | IV | Пловдив | ТПМ | Михайлово | Димитровград | | 25 000 | 4 | 20 | |
| 49 | IV | Пловдив | ТПМ | Димитровград | Подкова | | 40 000 | 4 | 34 | |
| 50 | IV | Горна Оряховица | МСП | Русе разпределителна | Русе | | 4 000 | 5 | 40 | |
| 51 | IV | Горна Оряховица | МСП | Две могили | Борово | | 4 900 | 5 | 50 | |
| 52 | V | София | МП | Захарна фабрика | Горна баня | | 4 500 | Прекъсване | 50 | |
| 53 | V | София | МП | Владая | Драгичево | | 2 800 | Прекъсване | 30 | |
| 54 | V | София | МП | Батановци | Радомир | 1 | 7 700 | Прекъсване | 80 | |
| 55 | V | София | ТПМ | София | Перник разпр. | | 18 000 | 4 | 15 | |
| 56 | V | София | ТПМ | Перник | Дупница | | 30 000 | 4 | 20 | |
| 57 | V | София | ТПМ | Дупница | Кулата | | 50 000 | 4 | 35 | |
| 58 | VI | София | ТПМ | Волуяк | Перник | | 20 000 | 5 | 16 | |
| 59 | VI | София | ТПМ | Радомир | Кюстендил | | 20 000 | 5 | 16 | |
| 60 | VII | Враца | МСП | гара Бойчиновци | | | 1 000 | 5 | 10 | |
| 61 | VII | Враца | ТПМ | Мездра | Брусарци | | 50 000 | 5 | 40 | |
| 62 | VII | Враца | ТПМ | Брусарци | Видин | | 25 000 | 5 | 20 | |
| 63 | 72 | Враца | ТПМ | Брусарци | Лом | | 18 000 | 5 | 15 | |
| 64 | VIII | Пловдив | ТПМ | Пловдив | Михайлово | | 80 000 | 5 | 50 | |
| 64 | VIII | Пловдив | МСП | Скуtare | Маноле | | 5 700 | 5 | 60 | |
| 65 | VIII | Пловдив | МСП | Оризovo | Черна гора | | 2 000 | 5 | 20 | |
| 66 | VIII | Пловдив | Рехабилитация на участъка | Стара Загора | Зимница | 1,2 | 120 000 | Поетапно прекъсване на движението по път 1 и път 2 | В зависимост от договора | 2012 - 2014 |
| 67 | VIII | Пловдив | Рехабилитация на участъка | Зимница | Бургас | 1,2 | 122 000 | Поетапно прекъсване на движението по път 1 и път 2 | В зависимост от договора | 2012 - 2014 |
| 68 | VIII | Пловдив | ТПМ | Зимница | Бургас | 1 | 45 000 | 5 | 30 | ? |
| 69 | VIII | Пловдив | ТПМ | Зимница | Бургас | 2 | 45 000 | 5 | 30 | ? |
| 70 | IX | Горна Оряховица | МСП | Русе разпределителна | Образцов чифлик | | 3 000 | 6 | 30 | |
| 71 | IX | Горна Оряховица | МСП | Сеново | Просторно | | 2 500 | 6 | 25 | |
| 72 | IX | Горна Оряховица | ТПМ | Русе | Самуил | | 40 000 | 5 | 35 | |
| 73 | IX | Шумен | ТПМ | Самуил | Каспичан | | 25 000 | 5 | 20 | |

| № | Жп линия | Жп секция | Вид ремонт | Участък (междугарие) | Текущ път № | Дължина (м) | Необходим прозорец (час) | Необходими дни (бр.) | Период на изпълнение |
|---|----------|-----------|------------|----------------------|-------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
|---|----------|-----------|------------|----------------------|-------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------|

Легенда:

| | |
|-----|--|
| МСР | Механизиран среден ремонт |
| МП | Механизирано подновяване |
| БРП | Полагане и неутрализация на безнаставов релсов път |
| ТПМ | Работа с тежка пътна механизация |

Забележка В зависимост от сключените договори ще се определи периода на изпълнение на обектите за МП, МСР и ТПМ.

Работата с тежката пътна механизация се изпълнява в периода февруари - декември на текущата година

Периодът за работа на пътните колони към Механизирана железопътна секция Плевен за МСР ще се уточни допълнително в началото на месец март на текущата година

В отделна справка са посочени необходимите "прозорци" за ремонт по железопътните съоръжения за 2011 година.

В зависимост от сключените договори за ремонт на жп съоръжения и слаби места ще се уточни периода на изпълнение на обектите