

## **Схеми отчитащи функционирането**

### **I. Санкции, компенсации и стимули**

#### **1. При закъснения.**

1.1. При закъснение на товарен влак по причина на Управителя на железопътната инфраструктура, същият заплаща на Превозвача неустойка в размер на 1,40 лева на минута на влак, за всяка една минута закъснение след изтичане на 60 минути от времето на заминаване или пристигане по утвърденото разписание към момента на движение на влака. Неустойката се заплаща на минута по отделно при заминаване от началната гара и при пристигане в крайната гара.

1.2. При закъснение на пътнически влак по причина на Управителя на железопътната инфраструктура, след третата минута, същият дължи на Превозвача неустойка в размер на 2,50 на минута за всяка гара, в която влакът спира по разписание и е установено закъснение.

1.3. При закъснение на товарен влак по причина на Превозвача на железопътната инфраструктура, същият заплаща на Управителя на железопътната инфраструктура неустойка в размер на 1,40 лева на минута на влак, за всяка една минута закъснение след изтичане на 60 минути от времето на заминаване или пристигане по утвърденото разписание към момента на движение на влака. Неустойката се заплаща на минута по отделно при заминаване от началната гара и при пристигане в крайната гара.

1.4. При закъснение на пътнически влак по причина на Превозвача, след третата минута, същият дължи на Управителя на железопътната инфраструктура неустойка в размер на 2,50 лв. на минута за всяка гара, в която влакът спира по разписание и е установено закъснение.

1.5. В случай, че за закъснението на влак причина е трета страна Управителя на железопътната инфраструктура заплаща на превозвачите съответните неустойки и ги предявява пред причинителя на закъсненията (третата страна).

1.6. В случай, че за закъснението на влак причина е друг превозвач, Управителя на железопътната инфраструктура заплаща на превозвача на закъснелия влак съответната неустойка. Заплатената неустойка и направените разходи за услуги по ценова листа от Управителя на железопътната инфраструктура се възстановяват на Управителя от превозвача, причинил закъснението.

1.7. За установяване размера на закъсненията на пътническите влакове и товарните влакове, както и за причините за тях, страните подписват протокол по образец. Протокола се съставя и подписва от Управителя на железопътната инфраструктура и всички превозвачи имащи връзка с причиненото закъснение.

1.8. За влакове, движещи се в границите на едно поделение УДВГД, протоколът се изготвя по поделение УДВГД, отдел „Движение и гарова дейност” за всяка една от страните на база изготвени справки от работните графици на влаковете диспечери.

1.9. За влакове движещи се през две и повече поделения УДВГД, протоколът се изготвя от поделение УДВК, отдел „ЦДР” за всяка една от страните на база изготвени справки от работните графици на влаковете диспечери.

1.10. При несъгласие от коя да е от страните да подпише протокола се прилага действащото законодателство на Република България.

## **2. При изменение на маршрута на влаковете.**

2.1. При промяна и удължаване на маршрута на резервирани влакове по искане или по причина на Превозвача, последният заплаща на Управителя на железопътната инфраструктура извършените в повече влак километри и бруто тонкилометри.

2.2. При промяна и удължаване на маршрута на резервирани влакове по искане или по причина на Управителя на железопътната инфраструктура, произведените в повече влак километра и бруто тонкилометра не се заплащат от Превозвача.

2.3. Управителят на железопътната инфраструктура и Превозвачът при изменение на маршрута на влаковете си компенсират и възможни допълнителни загуби, като: закъснения и отмяна на "прозорци", удължено работно време на превозен и друг персонал, неспазен срок на доставка на товари и други загуби, когато са доказани със съответни документи.

## **3. Отмяна на влакове**

3.1. При отмяна на резервирани трасета по искане или по причина на Превозвача, Управителят на железопътната инфраструктура не възстановява таксата за резервирания капацитет.

3.2. При отменяне на резервирани трасета по искане или по причина на Управителя на железопътната инфраструктура, същият възстановява таксата за резервация на капацитет на Превозвача.

3.3. При трансбордиране на пътнически влакове по причина на Управителя на железопътната инфраструктура или трети лица, с които Управителят има договорни взаимоотношения, същият дължи на Превозвача разходите по трансбордиране и стойността на върнатите билети, намалена със стойността на неначислените инфраструктурни такси за трансбордираните влакове.

3.4. При отмяна на резервирани влакове по искане или по причина на Управителя на железопътната инфраструктура, Управителят заплаща реално претърпените от отмяната на влака вреди, доказани със съответни документи.

## **II. Мерки за подобряване работата на мрежата.**

1. В годишния ГДВ могат да бъдат заложи и утвърдени трасета, за които не се заплаща предварително, с влизане в сила на ГДВ, годишна такса за резервация на капацитет, като тези трасета са до 10% от общо резервираните трасета, изразено в среднодневни влак километри по отделно за всяка категория влакове и изолирани возила.

2. Когато по причина или по искане на превозвач, товарен влак заминава от начална гара с повече от 60 минути **преди** или 60 минути **след** (със закъснение) утвърдения час на тръгване на влака с графика за движение на влаковете (ГДВ), за съответния влак да се прави писмена заявка от превозвача за изготвяне на корекция на разписанието за съответната дата.

3. За корекцията по т.2, както и последващи корекции на други влакове в ГДВ, независимо на кой превозвач са коригираните влакове, превозвачът поиска корекцията заплаща на ДП „НКЖИ” утвърдените цени за използваните услуги, съгласно действащата ценова листа в раздел III, точка 4.

4. В случай на доказана необходимост и по преценка на ДП „НКЖИ” е наложително по-ранно откриване или удължаване на работното време на гара закрита за част от денонощието за служба по движението, по причини на превозвач, същия заплаща на ДП „НКЖИ” всички разходи във връзка с това.”