

НАРЕДБА № 45 ОТ 30 НОЕМВРИ 2001 Г. ЗА ПРАВИЛАТА ЗА НОМЕРИРАНЕ НА МЕЖДУНАРОДНИТЕ И НА ВЪТРЕШНИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ И ТОВАРНИ ВЛАКОВЕ

В сила от 01.01.2002 г.

*Издадена от Министерството на транспорта и съобщенията
Обн. ДВ. бр.107 от 11 Декември 2001г., изм. ДВ. бр.36 от 4
Май 2007г.*

Раздел I. Общи разпоредби

Чл. 1. С тази наредба се определят правилата за номериране на международните и на вътрешните пътнически и товарни влакове, движещи се по определените за влаково движение елементи на железопътната инфраструктура.

Чл. 2. (1) Номерирането на влаковете се извършва за всеки валиднист период на графика.

(2) Датата за въвеждане на валиднистия период на графика за движение на влаковете се определя от решенията на Рамковата организация за международна координация по планиране и реализиране на международния пътнически и товарен железопътен трафик в Европа (Forum Train Europe) /FTE/.

Чл. 3. (1) Всеки влак от начална до крайна гара се движи с един номер.

(2) Разпределението на определените в графика за движение номера на влакове се извършва от Националната компания "Железопътна инфраструктура" по предложение на превозвачите и съгласувано с тях.

Чл. 4. (1) Влаковете, които се движат в посока север - юг и запад - изток, се номерират с нечетни номера, а влаковете, движещи се в посока юг - север и изток - запад - с четни номера.

(2) Разпоредбата на ал. 1 не се прилага за влакове, в чийто маршрут за движение са включени две или повече главни железопътни линии или отклонения.

(3) При номериране на влакове цифрата "0" се използва за номериране на влакове, движещи се с четни номера.

Чл. 5. Всички влакове от една категория, които се движат по дадено направление и имат еднакви маршрути, при номерирането се обединяват в отделни групи номера.

Чл. 6. (1) При номериране на международните пътнически и товарни влакове се

прилагат определените от Международния железопътен съюз (UIC) предписания.

(2) Номерата на международните пътнически и товарни влакове се съгласуват с другите железопътни администрации - членки на FTE.

(3) В случаите, когато вътрешни пътнически и товарни влакове попадат в серия номера, определена за международни влакове, предимство при номерирането имат международните влакове. За номериране на вътрешните влакове се използват свободните номера за съответната категория влак.

Чл. 7. (1) Международните пътнически влакове, движещи се целогодишно, се номерират с три цифри.

(2) Сезонните международни пътнически влакове се номерират с четири цифри.

(3) С пет цифри се номерират:

1. предварително планираните дублиращи влакове, движещи се пред или след основните влакове;

2. непланираните предварително дублиращи влакове, движещи се пред или след основните влакове;

3. непланираните предварително влакове;

4. влаковете на туристически агенции в международно съобщение;

5. влаковете на туристически агенции във вътрешно съобщение;

6. група директни вагони от влак, движеща се по определен маршрут като самостоятелен влак.

Чл. 8. В зависимост от характера, режима на движение и плана за композиране пътническите влакове се разделят на следните категории:

1. международни пътнически влакове:

а) движещи се целогодишно;

б) движещи се сезонно и по календарен план;

в) за превоз на пътници и леки автомобили;

2. вътрешни пътнически влакове:

а) пътнически влакове със специално предназначение;

б) високоскоростни Интер-сити влакове;

в) експресни пътнически влакове;

г) бързи пътнически влакове;

д) обикновени пътнически влакове:

д1) обикновени пътнически влакове, движещи се на дълги разстояния;

д2) крайградски пътнически влакове - обикновени пътнически влакове, движещи се на разстояния до 100 км и обслужващи крайградските зони на административно-стопанските центрове;

д3) трудово-служебни влакове;

е) смесени влакове.

Чл. 9. Пътническите влакове със специално предназначение, движещи се във вътрешно съобщение, както и възстановителните и противопожарните влакове, при назначаване за възстановителни работи се номерират с римски цифри.

Чл. 10. Високоскоростните Интер-сити влакове, движещи се във вътрешно съобщение, се номерират с три цифри.

Чл. 11. (1) Експресните пътнически влакове и бързите пътнически влакове, движещи се във вътрешно съобщение, се номерират с четири цифри.

(2) Когато влаковете по ал. 1 се движат по една или няколко железопътни линии, но с различни назначения, при номерирането се групират и номерират съобразно с назначението и маршрута им. Назначението на влаковете определя и номера на главната линия, към която те ще се отнесат при номерирането.

Чл. 12. Обикновените пътнически влакове и смесените влакове се номерират с пет цифри.

Чл. 13. (1) Всички категории вътрешни и международни товарни влакове се номерират с пет цифри.

(2) В зависимост от характера, режима на движение на вагоните и плана за композиране товарните влакове се разделят на следните категории:

1. международни директни товарни влакове;
2. експресни товарни влакове;
3. директни товарни влакове;
4. локални товарни влакове;
5. маневрени влакове;
6. работни влакове.

(3) Възстановителните и противопожарните влакове след възстановяване на движението и прибиране в гарата на домуване се номерират по правилата за номериране на експресни товарни влакове.

(4) Извън случая по ал. 3 възстановителните и противопожарните влакове при назначаване за движение се номерират по правилата за номериране на директни товарни влакове.

Раздел II.

Принципи за номериране на вътрешните пътнически влакове

Чл. 14. (1) При номериране на високоскоростни Интер-сити влакове първата цифра показва категорията на влака и се определя по следния начин:

1. "5" и "6" - за ежедневно и целогодишно движещите се влакове;
2. "7" - за движещи се в определени дни на седмицата влакове;
3. "8" - за движещи се в определени сезони влакове.

(2) Втората цифра в номера на високоскоростните Интер-сити влакове показва номера на главната железопътна линия, а третата цифра - поредния номер и посоката на движение.

(3) За непредвидени в графика за движение влакове се използват номерата от 910 до 999.

Чл. 15. (1) При номериране на експресни пътнически влакове, движещи се по главна железопътна линия, първата цифра показва номера на главната железопътна линия, по която се движи влакът.

(2) При номериране на експресни пътнически влакове, движещи се по отклонение от главна железопътна линия, първата цифра показва номера на главната линия, към която се отнася отклонението.

(3) Втората цифра в номера на експресните пътнически влакове показва категорията на влака и е "5", а третата цифра е:

1. от "0" до "6" включително - за ежедневно и целогодишно движещи се влакове;

2. "7" - за движещи се в определени дни на седмицата влакове;

3. "8" - за движещи се в определени сезони влакове;

4. "9" - за непредвидени в графика за движение влакове.

(4) Четвъртата цифра определя поредния номер и посоката на движение.

Чл. 16. (1) При номериране на бързи пътнически влакове, движещи се по главна железопътна линия, първата цифра определя номера на главната железопътна линия.

(2) При номериране на бързи пътнически влакове, движещи се по отклонение от главна железопътна линия, първата цифра показва номера на главната линия, към която се отнася отклонението.

(3) Втората цифра определя категорията и е "6".

(4) Третата цифра показва характера на движение и се определя по следния начин:

1. от "0" до "6" включително - за ежедневно и целогодишно движещите се влакове;

2. "7" - за движещите се в определени дни на седмицата влакове;

3. "8" - за движещите се в определени сезони влакове;

4. "9" - за непредвидени в графика за движение влакове.

(5) Четвъртата цифра определя поредния номер и посоката на движение.

(6) При изчерпване на номерата като втора цифра, определяща тази категория, може да се използват цифрите "7", "8" и "9".

Чл. 17. (1) При номериране на обикновени пътнически влакове и смесени влакове, движещи се по главни железопътни линии, първата цифра определя номера на главната жп линия.

(2) Втората цифра е "0", а третата цифра показва категорията и се определя по следния начин:

1. "1" - за обикновени пътнически влакове, движещи се на дълги разстояния;

2. "2" - за крайградски пътнически влакове;

3. "3" - за трудово-служебни влакове и за смесени влакове.

(3) Четвъртата цифра определя характера на движение и е:

1. от "0" до "6" включително - за ежедневно и целогодишно движещи се влакове;

2. "7" - за движещи се в определени дни на седмицата влакове;

3. "8" - за движещи се по календарен план влакове;

4. "9" - за непредвидени в графика за движение влакове.

(4) Петата цифра определя поредния номер и посоката на движение.

Чл. 18. (1) При номериране на обикновени пътнически влакове и смесени влакове, движещи се по отклонения от главни железопътни линии, първата цифра показва номера на главната линия, от която излиза отклонението.

(2) Втората цифра определя поредния номер на отклонението от главната линия, а третата цифра показва категорията и се определя по следния начин:

1. "1" - за обикновени пътнически влакове, движещи се на дълги разстояния;
2. "2" - за крайградски пътнически влакове;
3. "3" - за трудово-служебни влакове и смесени влакове.

(3) Четвъртата цифра показва характера на движението и се определя по следния начин:

1. от "0" до "6" включително - за ежедневно и целогодишно движещи се влакове;
2. "7" - за движещи се в определени дни на седмицата влакове;
3. "8" - за движещи се по календарен план влакове;
4. "9" - за непредвидени в графика за движение влакове.

(4) Петата цифра определя поредния номер и посоката на движение.

Раздел III.

Принципи за номериране на вътрешните товарни влакове

Чл. 19. (1) При номериране на експресни товарни влакове, движещи се по главни железопътни линии, първата цифра определя номера на линията, а втората цифра е "0".

(2) При номериране на експресни товарни влакове, движещи се по отклонения от главни железопътни линии, първите две цифри определят номера на отклонението.

(3) Третата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 е "4", а четвъртата цифра е от "0" до "4".

(4) Петата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя поредния номер и посоката на движение.

(5) За номериране на влаковете по ал. 1 и 2, непредвидени в графика за движение, се използват свободните номера.

Чл. 20. (1) При номериране на специализирани директни товарни влакове за превоз на вагони за междурелсие 1520 мм, движещи се по главни железопътни линии, първата цифра определя номера на линията, а втората цифра е "0".

(2) При номериране на специализирани директни товарни влакове за превоз на вагони за междурелсие 1520 мм, движещи се по отклонения от главни железопътни линии, първите две цифри определят номера на отклонението.

(3) Третата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя категорията и е "4".

(4) Четвъртата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 показва характера на движение и се определя по следния начин:

1. от "5" до "8" включително - за предвидени в графика за движение влакове;
2. "9" - за непредвидени в графика за движение влакове.

(5) Петата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя поредния номер и посоката на движение.

Чл. 21. (1) При номериране на директни товарни влакове, движещи се по главни железопътни линии, първата цифра определя номера на линията, а втората цифра е "0".

(2) При номериране на директни товарни влакове, движещи се по отклонения от главни железопътни линии, първите две цифри определят номера на отклонението.

(3) Третата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя категорията и е "5".

(4) Четвъртата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 показва характера на движение и се определя по следния начин:

1. от "0" до "8" - за предвидени в графика за движение влакове;
2. "9" - за непредвидени в графика за движение влакове.

(5) Петата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя поредния номер и посоката на движение.

Чл. 22. (1) При номериране на директни товарни влакове, композирани в групи за влакообразуващи гари и движещи се по главни железопътни линии, първата цифра определя номера на линията, а втората цифра е "0".

(2) При номериране на директни товарни влакове, композирани в групи за влакообразуващи гари и движещи се по отклонения от главни железопътни линии, първите две цифри определят номера на отклонението.

(3) Третата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя категорията и е "6".

(4) Четвъртата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 показва характера на движение и се определя по следния начин:

1. от "0" до "8" включително - за предвидени в графика за движение влакове;
2. "9" - за непредвидени в графика за движение влакове.

(5) Петата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя поредния номер и посоката на движение.

Чл. 23. (1) При номериране на локални товарни влакове, движещи се по главни железопътни линии, първата цифра определя номера на линията, а втората цифра е "0".

(2) При номериране на локални товарни влакове, движещи се по отклонения от главни железопътни линии, първите две цифри определят номера на отклонението.

(3) Третата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя категорията и е "7".

(4) Четвъртата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя характера на движение и е:

1. от "0" до "8" включително - за предвидени в графика за движение влакове;
2. "9" - за непредвидени в графика за движение влакове.

(5) Петата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя поредния номер и посоката на движение.

Чл. 24. (1) При номериране на маневрени влакове, движещи се по главни железопътни линии, първата цифра определя номера на линията, а втората цифра е "0".

(2) При номериране на маневрени влакове, движещи се по отклонения от главни железопътни линии, първите две цифри определят номера на отклонението.

(3) Третата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя категорията и е "8".

(4) Четвъртата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 показва характера на движение и се определя по следния начин:

1. от "0" до "8" включително - за предвидени в графика за движение влакове;

2. "9" - за непредвидени в графика за движение влакове.

(5) Петата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя поредния номер и посоката на движение.

Чл. 25. (1) При номериране на работни влакове, движещи се по главни железопътни линии, първата цифра определя номера на линията, а втората цифра е "0".

(2) При номериране на работни влакове, движещи се по отклонения от главни железопътни линии, първите две цифри определят номера на отклонението.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2007 г., в сила от 04.05.2007 г.) Третата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя категорията и е "9", а четвъртата цифра е от "0" до "1".

(4) Петата цифра в номера на влаковете по ал. 1 и 2 определя поредния номер и посоката на движение.

(5) За номериране на влаковете по ал. 1 и 2, непредвидени в графика за движение, се използват свободните номера.

Чл. 26. (1) При номериране на локомотиви и други возила, движещи се по главни железопътни линии като влакове, първата цифра определя номера на линията, а втората цифра е "0".

(2) При номериране на локомотиви и други возила, движещи се по отклонения от главни железопътни линии като влакове, първите две цифри определят номера на отклонението.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 36 от 2007 г., в сила от 04.05.2007 г.) Третата цифра в номера на локомотивите и другите возила по ал. 1 и 2 показва категорията и е "9", а четвъртата цифра е от "2" до "9".

(4) Петата цифра определя поредния номер и посоката на движение.

Заклучителни разпоредби

§ 1. Тази наредба се издава на основание чл. 113, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт.

§ 2. Наредбата влиза в сила от 1.1.2002 г.

Заклучителни разпоредби
КЪМ НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 45 ОТ
2001 Г. ЗА ПРАВИЛАТА ЗА НОМЕРИРАНЕ НА
МЕЖДУНАРОДНИТЕ И НА ВЪТРЕШНИТЕ ПЪТНИЧЕСКИ И
ТОВАРНИ ВЛАКОВЕ

(ОБН. - ДВ, БР. 36 ОТ 2007 Г., В СИЛА ОТ 04.05.2007 Г.)

§ 3. Тази наредба влиза в сила от датата на обнародването ѝ в "Държавен вестник".